



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

### ПРОТОКОЛ

#### 19-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

31 мая – 1 июня 2018 г.

№ 20-24 /hp

г. Москва

Председательствовал  
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры  
Евразийской экономической комиссии  
**С.В. Негрей**

Присутствовали: члены подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, Комиссия) и уполномоченные участники заседания, а также сотрудники Комиссии. Список участников прилагается (Приложение № 1).

Член подкомитета от Республики Армения не принимал участие в обсуждении вопросов 2, 3 и 4 повестки дня подкомитета; члены подкомитета от Кыргызской Республики не принимали участие в обсуждении подпунктов 1.3 и 1.4 вопроса 1 и вопроса 2 повестки дня подкомитета.

Утверждена следующая повестка дня заседания подкомитета:

1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы:

1.1. О проведении анализа существующих в государствах-членах

интеллектуальных транспортных систем, используемых в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

1.2. - О подготовке и принятии рекомендации о согласованных требованиях, предъявляемых к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров.

- О предложениях государств-членов Евразийского экономического союза по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень евразийских транспортных коридоров.

1.3. О выработке согласованных мер и принятии рекомендации в целях обеспечения свободы транзитных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов.

1.4. О рекомендации об общих подходах по урегулированию спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Евразийского экономического союза с перевозчиками третьих стран, возврату транспортных средств в случае нарушения установленных требований по выполнению условий международных автомобильных перевозок по территории Евразийского экономического союза.

2. О взаимодействии Евразийской экономической комиссии с международными организациями:

- о проекте Меморандума о сотрудничестве с Евразийским союзом транспортных, логистических и экспедиторских организаций (ЕСТЭЛО);

- о проекте Меморандума о сотрудничестве с Международной ассоциацией логистического бизнеса (МАЛБИ);

- о проекте Меморандума о сотрудничестве с Межправительственным советом дорожников (МСД).

3. О ходе работы по выявлению и устранению препятствий (барьеров, ограничений, изъятий) в сфере автомобильного транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза.

4. Разное.

4.1. О международном страховании пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом.

Участники совещания, обсудив материалы повестки дня решили:

**1. О ходе исполнения мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы**

---

(Негрей С.В.)

Председатель проинформировал членов подкомитета о ходе подготовки проектов документов, направленных на реализацию мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики в части автомобильного транспорта, запланированных до конца 2018 г., а также переходящих с 2018 г. на 2019 г.

Далее члены подкомитета приступили к обсуждению проектов документов, подготовленных Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии (далее - ДТИ).

**1.1. О проведении анализа существующих в государствах-членах интеллектуальных транспортных систем, используемых в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

---

(Негрей С.В., Мелконян Д.Г., Высоцкая Н.А., Мукаев Н.А, Калиаскарова З.Т.,  
Чертов А.В., Криволевич Т.Е.)

Представители ДТИ проинформировали членов подкомитета о структуре и содержательной части проекта аналитического доклада «О существующих в государствах-членах Евразийского экономического Союза интеллектуальных транспортных систем, используемых сфере автомобильного транспорта» (далее – проект Аналитического доклада) (Приложение № 2). При этом было отмечено, что Республика Армения и Республика Беларусь не представили соответствующую информацию для включения в проект Аналитического доклада.

Учитывая изложенное, в проекте Аналитического доклада в части касающейся Армении и Белоруссии использована информация из открытых источников.

Член подкомитета от Республики Армения проинформировал об отсутствии нормативной правовой базы в части интеллектуальных транспортных систем.

По итогам обсуждения вопроса **решили**:

1. Одобрить в целом структуру проекта Аналитического доклада.

2. Членам подкомитета от Республики Беларусь направить в Комиссию соответствующую информацию о существующих интеллектуальных транспортных системах в Республике Беларусь.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии направить проект Аналитического доклада для внесения предложений и замечаний в уполномоченные органы государств-членов Союза по взаимодействию с Комиссией, с указанием срока рассмотрения проекта до 15 июля 2018 г.

4. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии направить членам подкомитета доработанный проект Аналитического доклада, с учетом предложений, полученных от уполномоченных органов государств-членов Союза по взаимодействию с Комиссией.

5. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии вынести доработанный проект Аналитического доклада на очередное заседание подкомитета.

## **1.2. О подготовке и принятии рекомендации о согласованных требованиях, предъявляемых к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров**

---

(*Негрей С.В., Мелконян Д.Г., Высоцкая Н.А., Тайжсанов Ж.Ж., Блохина И.Н.,  
Чертков А.В., Воронин А.А., Низов М.А.,*)

Представители ДТИ проинформировали членов подкомитета о подготовленном ДТИ проекте рекомендации о согласованных требованиях, предъявляемых к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров (далее – проект рекомендации) (Приложение № 3).

Отмечено, что предложения в проект рекомендации поступили

от уполномоченных органов Российской Федерации и Кыргызской Республики. От Республики Армения, Республики Беларусь и Республики Казахстан соответствующих предложений не поступало.

Также представители ДТИ проинформировали о поступивших от уполномоченных органов государств-членов Союза предложениях по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень евразийских транспортных коридоров (Приложение № 4).

Председательствующий отметил, что по данным предложениям требуется доработка в части «стыковок» автомобильных дорог и маршрутов.

Далее члены подкомитета приступили к детальному обсуждению проекта рекомендации.

Член подкомитета от Республики Армения зарезервировал позицию по всему проекту рекомендации ввиду отсутствия при обсуждении вопроса представителей дорожного департамента.

Члены подкомитета отметили, что в проекте рекомендации должны быть выработаны общие рекомендательные критерии для дорог, планируемых к включению в перечень евразийских транспортных коридоров.

По пункту 1 проекта рекомендации членами подкомитета отмечена необходимость доработки редакции с учетом следующих позиций:

члены подкомитета от Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации предлагают конкретизировать классификацию дорог в соответствии с национальным законодательством каждого государства-члена Союза;

член подкомитета от Республики Беларусь предлагает сохранить редакцию без указания классификации дорог по каждому государству-члену;

Пункт 2 проекта рекомендации члены подкомитета согласовали без замечаний.

Пункт 3 проекта рекомендации согласован членами подкомитета, за исключением членов подкомитета от Республики Казахстан, которые зарезервировали свою позицию.

По пункту 4 проекта рекомендации члены подкомитета от Российской Федерации в целом согласовали пункт, с учетом его дополнения словами «не ниже 11,5 т на одиночную ось (к 2025 году)». Члены подкомитета от Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Республики Казахстан зарезервировали свои позиции по пункту.

Пункт 5 проекта рекомендации члены подкомитета от Республики Казахстан и Российской Федерации согласовали без замечаний. Члены подкомитета от Кыргызской Республики и Республики Беларусь зарезервировали свои позиции по пункту 5.

Пункт 6 проекта рекомендации согласован членами подкомитета от Республики Беларусь и Российской Федерации. Члены подкомитета от Кыргызской Республики и Республики Казахстан зарезервировали свои позиции по пункту 6. Также членами подкомитета отмечена необходимость доработки ДТИ редакции пункта в части слов «нормативным требованиям по грузоподъёмности и по габаритам проезда».

По пункту 7 проекта рекомендации члены подкомитета от Республики Беларусь и Российской Федерации в целом поддерживают пункт с учетом его дополнения словами «в целях информирования участников дорожного движения о дорожной ситуации». Члены подкомитета от Республики Казахстан и Кыргызской Республики зарезервировали свои позиции по данному предложению и в целом по пункту 7.

По пункту 8 проекта рекомендации отмечена необходимость доработки членами подкомитета редакции с учетом национальных концепций развития и обустройства объектов дорожного сервиса.

Членом подкомитета от Республики Беларусь предложено дополнить проект рекомендации положениями о не введении ограничений в части нагрузок на оси транспортных средств, а также сезонных и температурных ограничений при проезде по автомобильным дорогам общего пользования, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров. Члены подкомитета зарезервировали свои позиции по данному предложению для дополнительной

проработки и анализа возможности исключения температурных ограничений.

По итогам обсуждения вопроса **решили**:

1. Членам подкомитета доработать проект рекомендации с учетом обсуждения и направить его в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 15 июля 2018 г.

2. Членам подкомитета дополнительно рассмотреть предложения государств-членов Союза по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень евразийских транспортных коридоров в части «стыковок» автомобильных дорог и маршрутов и направить их в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 15 июля 2018 г.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии вынести доработанный проект рекомендации на очередное заседание подкомитета.

**1.3. О выработке согласованных мер и принятии рекомендации в целях обеспечения свободы транзитных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов**

*(Негрей С.В., Мукаев Н.А., Высоцкая Н.А., Тайжанов Ж.Ж., Криволевич Т.Е.)*

Представители ДТИ проинформировали членов подкомитета о подготовленном проекте рекомендации о выработке согласованных мер в целях обеспечения свободы транзитных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов (далее – проект рекомендации). При этом было отмечено, что в проект рекомендации включены предложения, полученные от уполномоченных органов государств-членов Союза и предложения ДТИ, учитывающие положения Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Союза (Приложение № 5).

Далее участники совещания приступили к детальному обсуждению проекта рекомендации.

Пункты 1 и 2 проекта рекомендации согласованы без замечаний.

Пункт 3 проекта рекомендации согласован без замечаний членами

подкомитета от Республики Беларусь и Российской Федерации. Члены подкомитета от Республики Казахстан предлагают исключить данный пункт, учитывая, что работа в данном направлении проводится на площадке таможенного блока Комиссии.

Пункт 4 проекта рекомендации члены подкомитета от Республики Казахстан и Российской Федерации предлагают исключить, учитывая, что данный пункт касается перемещения товаров, а не транспортных средств и работа в данном направлении проводится на площадке таможенного блока Комиссии.

Член подкомитета от Республики Беларусь поддерживает пункт 4 с учетом корректировки редакции: слова «за обеспечением перемещения товаров» заменить на слова «обеспечивающих перемещение товаров».

Пункты 5 и 6 проекта рекомендации согласованы без замечаний.

Пункт 7 проекта рекомендации членом подкомитета от Республики Беларусь согласован без замечаний, членами подкомитета от Республики Казахстан в целом согласован, с учетом исключения слов «в части установления маршрута».

Члены подкомитета от Российской Федерации пункт 7 не поддерживают, так как проект рекомендации направлен на выработку мер, а не на устранение барьера. При этом данный пункт в качестве барьера включен в отдельный Перечень барьеров, изъятий и ограничений, содержащийся в Докладе «Барьеры, изъятия и ограничения ЕАЭС (Белая книга)» и по нему имеется официальная позиция Российской Федерации и соответствующая работа по данному направлению проводится на площадке таможенного блока Комиссии.

Пункты 8 и 9 проекта рекомендации поддержаны членом подкомитета от Республики Беларусь и не поддержаны членами подкомитета от Российской Федерации. Члены подкомитета от Республики Казахстан зарезервировали свою позицию по данным пунктам.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии

доработать проект рекомендации и направить для согласования членам подкомитета, с указанием срока рассмотрения проекта до 15 июля 2018 г.

2. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии вынести доработанный проект рекомендации с учетом позиций членов подкомитета на очередное заседание подкомитета.

**1.4. О рекомендации об общих подходах по урегулированию спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран, возврату транспортных средств в случае нарушения установленных требований по выполнению условий международных автомобильных перевозок по территории Союза**

---

*(Негрей С.В., Мелконян Д.Г., Высоцкая Н.А., Мукаев Н.А., Тайжанов Ж.Ж.,  
Блохина И.Н., Криволевич Т.Е.)*

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о том, что Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в 2013 году был разработан проект Порядка урегулирования спорных ситуаций в случае их возникновения с перевозчиками третьих стран на внешней границе Евразийского экономического союза и проект Порядка возврата (задержания) транспортных средств на внешней границе таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – проекты) (Приложения № 6, 7). Отмечено, что проекты были обсуждены и согласованы в рамках подкомитета и экспертных совещаниях Комиссии. По итогам согласования указанных проектов с Правовым Департаментом Комиссии получено заключение о необходимости их существенной доработки.

Председательствующий отметил, что предложения в соответствующий проект рекомендации поступили от всех уполномоченных органов государств-членов Союза за исключением Республики Армения.

Член подкомитета от Республики Армения отметил, что ввиду отсутствия общей сухопутной границы Республики Армения с государствами-членами Союза, необходимость разработки указанных проектов для Республики Армения отсутствует.

Члены подкомитета от Республики Казахстан проинформировали об отсутствии фактов возникновения спорных ситуаций с перевозчиками третьих стран на казахстанском участке внешней границы Союза.

По итогам обсуждения, члены подкомитета согласились с необходимостью проведения мониторинга в части наличия случаев спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран.

**По итогам обсуждения вопроса решили:**

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по разработке проектов документов по урегулированию спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран, возврату транспортных средств в случае нарушения установленных требований по выполнению условий международных автомобильных перевозок по территории Союза.

2. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии направить запрос в таможенные органы государств-членов Союза о наличии случаев спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран.

3. Просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии направить членам подкомитета информацию о результатах рассмотрения вопроса таможенными органами государств-членов Союза для учета и обсуждения на очередном заседании.

## **2. О взаимодействии Евразийской экономической комиссии с международными организациями**

- о проекте Меморандума о сотрудничестве с Евразийским союзом транспортных, логистических и экспедиторских организаций (ЕСТЭЛО);**
- о проекте Меморандума о сотрудничестве с Международной ассоциацией логистического бизнеса (МАЛБИ);**
- о проекте Меморандума о сотрудничестве с Межправительственным советом дорожников (МСД)**

---

(Негрей С.В., Елеева С.В., Высоцкая Н.А., Тайжанов Ж.Ж., Калитвинцев А.Н.,  
Низов М.А., Воронин А.А., Чертков А.В.)

Председательствующий проинформировал членов подкомитета о поступивших в Комиссию предложениях от Евразийского союза транспортных, логистических и экспедиторских организаций (ЕСТЭЛО), Международной ассоциации логистического бизнеса (МАЛБИ), Межправительственного совета дорожников (МСД) о заключении меморандумов о сотрудничестве и взаимодействии. Кроме того, МАЛБИ внесена инициатива о создании на постоянной основе при Комиссии отдельного органа – Координационного совета участников общего рынка транспортных услуг Союза (с проектом Концепции).

Также председательствующий подчеркнул, что международная деятельность Комиссии осуществляется в соответствии с Порядком осуществления Евразийским экономическим союзом международной деятельности, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета 23 декабря 2014 г. № 99.

Заместитель начальника отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии Елеева С.А. проинформировала членов подкомитета о результатах рассмотрения предложений о взаимодействии с Комиссией на 13-м заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии, а также о поступивших позициях от уполномоченных органов в области транспорта государств-членов Союза.

По проекту Меморандума о сотрудничестве с Евразийским союзом транспортных, логистических и экспедиторских организаций (ЕСТЭЛО) члены подкомитета от Республики Казахстан подтвердили, что придерживаются ранее направленной Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан позиции, согласно которой проект Меморандума с ЕСТЭЛО в целом поддерживается с учетом исключения абзацев 3 и 4 пункта 2 (Приложение № 8).

Член подкомитета от Республики Беларусь подтвердил, что придерживается ранее направленной Министерством транспорта и коммуникаций позиции, согласно которой предложений и замечаний к проекту Меморандума с ЕСТЭЛО не имеется.

Члены подкомитета от Российской Федерации также придерживаются ранее

направленной Министерством транспорта России позиции, согласно которой заключение Меморандума не поддерживается.

Заключение меморандума с МАЛБИ, а также создание Координационного совета участников общего рынка транспортных услуг Союза при Комиссии, члены подкомитета от Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации считают нецелесообразным.

По проекту Меморандума о сотрудничестве с Межправительственным советом дорожников (МСД) члены подкомитета от Республики Казахстан и Российской Федерации зарезервировали свои позиции. Член подкомитета от Республики Беларусь поддерживает заключение Меморандума (Приложение № 9).

По итогам обсуждения вопроса **решили**:

1. Членам подкомитета от Республики Казахстан и Российской Федерации направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии замечания и позиции по проекту Меморандума с МСД.
2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии информировать на очередном заседании членов Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре об итогах обсуждения вопроса на подкомитете.

**3. О ходе работы по выявлению и устранению препятствий  
(барьеров, ограничений, изъятий) в сфере автомобильного  
транспорта на внутреннем рынке Союза**

---

*(Негрей С.В., все члены подкомитета)*

Председательствующий предложил остановиться на обсуждении отдельных вопросов Перечня барьеров, ограничений, изъятий, а также проблемных вопросах в сфере автомобильного транспорта (далее – Перечень), требующих решения членов подкомитета и перейти к их детальному обсуждению (Приложение № 10).

По итогам обсуждения вопроса **решили**:

1. Пункты 1, 1.1, 4, 6, 7, 10 Перечня сохранить без изменения и продолжить мониторинг в рамках подкомитета.

2. По пункту 2 Перечня членам подкомитета направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии конкретные предложения по механизму совершенствования транспортного контроля.

3. По пункту 3 Перечня просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии направить запрос в Министерство иностранных дел Российской Федерации в части требования администраций системы «Платон» нотариального заверения перевода на русский язык регистрационных документов на транспортное средство перевозчиков Республики Беларусь.

Членам подкомитета от Национальной платы предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии конкретные предложения по устранению вопроса о неравных условиях для пользователей системы «Платон» в части предоставления налогового вычета на транспортное средство.

4. По пункту 5 Перечня отметить позицию представителя Департамента функционирования внутренних рынков Комиссии о необходимости изменения категории вопроса с «ограничение» на «проблемный вопрос с признаками ограничения».

Отметить позиции членов подкомитета от Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Казахстан и Российской Федерации о целесообразности исключения вопроса из Перечня.

Членам подкомитета от Республики Армения направить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии свою позицию по пункту 5 Перечня к очередному заседанию подкомитета.

5. По пункту 8 Перечня отметить позиции членов подкомитета от Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Российской Федерации об исключении вопроса из Перечня. Члены подкомитета от Республики Казахстан предлагают сохранить вопрос.

Членам подкомитета от Республики Казахстан направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссию информацию о фактах возникновения простоев автотранспортных средств государств - членов Союза при перемещении

через внешнюю границу Союза для рассмотрения вопроса на очередном заседании подкомитета.

5. С учетом обсуждения пункт 9 Перечня исключить.

6. По пункту 11 Перечня просить Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии направить запрос в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь о реализации возможности представления электронной предварительной информации таможенным органам с использованием портала, разработанного РУП «Белтаможсервис».

#### 4. Разное.

##### **4.1. О международном страховании пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом**

---

*(Негрей С.В., все члены подкомитета)*

Принять к сведению информацию, а также презентацию представителя СПАО «Ингосстрах» о проекте страховой доктрины, направленной на обеспечение страховой защиты пассажиров при международных перевозках между странами ЕАЭС (прилагается).

Председательствующий

С.В. Негрей