



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

совещания экспертов государств – членов Евразийского экономического союза по согласованию проектов рекомендаций Коллегии Евразийской экономической комиссии «О повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок в международном сообщении государств – членов Евразийского экономического союза» и «О согласованных подходах по внедрению безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении и устранению имеющихся недостатков в организации движения поездов»

15 августа 2019 г.

№ *20-31/пр*

г. Москва

Председательствовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
С.В. Негрей

Присутствовали: 22 чел. (Приложение № 1).

Повестка дня:

1. Согласование проекта рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии «О повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок в международном сообщении государств – членов Евразийского экономического союза».

2. Согласование проекта рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии «О согласованных подходах по внедрению безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении и устранению имеющихся недостатков в организации движения поездов».

В совещании приняли участие эксперты от Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Российской Федерации. Эксперты от Республики Армения и Республики Казахстан участие в совещании не принимали по техническим причинам.

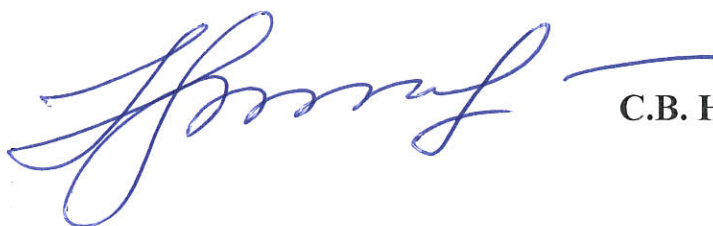
Участники совещания, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. Согласовать проект рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии «О повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок в международном сообщении государств – членов Евразийского экономического союза» (Приложения № 2).

2. Согласовать проект рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии «О согласованных подходах по внедрению безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении и устранению имеющихся недостатков в организации движения поездов» (Приложения № 3).

3. Департаменту транспорту и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии внести указанные проекты рекомендаций Коллегии Евразийской экономической комиссии на рассмотрение очередного заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре.

Председательствующий



С.В. Негрей

СПИСОК

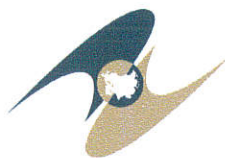
участников совещания по согласованию проектов рекомендаций Коллегии Евразийской экономической комиссии «О повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок в международном сообщении государств – членов Евразийского экономического союза» и «О согласованных подходах по внедрению безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении и устранению имеющихся недостатков в организации движения поездов»
(15 августа 2019 года, г. Москва)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ			
1.	НЕГРЕЙ Сергей Викторович	–	заместитель Директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ			
1.	ЛИЗУНОВ Александр Николаевич	–	заместитель начальника службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности Управления ГО «Белорусская железная дорога»
2.	ЗЕЛЕНЕВСКИЙ Денис Евгеньевич	–	ведущий юрисконсульт сектора международных договоров юридической службы Управления ГО «Белорусская железная дорога»
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА			
1.	АКБАР УУЛУ Данияр	–	ведущий специалист Управления автомобильного и железнодорожного транспорта Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики
2.	ЛЕВИН Александр Владимирович	–	заместитель начальника филиала по информационно-вычислительному обеспечению Государственного предприятия «Национальной компании «Кыргыз темир жолу»
3.	МАНЬКОВА Елена Валерьевна	–	начальник отдела грузовых перевозок и коммерческой работы Государственного предприятия «Национальной компании «Кыргыз темир жолу»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ			
1.	ЕПИФАНОВА Надежда Васильевна	–	консультант отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации
2.	ЗИНОВЬЕВА Светлана Алексеевна	–	советник генерального директора АО «Первая грузовая компания»
3.	КОРШУНОВА Лариса Павловна	–	директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «ОТЛК ЕРА»
4.	КРАПИВИН Олег Олегович	–	заместитель начальника Правового управления АО «ФПК»;
5.	ЛЕЩИШИН Игорь Олегович	–	начальник отдела международных связей и взаимодействия с федеральными, региональными органами власти и общественными объединениями АО «ФПК»
6.	ПЕТРИКОВА Татьяна Алексеевна	–	технолог сектора Проектно-конструкторского бюро Департамента информатизации ОАО «РЖД»
7.	СЕНИЦЫН Сергей Сергеевич	–	главный специалист отдела Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
8.	СЫСОЕНКО Светлана Николаевна	–	ведущий юрисконсульт ООО «Трансойл»
9.	ТРОФИМЧУК Владимир Дмитриевич	–	помощник заместителя Министра транспорта Российской Федерации
10.	ФИЛАТОВ Николай Александрович	–	заместитель начальника отдела Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД»
11.	ШЕРЫШЕВА Елена Ивановна	–	заместитель начальника отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

1.	ДЕМЕНЁВА Татьяна Александровна	–	советник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
2.	ЗАБЕЛИН Дмитрий Андреевич	–	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
3.	КОВЕРЗНЕВА Мадина Азамовна	–	консультант отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
4.	РОЩИНА Ольга Павловна	–	главный специалист-эксперт отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
5.	СОКОЛОВ Леонид Николаевич	–	начальник отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕКОМЕНДАЦИЯ

« »

2019 г.

№

г. Москва

О повышении качества железнодорожных пассажирских перевозок в международном сообщении государств – членов Евразийского экономического союза

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 57 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3,

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – государствам – членам) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Евразийского экономического союза принимать следующие меры, направленные на обеспечение повышения качества пассажирских железнодорожных перевозок в международном сообщении государств – членов:

совершенствование законодательства (нормативной правовой

базы) в области международных железнодорожных пассажирских перевозок;

установление в графике движения пассажирских поездов в международном сообщении между государствами – членами единого норматива времени для проведения контрольных операций в пунктах пропуска через государственные границы не более 60 минут;

проведение совместных контрольных операций на одном пункте пропуска с предварительным обменом данными о пассажирах, багаже, грузобагаже до прибытия поездов в пункты пропуска между органами контроля государств – членов, а также между органами контроля государств – членов и железнодорожными администрациями государств – членов с применением современного оборудования и передовых технологий;

выявление проблемных вопросов (препятствий) и упрощение процедур, влияющих на перемещение пассажиров;

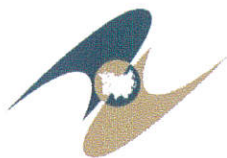
проведение железнодорожными администрациями работы, направленной на создание условий для обновления подвижного состава;

привлечение квалифицированного обслуживающего персонала, а также развитие центров, обеспечивающих подготовку кадров и повышение квалификации персонала;

обмен передовыми практиками в области повышения качества обслуживания пассажиров;

развитие высокоскоростного пассажирского движения с учетом опыта России, Франции, Германии.

обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте.



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

РЕКОМЕНДАЦИЯ

« » 20 г. № г.

**О согласованных подходах по внедрению безбумажных технологий
при организации и оформлении перевозок грузов
в международном сообщении и устранению имеющихся
недостатков в организации движения поездов**

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 55 плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3,

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Евразийского экономического союза применять следующие меры, направленные на внедрение безбумажных технологий при организации и оформлении перевозок грузов в международном сообщении государств-членов и устранение имеющихся недостатков:

совершенствование законодательства в области железнодорожного транспорта;

обеспечение признания электронных документов и подписей, полученных из сопредельных государств государственными (в том числе таможенными) органами Евразийского экономического союза;

обеспечение общедоступного информационно-аналитического сопровождения организации международных перевозок, а также информации о компаниях и их специализации (перевозчик, оператор вагонного или контейнерного парка, экспедитор);

совершенствование методов организации движения поездов, в том числе процесса разработки графика движения поездов;

ускорение обработки поездов (разгрузка и погрузка) и сокращение стоянки их на станциях;

совершенствование механизмов информационного взаимодействия участников перевозочного процесса, в том числе путем открытия доступа и интеграции автоматизированных систем межгосударственного уровня железнодорожных перевозчиков с информационными системами других участников перевозочного процесса и государственных органов;

совершенствование технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта, включая требования к подвижному составу, инфраструктуре, технологиям перевозочного процесса, информационным технологиям, системе защиты информации.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

Т. Саркисян