

Приложение № 1

версия 31.03.2016
ПРОЕКТ

УТВЕРЖДЕН
Решением Евразийской
экономической комиссии
от ____ . ____ г. № ____

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

**«О требованиях к магистральным трубопроводам для транспортирования
жидких и газообразных углеводородов»**

(ТР _____)

Содержание

I. Область применения.....	2
II. Основные понятия.....	3
III. Правила ввода в эксплуатацию	7
IV. Требования к объектам технического регулирования	7
V. Обеспечение соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента Евразийского экономического союза.....	16
VI. Оценка соответствия объектов технического регулирования.....	16
VII. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза	18
VIII. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента.....	19
IX. Защитительная оговорка	19
X. Заключительные положения	19
Приложение 1	21
Приложение 2	23

Настоящий технический регламент Евразийского экономического союза (далее – Союз) разработан в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

I. Область применения

1. Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются магистральные трубопроводы и ответвления от них номинальным диаметром до 1400 включительно, с избыточным давлением от 1,2 до 10 МПа включительно для транспортирования жидких углеводородов и с избыточным давлением от 1,2 до 25 МПа включительно для транспортирования газообразных углеводородов.

2. Настоящий технический регламент устанавливает единые обязательные для применения и исполнения на территории Союза требования к магистральным трубопроводам для транспортирования жидких и газообразных углеводородов (далее – магистральные трубопроводы) при проектировании (включая инженерные изыскания), строительстве, реконструкции, приемке и вводе в эксплуатацию, эксплуатации, консервации, ликвидации, а также правила оценки их соответствия.

3. Настоящий технический регламент разработан в целях обеспечения защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, а также в целях обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

4. Требования настоящего технического регламента не распространяются на трубопроводы сетей газораспределения и газопотребления, трубопроводы сетей автономного газоснабжения и автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, морские трубопроводы, промысловые и межпромысловые трубопроводы, трубопроводы для транспортирования

аммиака и широкой фракции легких углеводородов, а также не распространяется на трубопроводы, предназначенные для осуществления технологического процесса в пределах территории, не относящейся к территории магистрального трубопровода

II. Основные понятия

5. В настоящем техническом регламенте применяются следующие основные понятия:

«ввод в эксплуатацию объекта магистрального трубопровода» – документально оформленное событие, фиксирующее готовность объекта магистрального трубопровода к использованию по назначению;

«внутритрубное диагностирование» - комплекс работ, обеспечивающих получение информации о дефектах, сварных швах, особенностях трубопровода и их местоположении, с использованием внутритрубных инспекционных приборов;

«внутритрубный инспекционный прибор» - устройство, перемещаемое внутри трубопровода, снабженное средствами контроля и регистрации данных о дефектах и особенностях стенки трубопровода, сварных швов и их местоположении;

«газоизмерительная станция магистрального трубопровода» – объект магистрального трубопровода, предназначенный для измерения количества транспортируемых газообразных углеводородов и их физико-химических показателей;

«газораспределительная станция магистрального трубопровода» – объект магистрального трубопровода, предназначенный для регулирования и поддержания эксплуатационных параметров в соответствии с проектной документацией при транспортировке газообразных углеводородов перед подачей потребителям;

«компрессорная станция магистрального трубопровода» – объект магистрального трубопровода, предназначенный для создания и поддержания

давления в линейной части магистрального трубопровода в соответствии с проектной документацией при транспортировании газообразных углеводородов;

«консервация объекта (сооружения) магистрального трубопровода» – действие, направленное на сохранение объекта (сооружения) магистрального трубопровода в работоспособном техническом состоянии в течение периода временного прекращения его эксплуатации;

«ликвидация объекта (сооружения) магистрального трубопровода» – выполнение комплекса мероприятий по прекращению эксплуатации, демонтажу и (или) разборке, а также утилизации отходов и приведения территории в состояние, пригодное для последующего использования;

«линейная часть магистрального трубопровода» – объект магистрального трубопровода, состоящий из трубопроводов, переходов через естественные и искусственные препятствия, трубопроводной арматуры, технических устройств электрохимической защиты от коррозии, сооружений связи и иных сооружений и технических устройств, предназначенный для перемещения транспортируемых жидких или газообразных углеводородов;

«магистральный трубопровод» – единый производственно-технологический комплекс, состоящий из конструктивно и технологически взаимосвязанных объектов и сооружений, предназначенный для транспортирования жидких или газообразных углеводородов от пунктов приема до пунктов сдачи потребителям услуг магистрального трубопровода или перевалки на автомобильный, железнодорожный или водный виды транспорта;

«минимально допустимые расстояния от объектов магистрального трубопровода» – минимально допустимая удаленность не входящих в состав магистрального трубопровода объектов, зданий и сооружений, при которой обеспечивается минимально необходимый уровень их защиты вследствие эксплуатации объектов магистрального трубопровода;

«насосная (перекачивающая) станция магистрального трубопровода» – объект магистрального трубопровода, предназначенный для создания и поддержания давления в линейной части магистрального трубопровода в соответствии с проектной документацией при транспортировании жидких углеводородов;

«номинальный диаметр» – числовое обозначение размера, равное округленному значению внутреннего диаметра и выраженное в миллиметрах без обозначения размерности

«объект магистрального трубопровода» – составная часть магистрального трубопровода, предназначенная для выполнения одной или нескольких взаимосвязанных технологических операций в процессе транспортирования, технологического хранения жидких или газообразных углеводородов, перевалки жидких углеводородов на автомобильный, железнодорожный или водный виды транспорта, включающая комплекс соответствующих зданий, сооружений и технических устройств и занимающая отведенный для нее земельный участок;

«охранная зона магистрального трубопровода» – территория (на суше и (или) на воде) с особыми условиями охраны и использования, прилегающая к объектам магистрального трубопровода, предназначенная для обеспечения безопасности объектов магистрального трубопровода и создания необходимых условий их эксплуатации, в пределах которой ограничиваются или запрещаются виды деятельности, не совместимые с целями ее установления;

«приемка объекта магистрального трубопровода» – форма оценки соответствия объекта магистрального трубопровода, строительство, реконструкция которого закончено, проектной документации, требованиям настоящего технического регламента, а также требованиям других технических регламентов Союза, действие которых на него распространяется;

«пункт приема-сдачи жидких углеводородов» – объект магистрального трубопровода, предназначенный для измерения и учета количественных и

физико-химических показателей передаваемых жидких углеводородов сдающей стороной принимающей стороне (или их представителями);

«пункт подогрева нефти» – объект магистрального трубопровода, обеспечивающий подогрев перекачиваемой нефти с целью снижения ее вязкости при транспортировании;

«ремонт объекта (сооружения) магистрального трубопровода» – выполнение комплекса мероприятий (работ) по восстановлению исправного технического состояния, полного или частичного эксплуатационного ресурса объекта (сооружения) магистрального трубопровода;

«собственник магистрального трубопровода» – субъект, обладающий правом собственности, выступающий в роли владельца, распорядителя, пользователя магистрального трубопровода;

«технический коридор магистральных трубопроводов» – два и более магистральных трубопровода, проложенных по одной трассе, определяемой на местности ее проекцией на горизонтальную и вертикальную плоскости;

«техническое устройство» – монтажное изделие, включающее конструктивно объединенную совокупность элементов (машин, оборудования, деталей), предназначенное для выполнения одной или нескольких заданных функций;

«углеводороды газообразные» – газы горючие природные, подготовленные к транспортированию по магистральному трубопроводу и соответствующие требованиям, установленным Союзом;

«углеводороды жидкие» – нефть, подготовленная к транспортированию по магистральному трубопроводу, автомобильные и авиационные бензины, дизельное и судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, соответствующие требованиям, установленным Союзом;

«уполномоченный представитель собственника магистрального трубопровода» - зарегистрированное в соответствии с законодательством государства - члена Союза на его территории юридическое лицо, которое

определено собственником магистрального трубопровода для осуществления определенных действий от его имени;

«эксплуатационные параметры объектов магистрального трубопровода» – совокупность значений величин, характеризующих технологические режимы эксплуатации объектов магистрального трубопровода;

«эксплуатация магистрального трубопровода» – деятельность по обеспечению функционирования магистрального трубопровода, в соответствии с эксплуатационной документацией, включающая, в том числе, техническое обслуживание, ремонт, диагностирование и оперативно-диспетчерское управление.

III. Правила ввода в эксплуатацию

6. Магистральные трубопроводы либо их объекты, вводимые в эксплуатацию на территории государств - членов Союза должны соответствовать требованиям настоящего технического регламента, а также требованиям других технических регламентов Союза, действие которых на них распространяется.

7. Ввод объектов магистрального трубопровода в эксплуатацию осуществляется в порядке, установленном законодательством государств - членов Союза.

IV. Требования к объектам технического регулирования

8. Безопасность магистрального трубопровода должна обеспечиваться путем:

а) осуществления комплекса научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектно-изыскательских работ, направленных на повышение безопасности, эксплуатационной и энергетической эффективности объектов магистрального трубопровода, а также применяемых технологий, технических устройств, машин, оборудования и материалов;

б) соблюдения сроков эксплуатации, режимов эксплуатации, объектов магистрального трубопровода, предусмотренных проектной документацией, и проведения технического обслуживания, диагностирования и ремонтов;

в) проведения комплекса расчетов, определяющих значения эксплуатационных параметров объектов магистрального трубопровода;

г) проведения оценки соответствия магистрального трубопровода согласно разделу VI настоящего технического регламента;

д) установления охранных зон, характеристики которых приведены в приложении 1.

9. При проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации магистрального трубопровода, должны соблюдаться действующие на территории государств - членов Союза требования энергетической эффективности и ресурсосбережения в отношении:

применяемых функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений;

характеристик применяемых устройств, оборудования и материалов;

показателей, характеризующих удельную величину расхода энергетических ресурсов.

10. При проектировании, строительстве, реконструкции зданий и сооружений, не относящихся к магистральным трубопроводам, вблизи объектов магистрального трубопровода должны соблюдаться минимально допустимые расстояния, приведенные в приложении 2 к настоящему техническому регламенту.

11. Линейная часть магистрального трубопровода должна прокладываться, как правило, подземно (далее – подземная прокладка).

Надземная (на опорах) прокладка линейной части магистрального трубопровода допускается на отдельных участках в пустынных и горных районах, болотистых местностях, районах горных выработок, оползней и районах распространения многолетнемерзлых грунтов, на неустойчивых

грунтах, а также на переходах через естественные и искусственные препятствия, и определяется проектной документацией.

Наземная (в насыпи) прокладка линейной части магистрального трубопровода допускается на отдельных участках в болотистых местностях, солончаках, районах распространения многолетнемерзлых грунтов, и определяется проектной документацией.

При прокладке линейной части магистрального трубопровода должна быть обеспечена защита ее от внешних нагрузок и воздействий.

12. В местах перехода магистрального трубопровода от подземной прокладки к надземной или наземной прокладке должны быть предусмотрены меры, предотвращающие повреждение трубопровода.

13. Размещение магистральных трубопроводов на территориях населенных пунктов, государственных природных заповедников, государственных заповедных зон, государственных национальных природных парков, зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения осуществляется в соответствии с законодательством государств - членов Союза.

14. Магистральный трубопровод должен быть рассчитан на прочность и устойчивость с учетом всех видов нагрузок и воздействий и их сочетаний. Расчетные схемы и методы расчета на прочность и устойчивость должны учитывать основные особенности восприятия магистральным трубопроводом заданных нагрузок и воздействий.

15. При проектировании линейной части магистрального трубопровода должны быть предусмотрены узлы отключающей трубопроводной арматуры, обеспечивающей перекрытие потока перекачиваемых жидких или газообразных углеводородов.

Расстояния между смежными узлами отключающей трубопроводной арматуры определяются проектной документацией.

16. Трубопроводная арматура, отключающая от линейной части магистрального трубопровода насосную (перекачивающую), компрессорную станции, газораспределительную (включая трубопроводную арматуру,

отключающую потребителя), газоизмерительную станции, подземные хранилища газа и резервуарные парки, должна оснащаться средствами дистанционного контроля и управления и иметь местное управление.

Оснащение трубопроводной арматуры, предназначенной для перекрытия потока перекачиваемых жидких или газообразных углеводородов на линейной части магистрального трубопровода и на узлах подключения, средствами дистанционного контроля и управления, определяется проектной документацией.

17. При надземной и наземной прокладке линейной части магистрального трубопровода проектной документацией предусматриваются меры по компенсации продольных перемещений трубопровода.

18. Объекты магистрального трубопровода должны быть защищены от коррозионного воздействия.

19. Надземный трубопровод линейной части магистрального трубопровода должен быть электрически изолирован от опор.

20. При прокладке магистрального трубопровода на участках с активным тектоническим разломом должен быть проведен расчет на прочность и сейсмостойкость магистрального трубопровода, а также предусмотрены специальные инженерно-технические решения для обеспечения его безопасности.

21. Прокладка линейной части магистрального трубопровода не допускается:

- а) в тоннелях железных и автомобильных дорог;
- б) на железнодорожных и автомобильных мостах.

22. При проектировании, строительстве, реконструкции объектов магистрального трубопровода должны выполняться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания, в том числе в период размножения и зимовки.

23. Для обеспечения контроля технического состояния линейной части магистрального трубопровода в проектной документации должны быть

предусмотрены инженерно-технические решения по ее очистке и внутритрубному диагностированию.

Конструкция линейной части магистрального трубопровода должна обеспечивать беспрепятственное прохождение внутритрубных очистных, диагностических, а также разделительных устройств, применяемых для обеспечения последовательной перекачки жидких углеводородов, и оснащаться узлами их запуска (пуска) и приема.

24. При проектировании прокладки линейной части магистрального трубопровода под водной преградой (далее – подводные переходы) должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по укреплению берегов и предотвращению эрозии грунта в границах подводного перехода в случае изменения естественного рельефа.

Инженерно-технические решения по предотвращению эрозии грунта должны быть предусмотрены также при проектировании прокладки линейной части магистрального трубопровода на местности, имеющей уклон свыше 20 процентов.

25. При проектировании прокладки линейной части магистрального трубопровода над водной преградой для опорных сооружений должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по их защите.

26. Переходы линейной части магистрального трубопровода над естественными и искусственными препятствиями должны быть оборудованы техническими средствами, обеспечивающими предотвращение несанкционированного проникновения на них.

27. При проектировании линейной части магистрального трубопровода на участках со специфическими по составу и состоянию грунтами и /или рисками возникновения (развития) опасных природных процессов и явлений должен предусматриваться контроль деформаций линейной части магистрального трубопровода, обусловленных воздействием опасных природных процессов.

28. В горной местности и в районах с пересеченным рельефом местности прокладка линейной части магистрального трубопровода должна осуществляться по водораздельным участкам.

29. Прокладка линейной части магистрального трубопровода в районах с многолетнемерзлыми грунтами должна осуществляться по наиболее благоприятным в геокриологическом и инженерно-гидрологическом отношении участкам на основании опережающих научных и инженерных исследований территории, позволяющих обеспечить реализацию мероприятий по минимизации изменения геокриологических и физических свойств многолетнемерзлых грунтов.

30. При прокладке магистрального трубопровода в районах с многолетнемерзлыми грунтами должны применяться инженерно-технические решения, обеспечивающие проектный температурный режим эксплуатации магистрального трубопровода и минимизацию их температурного воздействия на окружающую среду.

31. При прокладке магистрального трубопровода для транспортирования жидких углеводородов в холодных климатических районах проектной документацией определяются решения по применению систем теплоизоляции и (или) пунктов подогрева нефти.

32. Объекты магистрального трубопровода оборудуются средствами защиты от воздействия статического электричества, прямых ударов молнии и вторичных ее проявлений в соответствии с проектной документацией.

33. Насосные (перекачивающие), компрессорные станции, объекты перевалки жидких углеводородов должны быть обеспечены бесперебойным электропитанием от двух независимых источников питания, а также источниками аварийного электроснабжения.

34. На объектах магистрального трубопровода должны быть предусмотрены конструктивные и организационные решения по их защите от несанкционированного проникновения и/или посягательства на их целостность и безопасность.

35. Места размещения объектов магистрального трубопровода обозначаются специальными предупреждающими и опознавательными знаками, в том числе знаками, содержащими сведения об охранной зоне объектов магистрального трубопровода.

36. Магистральные трубопроводы должны быть оснащены средствами для предупреждения, локализации и ликвидации последствий аварий, определяемыми проектной документацией.

37. Внесение изменений в проектную документацию на строительство или реконструкцию магистрального трубопровода либо его объектов осуществляется в соответствии с законодательством государств-членов Союза.

38. При строительстве объектов магистрального трубопровода должны быть приняты меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств - членов Союза.

39. После завершения строительства, реконструкции, ремонта с заменой труб и перед приемкой участка линейной части магистрального трубопровода в эксплуатацию номинальным диаметром 100 и более в соответствии с проектной документацией проводится:

а) контроль геометрических параметров участков протяженностью 1000 метров и более путём пропуска внутритрубного прибора для контроля геометрических параметров;

контроль геометрических параметров участков протяженностью менее 1000 метров приборно-инструментальными методами после укладки трубопровода в траншею и перед его засыпкой;

б) внутритрубное диагностирование:

– участков протяженностью 10000 и более метров, необходимость проведения внутритрубного диагностирования участков протяженностью менее 10000 метров при условии ее обоснования в проектной документации;

– участков на подводных переходах, проложенных через реку или водоем шириной в межень по зеркалу воды более 10 метров и глубиной свыше 1,5

метров или шириной по зеркалу воды в межень 25 метров и более независимо от глубины;

в) контроль состояния изоляционного покрытия.

40. После завершения строительства, реконструкции вновь смонтированный трубопровод должен быть испытан на прочность и проверен на герметичность.

41. При эксплуатации магистрального трубопровода необходимо обеспечивать:

а) соблюдение эксплуатационных параметров магистрального трубопровода;

в) контроль за техническим состоянием магистрального трубопровода;

г) выполнение мероприятий по предотвращению, локализации и ликвидации последствий аварий и инцидентов на магистральном трубопроводе;

д) выполнение требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций, защиты окружающей среды в соответствии с законодательством государств - членов Союза;

е) соблюдение показателей энергоемкости и энергетической эффективности магистрального трубопровода, определенных в проектной документации.

42. В целях обеспечения безопасности населения, предотвращения причинения вреда окружающей среде и создания условий для бесперебойной работы магистрального трубопровода и его объектов в охранных зонах запрещается проводить всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную эксплуатацию магистрального трубопровода либо привести к его повреждению.

Работы, действия и мероприятия, планируемые сторонними организациями (лицами) в охранных зонах магистрального трубопровода, должны согласовываться с собственником магистрального трубопровода либо с его уполномоченным представителем.

43. Запрещается ограничивать доступ персонала, въезд транспортных средств организации-собственника магистрального трубопровода или уполномоченной ею организации в охранную зону магистрального трубопровода для технического обслуживания и ремонта магистрального трубопровода, проведения аварийно-восстановительных, аварийно-спасательных работ, работ по ликвидации последствий разливов перекачиваемого продукта.

44. Условия организации работ в границах охранных зон магистрального трубопровода и порядок взаимодействия заинтересованных лиц определяются законодательством государств - членов Союза.

45. Срок эксплуатации магистрального трубопровода определяется проектной документацией. Допускается продление срока эксплуатации магистрального трубопровода или его объектов на основании заключений по результатам диагностических обследований и оценки соответствия согласно разделу VI настоящего технического регламента.

46. Проектная и исполнительная документация на строительство магистрального трубопровода, эксплуатационная документация, а также материалы расследования аварий и инцидентов должны храниться у собственника или эксплуатирующей организации магистрального трубопровода на протяжении всего срока его эксплуатации.

47. При проектировании и выполнении работ по консервации магистрального трубопровода либо его объектов должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие их защиту от коррозии, предотвращение разрушения и образования утечек консерванта, охрану окружающей среды, исключение возможности образования предельно допустимой концентрации взрывоопасной смеси, гидратов и замерзания консерванта, осуществление контроля за объектами магистрального трубопровода в течение всего периода их нахождения в законсервированном состоянии, восстановление исправного технического состояния после расконсервации.

48. При проектировании и выполнении работ по ликвидации объектов магистрального трубопровода должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие рекультивацию нарушенных земель, утилизацию отходов, предотвращение повреждений зданий и сооружений, расположенных в зоне влияния объекта ликвидации, загрязнений недр и водных объектов.

V. Обеспечение соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента Евразийского экономического союза

49. Соответствие магистрального трубопровода настоящему техническому регламенту обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно, а также положений стандартов, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

50. Методы исследований (испытаний) и измерений устанавливаются в стандартах, включенных в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия.

VI. Оценка соответствия объектов технического регулирования

51. Оценка соответствия магистрального трубопровода требованиям настоящего технического регламента проводится:

- а) в форме экспертизы проектной документации (включая результаты инженерных изысканий) – при проектировании;
- б) в формах строительного контроля (технического надзора), авторского и государственного надзора – при строительстве и реконструкции;
- в) в форме технического диагностирования – при эксплуатации;
- г) в формах строительного контроля, авторского надзора – при ликвидации;

- д) в форме приемки в эксплуатацию;
- е) в формах производственного контроля и государственного контроля (надзора) – при эксплуатации.

52. Перечень и порядок применения форм оценки соответствия магистрального трубопровода требованиям настоящего технического регламента устанавливается законодательством государств - членов Союза.

53. Объекты магистрального трубопровода, завершенные строительством, реконструкцией, подлежат приемке в эксплуатацию.

54. Приемка в эксплуатацию магистрального трубопровода после окончания строительства, реконструкции осуществляется полностью или по очередям строительства, в соответствии с законодательством государств - членов Союза.

55. Приемка в эксплуатацию объекта магистрального трубопровода проводится на основе результатов технического диагностирования, испытаний, исполнительной документации, подтверждающих соответствие принимаемого объекта магистрального трубопровода проектной документации, требованиям настоящего технического регламента, а также положениям стандартов, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

56. Устранение недопустимых дефектов строительно-монтажных работ, параметры которых превышают требования, указанные в проектной документации, обнаруженных в процессе приемки в эксплуатацию объектов магистрального трубопровода и в процессе эксплуатации в период гарантийного срока, проводится строительно-монтажной организацией, осуществлявшей строительство или реконструкцию данного объекта магистрального трубопровода.

57. Запрещается ввод в эксплуатацию объекта магистрального трубопровода с неустраненными несоответствиями проектной документации, без завершения предусмотренных проектной документацией работ по охране

окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств - членов Союза, на территории которых размещается объект магистрального трубопровода.

58. Магистральный трубопровод (объект магистрального трубопровода), при вводе его в эксплуатацию обеспечивается необходимой эксплуатационной документацией.

59. Производственный контроль в процессе эксплуатации объектов магистрального трубопровода проводится организациями, эксплуатирующими указанные объекты.

60. Государственный контроль (надзор) за выполнением требований безопасности в процессе эксплуатации объектов магистрального трубопровода проводится в соответствии с законодательством государств - членов Союза.

VII. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза

61. Магистральный трубопровод (объекта магистрального трубопровода), соответствующий требованиям настоящего технического регламента и прошедший процедуры оценки соответствия согласно перечислению д) пункта 51 настоящего технического регламента, маркируется единым знаком обращения продукции на рынке Союза. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится с крайней левой стороны в верхней части первого листа акта приемки магистрального трубопровода (объекта магистрального трубопровода) в эксплуатацию. Единый знак обращения продукции на рынке Союза должен быть выполнен на черном фоне в порядке, определяемом Евразийской экономической комиссией, и иметь базовый размер 30 мм.

VIII. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента

62. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента проводится в порядке, установленном законодательством государств - членов Союза.

IX. Защитительная оговорка

63. Государства - члены Союза вправе принимать меры для ограничения или запрета эксплуатации размещенных на их территории объектов (сооружений) магистрального трубопровода, представляющих опасность для жизни и здоровья человека, имущества физических или юридических лиц, охраны окружающей среды.

64. Основанием для применения пункта 63 раздела IX могут быть следующие случаи:

а) невыполнение требований раздела IV настоящего технического регламента, за исключением требований пункта 10 раздела IV настоящего технического регламента;

б) несоблюдение положений стандартов, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента, если данные стандарты были применены;

в) несоблюдение требований, изложенных в разделе VI настоящего технического регламента.

X. Заключительные положения

65. Требования к магистральным трубопроводам, установленные настоящим техническим регламентом, не применяются в части требований, указанных в пунктах 11 – 33, 45 – 46 раздела IV настоящего технического регламента:

а) в отношении объектов магистрального трубопровода, введенных в эксплуатацию до дня вступления в силу настоящего технического регламента;

б) в отношении объектов магистрального трубопровода, строительство или реконструкция которых осуществляются в соответствии с проектной документацией, утвержденной или направленной на государственную экспертизу до дня вступления в силу настоящего технического регламента;

в) в отношении объектов магистрального трубопровода, разрешение на строительство которых получено или уведомление о начале строительства которых подано до дня вступления в силу настоящего технического регламента.

Приложение 1
к техническому регламенту
Евразийского экономического
союза
«О требованиях к
магистральным
трубопроводам для
транспортирования жидких и
газообразных углеводородов»

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРАНИЦ ОХРАННЫХ ЗОН МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

Границы охранной зоны магистрального трубопровода устанавливаются:

№ п/п	Объект (сооружение) магистрального трубопровода	Характеристики границ охранной зоны	
		расположение	размер*
1	Трубопровод линейной части магистрального трубопровода	участка земли, заключенный между параллельными плоскостями	не менее 25 метров с каждой стороны от оси трубопровода
2	Два и более трубопровода, проложенных в одном техническом коридоре	участка земли, заключенный между параллельными плоскостями	не менее 25 метров от оси крайнего трубопровода с каждой стороны технического коридора
3	Подводный переход линейной части магистрального трубопровода	участок водного пространства от водной поверхности до дна, заключенный между параллельными плоскостями	не менее 100 метров от оси крайних трубопроводов с каждой стороны

№ п/п	Объект (сооружение) магистрального трубопровода	Характеристики границ охранной зоны	
		расположение	размер*
4	Насосные (перекачивающие), компрессорные, газораспределительные станции магистрального трубопровода, резервуарные парки объектов магистрального трубопровода, узлы измерения жидких и газообразных углеводородов, пункты подогрева нефти, наливные и сливные эстакады, объекты подземного хранения газообразных углеводородов	участок земли, ограниченный замкнутой линией	не менее 100 метров от границ территории указанных объектов во все стороны
5	Емкости для хранения и разгазирования конденсата, земляные амбары для аварийного выпуска жидких углеводородов	участок земли, ограниченный замкнутой линией	не менее 50 метров от границ территории указанных объектов во все стороны

* - Допускается установление иных размеров охранных зон законодательством государств - членов Союза, но не менее значений, указанных в данном приложении

**ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫХ РАССТОЯНИЙ ОТ
МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА ДО ОБЪЕКТОВ, ЗДАНИЙ И
СООРУЖЕНИЙ, НЕ ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ МАГИСТРАЛЬНОГО
ТРУБОПРОВОДА**

1. Перечень минимально допустимых расстояний от магистрального трубопровода до объектов, зданий и сооружений не входящих в состав магистрального трубопровода, расположенных (строящихся) вблизи действующего (строящегося) магистрального трубопровода действуют на территориях государств - членов Союза и являются обязательными для органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами или пользователями земельных участков, смежных с земельными участками, занимаемыми магистральными трубопроводами, либо проектирующих объекты жилищно-гражданского и производственного назначения, объекты инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры.

2. Минимально допустимые расстояния от объектов, зданий и сооружений, не входящих в состав магистрального трубопровода, до магистрального трубопровода, следует принимать:

а) для отдельных зданий и сооружений от их ближайших выступающих частей;

б) для городов и других населенных пунктов от их установленных границ;

в) для промышленных предприятий, железнодорожных станций, аэродромов, морских и речных портов и пристаней, нефтегазовых сооружений, располагаемых в морской акватории, гидротехнических сооружений, складов горючих и легковоспламеняющихся материалов, артезианских скважин – от ближайших выступающих частей их ограждений;

г) для железных дорог – от подошвы насыпи или бровки выемки со стороны трубопровода, но не менее 10 метров от границы полосы отвода дороги;

д) для автомобильных дорог – от подошвы насыпи земляного полотна;

е) для всех мостов – от подошвы конусов.

3. Удаленность объектов, не входящих в состав магистрального трубопровода, от линейной части магистрального трубопровода следует определять по кратчайшему расстоянию между вертикальными плоскостями, проходящими по внешним границам этих объектов и осью линейной части магистрального трубопровода (при параллельной прокладке линейных частей магистральных трубопроводов – осями каждой из крайних линейных частей магистральных трубопроводов).

4. Удаленность объектов, не входящих в состав магистрального трубопровода, от других объектов магистрального трубопровода следует определять по кратчайшему расстоянию между вертикальными плоскостями, проходящими по внешним границам этих объектов.

5. Минимально допустимые расстояния от линейной части магистрального трубопровода, предназначенного для транспортирования жидких углеводородов, до других объектов, не входящих в состав магистрального трубопровода, следует принимать:

а) для зданий и сооружений, городов и других населенных пунктов, коллективных садов, дачных поселков, отдельных промышленных и сельскохозяйственных предприятий, тепличных комбинатов и хозяйств, птицефабрик, молокозаводов, карьеров разработки полезных ископаемых; гаражей и открытых стоянок для автомобилей индивидуальных владельцев; отдельно располагаемых зданий с массовым скоплением людей (школы,

больницы, клубы, детские сады и ясли, вокзалы, торговые центры); жилых зданий 3-этажных и выше; железнодорожных станций; аэропортов; морских и речных портов и пристаней; гидроэлектростанций; гидротехнических сооружений морского и речного транспорта; очистных сооружений и насосных станций водопроводных, не относящиеся к трубопроводу, мостов железных дорог общей сети и автомобильных дорог I и II категорий с пролетом свыше 20 метров (при прохождении линейной части магистрального трубопровода предназначенного для транспортирования жидких углеводородов ниже мостов по течению); складов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и газов с объемом хранения свыше 1000 кубических метров; автозаправочных станций; мачт (башен) и сооружений многоканальной линии связи, не входящих в состав трубопроводов; телевизионных башен – не менее указанного в таблице 1;

Таблица 1

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	75
свыше 300 до 500	100
свыше 500 до 1000	150
свыше 1000 до 1400	200

б) для железных дорог общей сети (на перегонах) и автомобильных дорог категорий I – III, параллельно которым проходит трубопровод; отдельно располагаемых: жилых зданий 1 – 2-этажных; садовых домиков, дач; кладбищ; сельскохозяйственных ферм и огороженных участков для организованного выпаса скота; полевых станов – не менее указанного в таблице 2;

Таблица 2

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	50
свыше 300 до 500	50
свыше 500 до 1000	75
свыше 1000 до 1400	100

в) для отдельно располагаемых нежилых и подсобных сооружений; устьев сооружаемых и эксплуатируемых нефтяных, газовых и артезианских скважин; канализационных сооружений; железных дорог промышленных предприятий; автомобильных дорог IV и V категорий, параллельно которым проложен трубопровод – не менее указанного в таблице 3;

Таблица 3

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	30
свыше 300 до 500	30
свыше 500 до 1000	30
свыше 1000 до 1400	50

г) для мостов железных дорог промышленных предприятий, автомобильных дорог категорий III, IV и V с пролетом свыше 20 метров (при прохождении магистрального трубопровода для транспортирования жидких углеводородов ниже мостов по течению) – не менее указанного в таблице 4;

Таблица 4

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	75
свыше 300 до 500	100
свыше 500 до 1000	150
свыше 1000 до 1400	200

д) для территорий насосных (перекачивающих) станций, компрессорных станций, установок комплексной подготовки нефти и газа, станций подземного хранения газа, групповых и сборных пунктов промыслов, промысловых газораспределительных станций, установок очистки и осушки газа – не менее указанного в таблице 5;

Таблица 5

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	30
свыше 300 до 500	30
свыше 500 до 1000	50
свыше 1000 до 1400	50

е) для вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов – не менее 50 метров;

ж) для мостов железных и автомобильных дорог, промышленных предприятий и гидротехнических сооружений при прохождении линейной части трубопроводов под водой выше по течению – не менее указанного в таблице 6;

Таблица 6

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	300
свыше 300 до 500	300
свыше 500 до 1000	300
свыше 1000 до 1400	500

и) для пристаней и речных вокзалов при прохождении линейной части магистрального трубопровода под водой выше по течению – не менее указанного в таблице 7;

Таблица 7

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	1000
свыше 300 до 500	1000
свыше 500 до 1000	1000
свыше 1000 до 1400	1500

к) для водозаборов при прохождении линейной части трубопроводов под водой выше по течению – не менее 3000 метров;

л) для автоматизированных электростанций с термоэлектродвигателями; аппаратуры связи, телемеханики и автоматики – не менее 15 метров от оси крайнего трубопровода;

м) для магистральных оросительных каналов и коллекторов, рек и водоемов, вдоль которых проходит трубопровод; водозаборных сооружений и станций оросительных систем – не менее указанного в таблице 8;

Таблица 8

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м
300 и менее	75
свыше 300 до 500	100
свыше 500 до 1000	150
свыше 1000 до 1400	200

н) для воздушных линий электропередачи высокого напряжения, параллельно которым проходит трубопровод; воздушных линий электропередачи высокого напряжения, параллельно которым проходит трубопровод в стесненных условиях трассы; опор воздушных линий электропередачи высокого напряжения при пересечении ими трубопровода; открытых и закрытых трансформаторных подстанций, закрытых

распределительных устройств напряжением 35 кВ и более – не менее указанного в таблице 9;

Таблица 9

Напряжение воздушной линии электропередачи высокого напряжения, кВ	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м	
	при сближении и параллельном следовании от крайнего неотклоненного провода до любой части трубопроводов	при сближении и параллельном следовании в стесненных условиях и при пересечении от заземлителя или подземной части (фундаментов) опоры до любой части трубопроводов
до 20	10	5
35	15	5
110	20	10
150	25	10
220	25	10
330	30	15
500	40	25
750	40	25

п) для зданий и сооружений специальных предприятий, площадок, охраняемых зон, складов взрывчатых и взрывоопасных веществ, карьеров полезных ископаемых, добыча на которых проводится с применением взрывных работ, складов сжиженных горючих газов должны определяться в соответствии с законодательством государств - членов Союза. Расстояния должны быть определены расчетом для исключения воздействия на трубопровод как при нормальной эксплуатации, так и при отклонении от режима нормальной эксплуатации на данных объектах;

р) для кабелей междугородной связи и силовых электрокабелей – не менее 10 метров.

6. Минимально допустимые расстояния от насосных (перекачивающих) станций до других объектов, не входящих в состав магистрального трубопровода, следует принимать:

а) для зданий и сооружений, городов и других населенных пунктов, городов, коллективных садов, дачных поселков, отдельных промышленных и сельскохозяйственных предприятий, тепличных комбинатов и хозяйств, птицефабрик, молокозаводов, карьеров разработки полезных ископаемых; гаражей и открытых стоянок для автомобилей индивидуальных владельцев; установок комплексной подготовки нефти и газа и их групповых и сборных пунктов; отдельно располагаемых зданий с массовым скоплением людей (школы, больницы, клубы, детские сады и ясли, вокзалы, торговые центры и т.д.); жилых зданий 3-этажных и выше; железнодорожных станций; аэропортов;

морских и речных портов и пристаней; гидроэлектростанций; гидротехнических сооружений морского и речного транспорта; мачт (башен), мачт (башен) и сооружений многоканальной линии связи, не входящих в состав магистрального трубопровода; телевизионных башен; мостов железных дорог общей сети и промышленных предприятий и автомобильных дорог категорий I – V с пролетом свыше 20 метров; складов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и газов с объемом хранения свыше 1000 кубических метров; автозаправочных станций; водопроводных сооружений, не относящихся к трубопроводу – не менее указанного в таблице 10;

Таблица 10

Категория насосных (перекачивающих) станций	Минимально допустимые расстояния от насосных (перекачивающих) станций, м
III	100
II	150
I	200

Примечание

Для насосных (перекачивающих) станций назначаются следующие категории:

- а) I категория – при емкости резервуарного парка свыше 100 000 кубических метров;
- б) II категория – при емкости резервуарного парка свыше 20 000 до 100 000 кубических метров включительно;
- в) III категория – при емкости резервуарного парка до 20 000 кубических метров и насосных (перекачивающих) станций без резервуарных парков

б) для железных дорог общей сети (на перегонах) и автомобильных дорог I – III категорий; отдельно располагаемых: жилых зданий 1 – 2-этажных; домов линейных обходчиков; кладбищ; сельскохозяйственных ферм и огороженных участков для организованного выпаса скота; полевых станов; железных дорог промышленных предприятий – не менее указанного в таблице 11;

Таблица 11

Категория насосных (перекачивающих) станций	Минимально допустимые расстояния от насосных (перекачивающих) станций, м
III	50
II	75
I	100

в) для автомобильных дорог категорий IV и V – не менее указанного в таблице 12 (но не менее 100 метров от ближайшего наземного резервуара, резервуарного парка);

Таблица 12

Категория насосных (перекачивающих) станций	Минимально допустимые расстояния от насосных (перекачивающих) станций, м
III	20
II	20
I	50

г) для отдельно располагаемых нежилых и подсобных сооружений (сараев и т.п.); устьев сооружаемых и эксплуатируемых нефтяных, газовых и артезианских скважин; очистных сооружений и насосных станции канализации – не менее указанного в таблице 13;

Таблица 13

Категория насосных (перекачивающих) станций	Минимально допустимые расстояния от насосных (перекачивающих) станций, м
III	30
II	50
I	75

д) для открытых распределительных устройств электроподстанций (35, 110, 220 киловольт), питающих компрессорные и насосные (перекачивающие) станции трубопроводов и других потребителей – не менее 100 метров;

е) для открытых распределительных устройств электроподстанций (35, 110, 220 киловольт), питающих только насосные (перекачивающие) станции магистрального трубопровода и расположенных на территории насосных (перекачивающих) станций – в соответствии законодательством государств - членов Союза с соблюдением взрыво- и пожаробезопасных разрывов от зданий и сооружений;

ж) для вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов тяжелых с максимальной взлетной массой более 10 тонн – не менее 100 метров;

и) для вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов средних с максимальной взлетной массой от 5 до 10 тонн – не менее 75 метров;

к) для вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов легких с максимальной взлетной массой менее 5 тонн – не менее указанного в таблице 14;

Таблица 14

Категория насосных (перекачивающих) станций	Минимально допустимые расстояния от насосных (перекачивающих) станций, м
III	60
II	60
I	75

л) для зданий и сооружений специальных предприятий, площадок, охраняемых зон, складов взрывчатых и взрывоопасных веществ, карьеров полезных ископаемых, добыча на которых проводится с применением взрывных работ, складов сжиженных горючих газов – в соответствии с законодательством государств - членов Союза. Расстояния должны быть определены расчетом для исключения воздействия на сооружения насосных (перекачивающих) станций, как при нормальной эксплуатации, так и при отклонении от режима нормальной эксплуатации на данных объектах;

м) для воздушных линий электропередачи высокого напряжения – не менее указанного в таблице 15.

Таблица 15

Напряжение воздушной линии электропередачи высокого напряжения, кВ	Минимально допустимые расстояния от насосных (перекачивающих) станций, м
до 20	40
35	40
110	60
150	80
220	100
330	120
500	150
750	150

7. Минимально допустимые расстояния от линейной части магистрального трубопровода, предназначенного для транспортирования газообразных углеводородов, до других объектов, не входящих в состав магистрального трубопровода, следует принимать:

а) для зданий и сооружений, городов и других населенных пунктов, коллективных садов, дачных поселков, отдельных промышленных и сельскохозяйственных предприятий, тепличных комбинатов и хозяйств, птицефабрик, молокозаводов, карьеров разработки полезных ископаемых; гаражей и открытых стоянок для автомобилей индивидуальных владельцев;

отдельно располагаемых зданий с массовым скоплением людей (школы, больницы, клубы, детские сады и ясли, вокзалы, торговые центры и т.д.); жилых зданий 3-этажных и выше; железнодорожных станций; аэропортов; морских и речных портов и пристаней; гидроэлектростанций; гидротехнических сооружений морского и речного транспорта; очистных сооружений и насосных станций водопроводных, не относящиеся к трубопроводу, мостов железных дорог общей сети и мостов автомобильных дорог I и II категорий с пролетом свыше 20 метров (при прохождении линейной части трубопроводов для транспортирования жидких углеводородов ниже мостов по течению); складов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и газов с объемом хранения свыше 1000 кубических метров; автозаправочных станций; мачт (башен) и сооружений линии связи, не входящих в состав магистрального трубопровода; телевизионных башен – не менее указанного в таблице 16;

Таблица 16

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м			
	при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно
300 и менее	75	100	125	160
свыше 300 до 600	125	150	185	240
свыше 600 до 800		200	245	320
свыше 800 до 1000		250	310	395
свыше 1000 до 1200		300	370	475
свыше 1200 до 1400		350	430	550

б) для железных дорог общей сети (на перегонах) и автомобильных дорог категорий I – III, параллельно которым прокладывается трубопровод; отдельно располагаемых: жилых зданий 1 – 2-этажных; садовых домиков, дач; домов линейных обходчиков; кладбищ; сельскохозяйственных ферм и огороженных участков для организованного выпаса скота; полевых станов – не менее указанного в таблице 17;

Таблица 17

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м			
	при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно
300 и менее	75	75	95	120
свыше 300 до 600	100	125	155	200
свыше 600 до 800		150	185	240
свыше 800 до 1000		200	245	320
свыше 1000 до 1200		225	280	360
свыше 1200 до 1400		250	310	395

в) для отдельно располагаемых нежилых и подсобных сооружений; устьев бурящихся и эксплуатируемых нефтяных, газовых и артезианских скважин; канализационных сооружений; железных дорог промышленных предприятий; автомобильных дорог IV и V категорий, параллельно которым проходит трубопровод, вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов – не менее у указанного в таблице 18;

Таблица 18

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м			
	при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно
300 и менее	30	50	65	80
свыше 300 до 600	50	50	65	80
свыше 600 до 800		100	125	160
свыше 800 до 1000		150	185	240
свыше 1000 до 1200		175	215	280
свыше 1200 до 1400		200	245	320

г) для мостов железных дорог промышленных предприятий и мостов автомобильных дорог III, IV категорий с пролетом свыше 20 метров (при прохождении трубопроводов ниже мостов по течению), территорий насосных (перекачивающих) станций, компрессорных станций, установок комплексной подготовки нефти и газа, станций подземного хранения газа, групповых и сборных пунктов промыслов, промысловых газораспределительных станций – не менее указанного в таблице 19;

Таблица 19

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м			
	при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно
300 и менее	75	75	95	120
свыше 300 до 600	125	125	155	200
свыше 600 до 800		150	185	240
свыше 800 до 1000		200	245	320
свыше 1000 до 1200		225	280	360
свыше 1200 до 1400		250	310	395

д) для магистральных оросительных каналов и коллекторов, рек и водоемов, вдоль которых проходит магистральный трубопровод; водозаборных сооружений и станций оросительных систем должны быть не менее 25 метров. Для участков надземного прохождения линейной части магистрального трубопровода протяженностью свыше 150 метров расстояния следует принимать увеличенными в 1,5 раза;

е) для зданий и сооружений специальных предприятий, площадок, охраняемых зон, складов взрывчатых и взрывоопасных веществ, карьеров полезных ископаемых, добыча на которых проводится с применением взрывных работ – в соответствии законодательством государств - членов Союза. Расстояния должны быть определены расчетом для исключения воздействия на трубопровод, как при нормальной эксплуатации, так и при отклонении от режима нормальной эксплуатации на данных объектах;

ж) для кабелей междугородной связи и силовых электрокабелей – не менее 10 метров;

и) для воздушных линий электропередачи высокого напряжения, параллельно которым проходит магистральный трубопровод; опор воздушных линий электропередачи высокого напряжения при пересечении ими трубопровода; открытых и закрытых трансформаторных подстанций и закрытых распределительных устройств напряжением 35 кВ и более – не менее указанного в таблице 20;

Таблица 20

Напряжение воздушной линии электропередачи высокого напряжения, кВ	Минимально допустимое расстояние от линейной части магистрального трубопровода, м	
	при сближении и параллельном следовании от крайнего неотклоненного провода до любой части трубопроводов для транспортирования газообразных углеводородов с давлением газа свыше 1,2 МПа	при сближении и параллельном следовании в стесненных условиях и при пересечении от заземлителя или подземной части (фундаментов) опоры до любой части трубопроводов для транспортирования газообразных углеводородов с давлением газа свыше 1,2 МПа
до 20	10	5
35	15	5
110	20	10
150	25	10
220	25	10
330	30	15
500	40	25
750	40	25

8. Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций до других объектов, не входящих в состав магистрального трубопровода, следует принимать:

а) для зданий и сооружений, городов и других населенных пунктов, коллективных садов, дачных поселков, отдельных промышленных и сельскохозяйственных предприятий, тепличных комбинатов и хозяйств, птицефабрик, молокозаводов, карьеров разработки полезных ископаемых; гаражей и открытых стоянок для автомобилей индивидуальных владельцев; установок комплексной подготовки нефти и газа и их групповых и сборных пунктов; отдельно располагаемых зданий с массовым скоплением людей (школы, больницы, клубы, детские сады и ясли, вокзалы, торговые центры); жилых зданий 3-этажных и выше; железнодорожных станций; аэропортов; морских и речных портов и пристаней; гидроэлектростанций; гидротехнических сооружений морского и речного транспорта; мачт (башен) и сооружений линии связи, не входящих в состав магистрального трубопровода; телевизионных башен – не менее указанного в таблице 21;

Таблица 21

Тип станции	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м							
	при номинальном диаметре трубопровода линейной части							
	300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно						при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	
Компрессорная, охлаждения газа	500	500	700	700	700	700	500	500
Газораспределительная	150	175	200	250	300	350	100	125
	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно						-	-
Компрессорная, охлаждения газа	615	615	860	860	860	860		
Газораспределительная	185	215	245	310	370	430		
	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно							
Компрессорная,охлаждения газа	795	795	1110	1110	1110	1110		
Газораспределительная	240	280	320	395	475	550		

б) для мостов железных дорог общей сети и мостов автомобильных дорог I и II категорий с пролетом свыше 20 метров (при прохождении линейной части магистрального трубопровода для транспортирования жидких углеводородов ниже мостов по течению); складов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и газов с объемом хранения свыше 1000 кубических метров; автозаправочных станций; водопроводных сооружений, не относящихся к трубопроводу – не менее указанного в таблице 22;

в) для железных дорог общей сети (на перегонах) и автомобильных дорог I – III категорий; отдельно располагаемых: жилых зданий 1 – 2-этажных; домов линейных обходчиков; кладбищ; сельскохозяйственных ферм и огороженных участков для организованного выпаса скота; полевых станов – не менее указанного в таблице 23;

Таблица 22

Тип станции	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м							
	при номинальном диаметре трубопровода линейной части							
	300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно						при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	
Компрессорная, охлаждения газа	250	300	350	400	450	500	250	300
Газораспределительная	150	175	200	225	250	300	100	125
	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно						-	-
Компрессорная, охлаждения газа	310	370	430	490	555	615		
Газораспределительная	185	215	245	280	310	370		
	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно							
Компрессорная, охлаждения газа	395	475	555	635	715	795		
Газораспределительная	240	280	320	360	395	475		

Таблица 23

Тип станции	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м							
	при номинальном диаметре трубопровода линейной части							
	300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно						при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	
Компрессорная, охлаждения газа	100	150	200	250	300	350	75	150
Газораспределительная	75	125	150	200	225	250	75	100
	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно						-	-
Компрессорная,охлаждения газа	125	185	245	310	370	430		
Газораспределительная	95	155	185	245	280	310		
	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно							
Компрессорная,охлаждения газа	160	240	320	395	475	550		
Газораспределительная	120	200	240	320	360	395		

г) для мостов железных дорог промышленных предприятий, мостов автомобильных дорог категорий III – V с пролетом свыше 20 метров – не менее указанного в таблице 24;

Таблица 24

Тип станции	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м							
	при номинальном диаметре трубопровода линейной части							
	300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно						при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	
Компрессорная, охлаждения газа	125	150	200	250	300	350	100	150
Газораспределительная	100	125	150	200	225	250	75	125
	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно						-	-
Компрессорная,охлаждения газа	155	185	245	310	370	430		
Газораспределительная	125	155	185	245	280	310		
	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно							
Компрессорная,охлаждения газа	200	240	320	395	475	550		
Газораспределительная	160	200	240	320	360	395		

д) для железных дорог промышленных предприятий и автомобильных дорог категорий IV и V – не менее указанного в таблице 25;

Таблица 25

Тип станции	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м							
	при номинальном диаметре трубопровода линейной части							
	300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно						при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	
Компрессорная,охлаждения газа	75	100	150	175	200	250	50	100
Газораспределительная	50	75	100	150	175	200	50	75
	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно						-	-
Компрессорная,охлаждения газа	95	125	185	215	245	310		
Газораспределительная	65	95	125	185	215	245		
	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно							
Компрессорная,охлаждения газа	120	160	240	280	320	395		
Газораспределительная	80	120	160	240	280	320		

е) для отдельно располагаемых нежилых и подсобных сооружений (сарая и т.п.); устьев сооружаемых и эксплуатируемых нефтяных, газовых и артезианских скважин; очистных сооружений и насосных станций канализации – не менее указанного в таблице 26;

Таблица 26

Тип станции	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м							
	при номинальном диаметре трубопровода линейной части							
	300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 9,8 МПа включительно						при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно	
Компрессорная,охлаждения газа	50	75	150	200	225	250	50	75
Газораспределительная	50	75	100	150	175	200	30	50
	при рабочем давлении свыше 9,8 до 14,7 МПа включительно						-	-
Компрессорная,охлаждения газа	65	95	185	245	280	310		
Газораспределительная	65	95	125	185	215	245		
	при рабочем давлении свыше 14,7 до 24,5 МПа включительно							
Компрессорная,охлаждения газа	80	120	240	320	360	395		
Газораспределительная	80	120	160	240	280	320		

ж) для вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов тяжелых с максимальной взлетной массой более 10 тонн – не менее указанного в таблице 27;

Таблица 27

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м	
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 24,5 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно
300 и менее	100	100
свыше 300 до 600	100	100
свыше 600 до 800	100	
свыше 800 до 1000	200	
свыше 1000 до 1200	225	
свыше 1200 до 1400	250	

и) для вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов средних с максимальной взлетной массой от 5 до 10 тонн – не менее указанного в таблице 28;

к) для вертодромов и посадочных площадок без базирования на них вертолетов легких с максимальной взлетной массой менее 5 тонн – не менее указанного в таблице 29;

Таблица 28

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м	
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 24,5 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно
300 и менее	75	75
свыше 300 до 600	75	75
свыше 600 до 800	75	
свыше 800 до 1000	200	
свыше 1000 до 1200	225	
свыше 1200 до 1400	250	

Таблица 29

Номинальный диаметр трубопровода	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м	
	при рабочем давлении свыше 2,5 до 24,5 МПа включительно	при рабочем давлении свыше 1,2 до 2,5 МПа включительно
300 и менее	60	60
свыше 300 до 600	75	60
свыше 600 до 800	75	
свыше 800 до 1000	200	
свыше 1000 до 1200	225	
свыше 1200 до 1400	250	

л) для зданий и сооружений специальных предприятий, площадок, охраняемых зон, складов взрывчатых и взрывоопасных веществ, карьеров полезных ископаемых, добыча на которых проводится с применением взрывных работ – в соответствии законодательством государств - членов Союза. Расстояния должны быть определены расчетом для исключения воздействия на сооружения компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, как при нормальной эксплуатации, так и при отклонении от режима нормальной эксплуатации на данных объектах;

м) для воздушных линий электропередачи высокого напряжения – не менее указанного в таблице 30.

Таблица 30

Напряжение воздушной линии электропередачи высокого напряжения, кВ	Минимально допустимые расстояния от компрессорных станций, станций охлаждения газа и газораспределительных станций, м
до 20	80
35	80
110	100
150	120
220	140
330	160
500	180
750	200

9. Минимально допустимые расстояния от магистрального трубопровода для объектов, зданий и сооружений, не указанных в приложении 2 к настоящему техническому регламенту, обосновываются расчетами, подлежащими обязательному согласованию с эксплуатирующей организацией магистрального трубопровода.

10. В случаях невозможности размещения объектов, зданий, сооружений, не входящих в состав магистрального трубопровода, вблизи действующего (строящегося) магистрального трубопровода с обеспечением минимально допустимых расстояний от магистрального трубопровода, указанных в приложении 2 к настоящему техническому регламенту, вследствие стесненных условий (природные факторы, развитая социальная, производственная и транспортная инфраструктура) допускаются отступления от указанных минимально допустимых расстояний при обязательном согласовании с эксплуатирующей организацией магистрального трубопровода и принятием компенсирующих инженерно-технических решений по условиям безопасности магистрального трубопровода.

В обосновании для указанных случаев должны быть представлены:

причины размещения объектов, не входящих в состав магистрального трубопровода, вблизи действующего (строящегося) магистрального трубопровода с изменением минимально допустимых расстояний от магистрального трубопровода;

компенсирующие инженерно-технические решения;

расчетные оценки обеспечения безопасности для людей и имущества.