Приложение N 1

к Правилам определения страны

происхождения отдельных видов

товаров для целей государственных

(муниципальных) закупок

**ПЕРЕЧЕНЬ УСЛОВИЙ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КОТОРЫХ ТОВАР СЧИТАЕТСЯ ПРОИСХОДЯЩИМ ИЗ ГОСУДАРСТВА - ЧЛЕНА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

|  |  |
| --- | --- |
| Код [ТН ВЭД ЕАЭС](consultantplus://offline/ref=231BAEA7399E9195E33CFB7BAA867653C32F6B3210F90C26835323AD0AA623D450E2AB52B431CB4BB2658FE93EF3CCE550EE77A50A2DEFCAVDj6H) | Условия, производственные и технологические операции, при выполнении которых товар считается происходящим из государства - члена Евразийского экономического союза |

|  |  |
| --- | --- |
| VII. Судостроение [<3>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA68C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I) | |
| из 8479  Системы сжатого воздуха судовые | использование при производстве судовых систем деталей, узлов и комплектующих производства третьих стран не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы |
| из 8479  Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок |
| из 8479  Осушительные системы судовые |
| из 8479  Системы пожаротушения судовые |
| из 8479  Системы сигнализации и оповещения судовые |
| из 8479  Системы гидравлики судовые |
| из 8479 Электроэнергетические системы судовые |
| из 8479  Системы электроснабжения судовые |
| из 8479  Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод |
| из 8479  Системы вентиляции и кондиционирования судовые |
| из 8708 94  Винто-рулевые колонки | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, винто-рулевой колонки модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одного из государств-членов:  корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);  корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);  гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);  с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);  производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одного из государств-членов:  корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);  гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);  с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);  осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом государства-члена на территории государств-членов сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:  сборка механизма поворота;  сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;  монтаж подшипников;  сборка винто-рулевой колонки;  проведение установленных нормативными правовыми актами государств-членов испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одного из государств-членов;  наличие на территории одного из государств-членов сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции |
| из 8901  Суда наливные морские | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территории государств-членов;  достройка судна;  наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции из 8901 30 100 0 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |
| из 8901  Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов |
| из 8901  Суда морские для перевозки химических продуктов |
| из 8901  Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) |
| из 8901  Суда морские для перевозки прочих жидких грузов |
| из 8901  Суда наливные речные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы,  системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| из 8901  Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов |
| из 8901  Суда речные для перевозки химических продуктов |
| из 8901  Ссуда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) |
| из 8901  Суда речные для перевозки прочих жидких грузов |
| из 8901  Суда наливные смешанного плавания "река-море" |
| из 8901 10  Суда речные пассажирские | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| из 8901 10  Суда пассажирские смешанного плавания "река-море" |
| из 8901 10  Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территории государств-членов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |
| из 8901 90  Суда сухогрузные морские |
| из 8901 90  Суда сухогрузные морские общего назначения |
| из 8901 90  Суда контейнерные морские |
| из 8901 90  Суда трейлерные морские |
| из 8901 90  Суда для перевозки навалочных грузов морские |
| из 8901 90  Суда грузопассажирские морские |
| из 8901 90  Суда морские грузовые комбинированные |
| из 8901 90  Лесовозы морские |
| из 8901 90  Суда сухогрузные морские прочие |
| из 8901 10 100  Суда морские пассажирские | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки, произведенных на территории государств-членов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |
| из 8901 10 100  Суда круизные морские |
| из 8901 10 100  Суда экскурсионные морские |
| из 8901 10 100  Паромы пассажирские морские |
| из 8901 10 100  Суда морские пассажирские прочие |
| из 8901 10 100  Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские |
| из 8901 30  Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территории государств-членов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |
| из 8901 30  Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море" | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| из 8901 30  Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров |
| из 8901 90  Суда сухогрузные смешанного плавания "река-море" | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| из 8901 90  Суда сухогрузные речные несамоходные |
| из 8901 90  Суда сухогрузные речные самоходные |
| из 8901 90  Суда сухогрузные речные |
| из 8902 00  Суда рыболовные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| из 8902 00  Траулеры |
| из 8902 00  Дрифтеры |
| из 8902 00  Сейнеры |
| из 8902 00  Ярусники |
| из 8902 00  Суда китобойные |
| из 8902 00  Суда зверобойные |
| из 8902 00  Суда рыболовные прочие |
| из 8902 00  Суда-рыбозаводы |
| из 8902 00  Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов |
| из 8904 00  Суда морские буксирные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территории государств-членов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |
| из 8904 00:  Буксиры морские |
| из 8904 00:  Буксиры рейдовые |
| из 8904 00:  Буксиры портовые |
| из 8904 00:  Буксиры морские спасательные |
| из 8904 00:  Буксиры-толкачи морские |
| из 8904 00:  Суда-толкачи морские |
| из 8906 90 100 0  Буксиры морские спасательные |
| из 8904 00  Суда буксирные речные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| из 8904 00  Буксиры речные |
| из 8904 00  Катера судовые буксирные |
| из 8904 00  Суда-толкачи речные, озерные |
| из 8904 00  Буксиры-толкачи речные |
| из 8905  Буровые суда | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территории государств-членов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |
| из 8905  Суда снабжения |
| из 8905  Суда обслуживающего флота |
| из 8901, из 8905, из 8906 Многофункциональные вспомогательные суда |
| из 8906 90  Ледоколы |
| 8905 10  Земснаряды | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| 8905 20 000 0  Платформы плавучие или погружные и инфраструктура | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территории государств-членов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |
| из 8905 90  Суда пожарные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |
| из 8905 90  Краны плавучие | наличие у юридического лица - налогового резидента государства-члена прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; [<4>](consultantplus://offline/ref=B2C4BC20AEEF3C64290D357CBD897DE8D17990315EC3636087B1B7EAF1309148938592D70C15BFEA69C25E9B90AC54908CEF1E612958C478vDk2I)  осуществление на территории государств-членов следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территории государств-членов. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территории государств-членов, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территории государств-членов:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |

По отрасли "судостроение":

<3> Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. Требования настоящего приложения применяются для судов и объектов морской техники на дату заключения договора на строительство, для комплектующего оборудования - на дату заключения договора на изготовление и поставку.