

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ (АНКЕТА)
Анализ основных информационных систем (ИС),
применяемых в морских пунктах пропуска государств – членов Евразийского экономического союза
 (по состоянию на «__» _____ 202_ г.)

Государство – член Евразийского экономического союза					
Основные информационные системы (ИС) уполномоченных органов в морских пунктах пропуска					
Наименование ИС, дата внедрения ИС	Использование документов на бумажном носителе	Использование сканированных документов	Использование электронного обмена данными	Сопряжение с информационными системами (ИС) других видов транспорта (мультимодальные перевозки)	Внедрение механизма «единого окна» для электронного обмена данными
1. ...	«да» «нет»	«да» «нет»	«да» «нет» «частично»	«да» «нет»	«да» «нет» «частично»
2. ...	«да» «нет»	«да» «нет»	«да» «нет» «частично»	«да» «нет»	«да» «нет» «частично»
Основные информационные системы (ИС) хозяйствующих субъектов* в морских пунктах пропуска					
Наименование ИС, дата внедрения ИС	Использование документов на бумажном носителе	Использование сканированных документов	Использование электронного обмена данными	Сопряжение с информационными системами (ИС) других видов транспорта (мультимодальные перевозки)	Внедрение механизма «единого окна» для электронного обмена данными
1. ...	«да» «нет»	«да» «нет»	«да» «нет» «частично»	«да» «нет»	«да» «нет» «частично»

*по усмотрению государств-членов ЕАЭС

АНКЕТА

Анализ основных информационных систем (ИС), применяемых в морских портах Российской Федерации

Основные информационные системы (ИС) уполномоченных органов в морских пунктах пропуска					
Наименование ИС, дата внедрения ИС	Использование документов на бумажном носителе	Использование сканированных документов	Использование электронного обмена данными	Сопряжение с информационными системами (ИС) других видов транспорта (мультимодальные перевозки)	Внедрение механизма «единого окна» для электронного обмена данными
Информационная система Росморречфлота (регистрация судозаходов, государственный портовый контроль)	нет	да	да	да	нет
Единая автоматизированная информационная система таможенных органов (в том числе комплекс программных средств «Портал Морской Порт») ФТС России	нет	да	да	да	да ¹
Информационная система Россельхознадзора	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>
Информационная система Роспотребнадзора	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>	<i>Информация уточняется</i>
Основные информационные системы (ИС) хозяйствующих субъектов в морских пунктах пропуска					
Наименование ИС	Использование документов на бумажном носителе	Использование сканированных документов	Использование электронного обмена данными	Сопряжение с информационными системами (ИС) других видов транспорта (мультимодальные перевозки)	Внедрение механизма «единого окна» для электронного обмена данными

¹ Электронный документооборот реализован в части функционала, относящегося к компетенции ФТС России с учетом распоряжения Правительства Российской Федерации от 3 февраля 2022 года №152-р

Внешняя подсистема КПС «Портал Морской порт» (для пользователей – представителей бизнеса и государственных контрольных органов)	нет	да	да	да	да
Информационная система морского терминала (по аналогии с ИС «ПАО «ВМТП»)	нет	да	да	нет	частично
Информационные системы коммерческих предприятий (операторов морских терминалов, владельцев складов временного хранения и др.)	нет	да	да	нет	нет



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Морской порт Мурманск

МОРСКОЙ ПОРТ МУРМАНСК



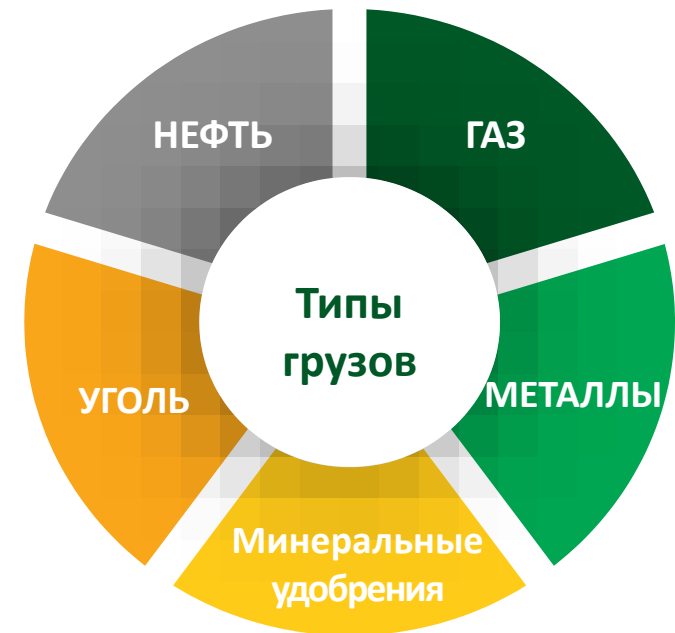
**ФАРВАТ
40 КМ**

**КРУПНЕЙШИЙ
В МИРЕ ПОРТ**

**СОЗДАН
В 1915
ГОДУ**

**СЕВЕРНЫЙ
НЕЗАМЕРЗАЮЩИЙ
ПОРТ РОССИИ**

МОРСКОЙ ПОРТ МУРМАНСК СООБЩЕНИЕ



причалы

торгового порта
пассажирского терминала
рыбного порта
нефтебазы
судоремонтных заводов

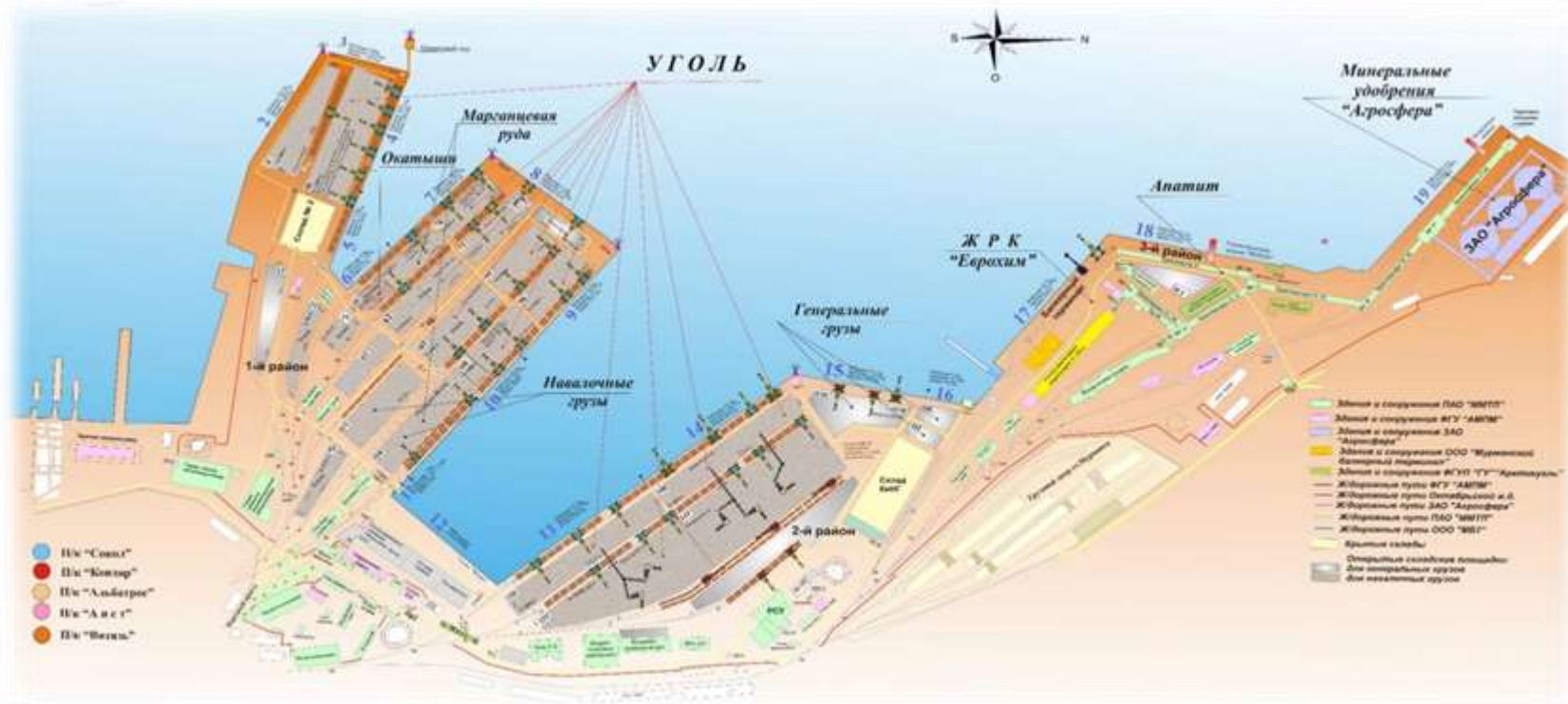
МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

АКВАТОРИЯ ПОРТА:

- 14 причалов
- длина более 2 500 м
- глубина причалов – 14,7 м

ОСНОВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ:

- перевалка навалочных грузов
- перегрузка контейнеров, генеральных грузов
- перевалка навалочных и генеральных грузов



ОТДЕЛЬНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ МОРСКОГО ПОРТА



СУДОХОДНЫЙ ТЕРМИНАЛ

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ

ПРОИЗВОДСТВО СПГ-ОБОРУДОВАНИЯ

**НЕФТЕНАЛИВНЫЕ ГРУЗЫ, УГОЛЬ,
МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ**



МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ



РАЙОНЫ АО «ММРП»

- 1 - Северный грузовой
- 2 - Южный грузовой
- 3 - Угольная база
- 4 - Нефтебаза

ОСОБЕННОСТИ

- ➔ КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА
- ➔ РАБОТАЕТ КРУГЛОГОДИЧНО
- ➔ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ - СЕВМОРПУТЬ И КОРИДОР «СЕВЕР-ЮГ»

более
50
причалов

ПЛАВУЧИЕ ХРАНИЛИЩА И РЕЙДОВЫЕ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

На акватории морского порта Мурманск функционируют:

➤ **2 РЕЙДОВЫХ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ КОМПЛЕКСА**



➤ **ВРЕМЕННЫЙ РЕЙДОВЫЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС**



➤ **МОРСКОЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС СПГ**



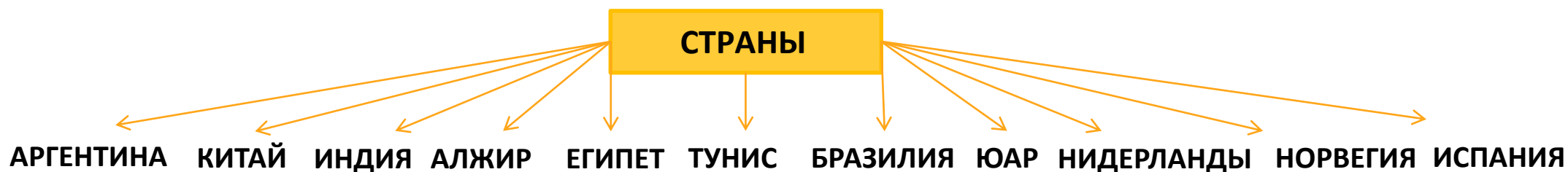
ОБЪЕМ ЭКСПОРТА И ИМПОРТА, ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА И ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ



- 1 – морской промысел
- 2 – мальки для товарного рыбоводства
- 3 – сырье для производства металлов



- 1 – удобрения
- 2 – металлы
- 3 – продукция морского промысла
- 4 – материально-техническое снабжение для обеспечения деятельности российских рыбопромысловых судов



ВНЕШНИЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

АПС «ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ
УЧАСТНИКА ВЭД»

КПС «ПОРТАЛ
МОРСКОЙ ПОРТ»

ВНЕШНИЙ
ЭЛЕКТРОННЫЙ
ДОКУМЕНТООБОРОТ

- *ПИ о прибытии товаров*
- *УВЕДОМЛЕНИЕ о прибытии товаров и ТС*
- *СООБЩЕНИЕ об убытии товаров и ТС*
- *ПОРУЧЕНИЕ на погрузку экспортных товаров*
- *УВЕДОМЛЕНИЕ о помещении товаров на ВХ*
- *ФОРМЫ отчетности ДО-1, ДО-2*

- *ПИ о прибытии товаров*
- *УВЕДОМЛЕНИЕ о прибытии товаров и ТС*
- *СООБЩЕНИЕ об убытии товаров и ТС*

ВНУТРЕННИЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ



КПС «Совершение операций»

- ПИ о ПРИБЫТИИ
- ПРИБЫТИЕ/УБЫТИЕ
- ТАМОЖЕННЫЙ ТРАНЗИТ

ПЗ «Рабочее место СТО»

- ДЕКЛАРИРОВАНИЕ
- ЗАПРОСЫ ЦЭД
- УВЕДОМЛЕНИЕ , ПОДПИСАНИЕ документов

ТОВАРЫ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ (ПЭД)

КПС «Учет и контроль товаров на ВХ»

- ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ
- РЕГИСТРАЦИЯ И УЧЕТ партий на ВХ
- УВЕДОМЛЕНИЯ
- о выдаче товаров с СВХ

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ГКО ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ИНЫХ ВИДОВ КОНТРОЛЯ

РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР



РОСПОТРЕБНАДЗОР



СМЭВ

КПС «СОВЕРШЕНИЕ
ОПЕРАЦИЙ»

ТЕХНОЛОГИЯ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ВЫПУСК ТОВАРОВ С БОРТА СУДНА

Декларант

- ПОДАЧА ПДТ В ЦЭД
- НАПРАВЛЕНИЕ ПИ О ПРИБЫТИИ ТОВАРОВ
- УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРИБЫТИИ ТОВАРОВ В ЦЭД

Перевозчик

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПИ НА ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ
- УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРИБЫТИИ НА ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ

Таможенный пост

- ПРОВЕРКА ПИ
- ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РЕШЕНИЯ
- РЕШЕНИЕ О ВЫГРУЗКЕ СУДНА
- ИНФОРМИРОВАНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ

ЦЭД

- ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ ОБ АВТ
- ИНФОРМИРОВАНИЕ ДЕKLARАНТА О РЕШЕНИИ

Оператор

- ФОРМИРОВАНИЕ ПЛАНА ВЫГРУЗКИ СУДНА
- ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО РАЗГРУЗКЕ СУДНА



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Морской порт Мурманск

Единое окно ПАО «ВМТП»

Панов Андрей Валерьевич

Руководитель направления по поддержке линейно-логистических проектов ПАО «ДВМП»





Мы обслуживаем важнейшие транспортные коридоры и экспортно-импортные направления

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Порт
- Узловые станции
- Ж/д линии
- Морские сервисы
- Терминальные комплексы
- Офисы FESCO



Агентская сеть во всех крупных портах Юго-Восточной Азии

ОСНОВНЫЕ СЕРВИСЫ И УСЛУГИ FESCO

- ДОСТАВКА «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»
- РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- ПЕРЕВОЗКИ КОЛЁСНОЙ ТЕХНИКИ
- ОТВЕТСТВЕННОЕ ХРАНЕНИЕ
- ЛОГИСТИКА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ОТРАСЛИ
- ЛОГИСТИКА ДЛЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
- ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА

*Полный список портов судозаходов, офисов и детальное описание всех сервисов FESCO вы можете найти на нашем сайте: www.fesco.ru

30+
СУДОВ
В УПРАВЛЕНИИ

ТРАНСПОРТНАЯ ГРУППА



ЕДИНОЕ ОКНО ПАО «ВМТП»

Взаимодействие с государственными органами

1

Согласование и исполнение заявок на выполнение операций с грузом подконтрольным Россельхознадзору и ФТС

2

Предоставление документов и получение разрешения на погрузку контейнеров с опасным грузом на железную дорогу у РЖД

3

Подача заявлений на переоформление фитосанитарного сертификата (ФСС) и раскредитование карантинного сертификата (КС) в Россельхознадзор

4

Оформление электронных экспортных погрузочных поручений и получение разрешения на погрузку у ФТС

Налажено электронное взаимодействие с АС ЭТРАН (ОАО «РЖД»), ЕАИС ТО (ФТС России), Portcall.Marinet (Портнадзор Минтранса России), ВетИС (Россельхознадзор).

ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ СЕРВИСОВ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ЕДИНОЕ ОКНО» ВМТП



В рамках реализации проекта достигнуты следующие эффекты:

	Задача	Эффект от реализации
1	Согласование и исполнение заявок ФТС, а также РСХН с подконтрольным грузом	<ol style="list-style-type: none">1. Сокращение времени на обработку заявок на импортных контейнерных грузах.2. Работа в едином информационном поле (Экспедиторы, Порт, Россельхознадзор, Таможня).
2	Получение разрешения на погрузку контейнеров с опасными грузами на ЖД.	<ol style="list-style-type: none">1. Возможность получить разрешение на погрузку до выхода груза из порта отправления.2. Увеличение скорости принятия решения.3. Работа в едином информационном поле (Экспедитор, Порт, РЖД)4. Формализация заявки и структуризация работы по согласованию.
3	Переоформление ФСС и раскредитование КС	<ol style="list-style-type: none">1. Сокращение времени на переоформление фитосанитарного сертификата (ФСС) и выпуск груза с карантинными сертификатами (КС).2. Работа в едином информационном поле (Экспедиторы, Порт, Россельхознадзор).
4	Оформление электронных экспортных погрузочных поручений	<ol style="list-style-type: none">1. Централизованное оформление клиентами порта экспортных поручений по единому процессу.2. Исключение очного обращения экспедиторов для подачи и оформления поручений на экспорт.3. Сокращение времени оформления документов с 8 (и более) часов, до 2 часов.4. Создание/загрузка электронного поручения в ИС ФТС 5-10 минут.5. Уменьшение нагрузки на ответственных сотрудников ФТС, отвечающих за оформление документов. (без увеличения ресурсов проверяется большее количество документов).6. Автоматизация процессов порта, задействованных в цикле экспортных отгрузок, на основании электронных экспортных поручений (автоматизация утверждения ЛП по ЭП).

Предлагается рассмотреть возможность расширения электронного взаимодействия экспедитор – порт – таможня – Россельхознадзор в части оформления грузов, подлежащих ветеринарному контролю.



ЦИФРОВИЗАЦИЯ В КОМПАНИИ AD PORTS

Цифровизация торговли


Входит в



ГРУППУ КОМПАНИЙ
AD PORTS

Портфель интегрированных бизнес-структур, обеспечивающих глобальную торговлю

 ЦИФРОВАЯ
ОТРАСЛЬ

 ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ГОРОДА И
СВОБОДНЫЕ ЗОНЫ

 ЛОГИСТИКА

 МОРСКИЕ
ПЕРЕВОЗКИ

 ПОРТЫ

 MAQTA GATEWAY

 atip
интернет торговля
логистическая поддержка

 margo
hub

 NISHAN
исполнительная
ад. группа

 TTEK
www.ttekglobal.com

 KEZAD GROUP

 KEZAD

 KEZAD COMMUNITIES

 KEZAD ASSETS
MANAGEMENT

 noatum

 AD PORTS LOGISTICS

 MICCO 

SAFEEN GROUP 

 ABU DHABI MARITIME

 ABU DHABI MARITIME
ACADEMY

 OFCO
OFFSHORE INTERNATIONAL

 DIVITECH

SAFEEN INVICTUS 

 Global
Feeder
Shipping

 Transmar

 TCI
Technology International

 ABU DHABI PORTS


 KHALIFA PORT

 ZAYED PORT

 MUSAFFAH PORT

 AMP

 FUJAIRAH TERMINALS

 ABU DHABI CRUISE TERMINAL

 SIR BANI YAS CRUISE BEACH

 ABU DHABI TERMINALS

CMA TERMINALS
KHALIFA PORT

 autoterminal
KHALIFA PORT

 COSCO
SHIPPING

О компании AD Ports Group

Региональный лидер



Контейнерные перевозки

Объем 7,5 млн ДФЭ

Импорт / Экспорт / Перевалка



Генеральные грузы

30 млн тонн



Круизы

500 000+

Пассажиров



550 км²

Крупнейший в мире
кластер зон



70,000+

Сотрудников,
работающие в зонах

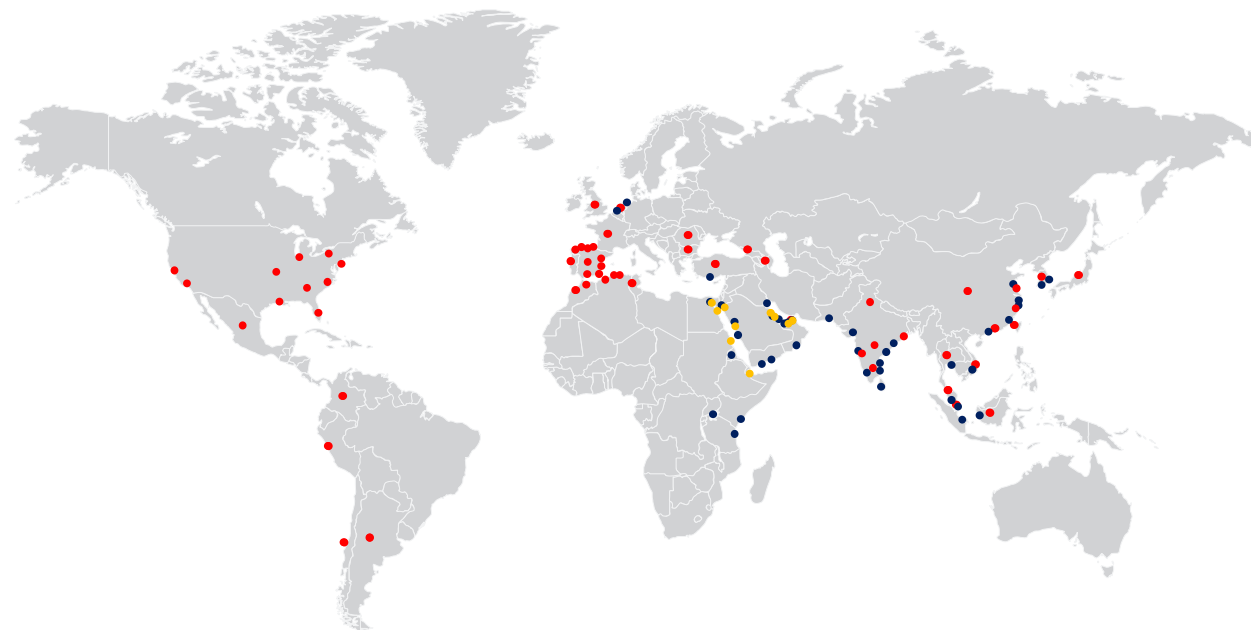


40+

Рабочих поселков с общей
численностью проживающих **450K**

Международный опыт

Недавние приобретения укрепили глобальное присутствие в области начально-конечных операций, морских услуг, логистики и фидерных перевозок



- 16 терминалов в 2 странах
- **Морские перевозки:** присутствует в 70 портах в 5 странах и 6 странах-партнерах
- **Логистика:** 91 офис в 24 странах мира



- 4 основных офиса — в Дубае (штаб-квартира), Сингапуре, Малайзии и Мумбаи
- Агенты в 21 стране мира



- Присутствие в 10 портах в 6 странах



**Первый
полуавтоматизированный
терминал в регионе**

Компания AD Ports с
момента своего основания
**Ориентирована на
цифровые технологии**

**Maqta Gateway:
первая в
регионе система
информационного
обслуживания
порта (PCS)**

**Формирование
цифровых
кластеров**



MAQTA GATEWAY

Maqta Gateway® является разработчиком и оператором первой **системы информационного обслуживания порта** в Объединенных Арабских Эмиратах и **Системы единого окна Абу-Даби** в соответствии с мандатом **исполнительного управления**.

Наши решения способствуют обмену товарами и перемещению людей, а также вносят вклад в устойчивое развитие Абу-Даби.

Входит в  **ГРУППУ КОМПАНИЙ AD PORTS**



Цифровизация **12 портов, 20 терминалов** Терминалы для контейнерных, трейлерных, генеральных грузов, круизные терминалы



700+
Специалистов в области цифровизации



1000+
Существующих интеграций с 60+ заинтересованными сторонами



300+
Многолетний корпоративный опыт в области упрощения процедур торговли



Передовая **торгово-логистическая платформа (ATLP)**



Опыт взаимодействия с **федеральными и местными регулирующими органами**



НАШИ СЕГМЕНТЫ

SW

Система единого
окна



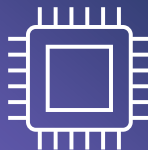
MP

Торговые
площадки



SSD

Интеллектуальные
решения и
устройства



AC

Аналитика и
консалтинг



DTS

Цифровые и
технологические
услуги

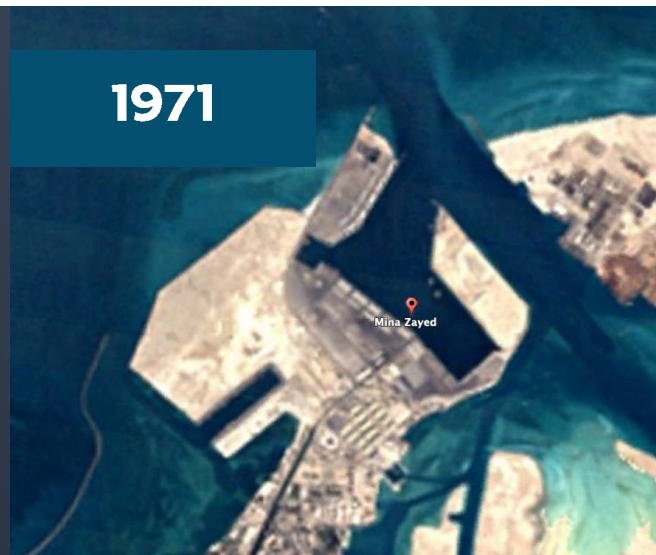


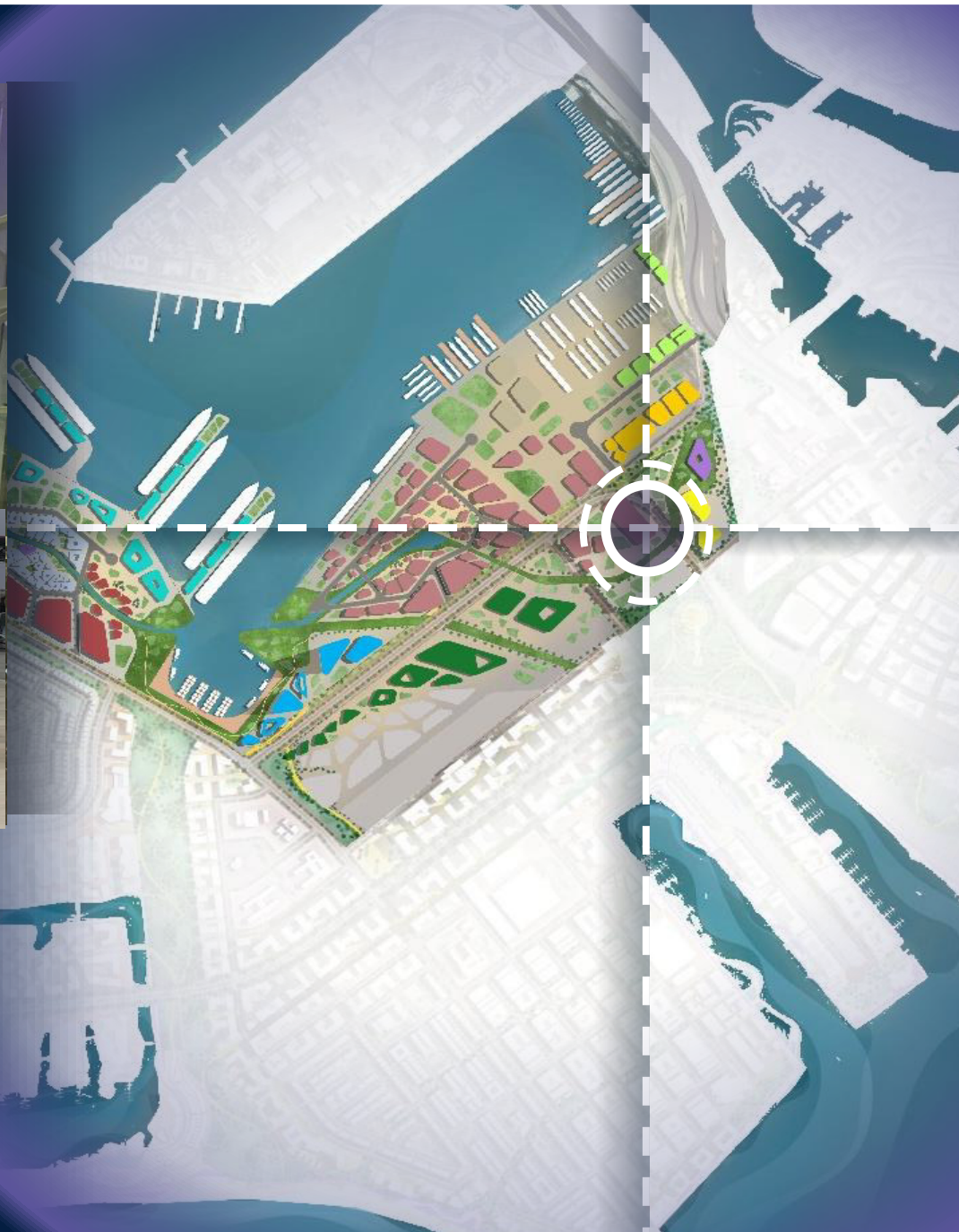
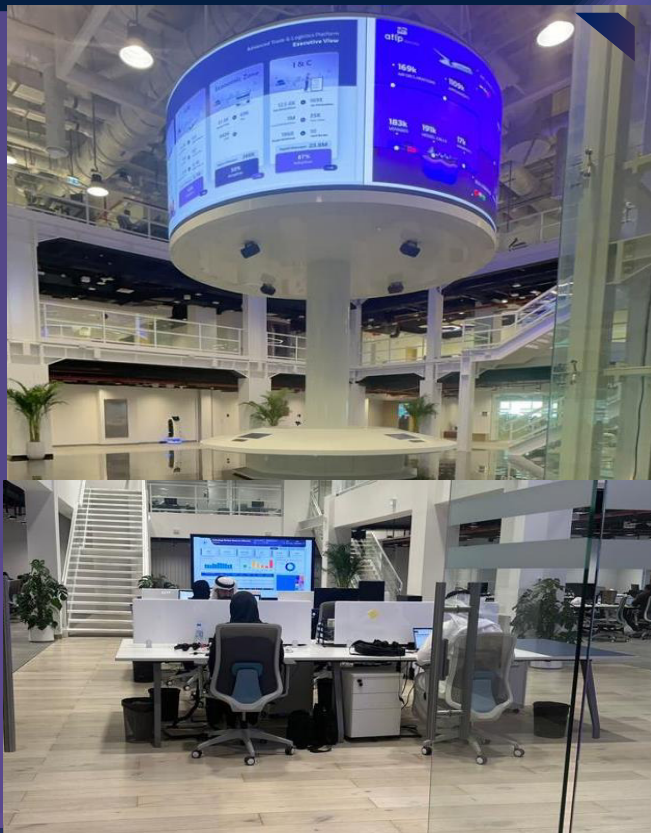
Иновации, решения и НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РЫНКА



КАРТИНА БУДУЩЕГО: ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ПОРТА МИНА ЗАЕД

Мина Заед — это действующий порт на острове Абу-Даби, неподалеку от которого находятся такие достопримечательности, как Лувр Абу-Даби. Мы разработали генеральный план, в котором учтены все будущие форматы использования, с круизными терминалами, портовыми службами и интеграцией железной дороги и метрополитена.



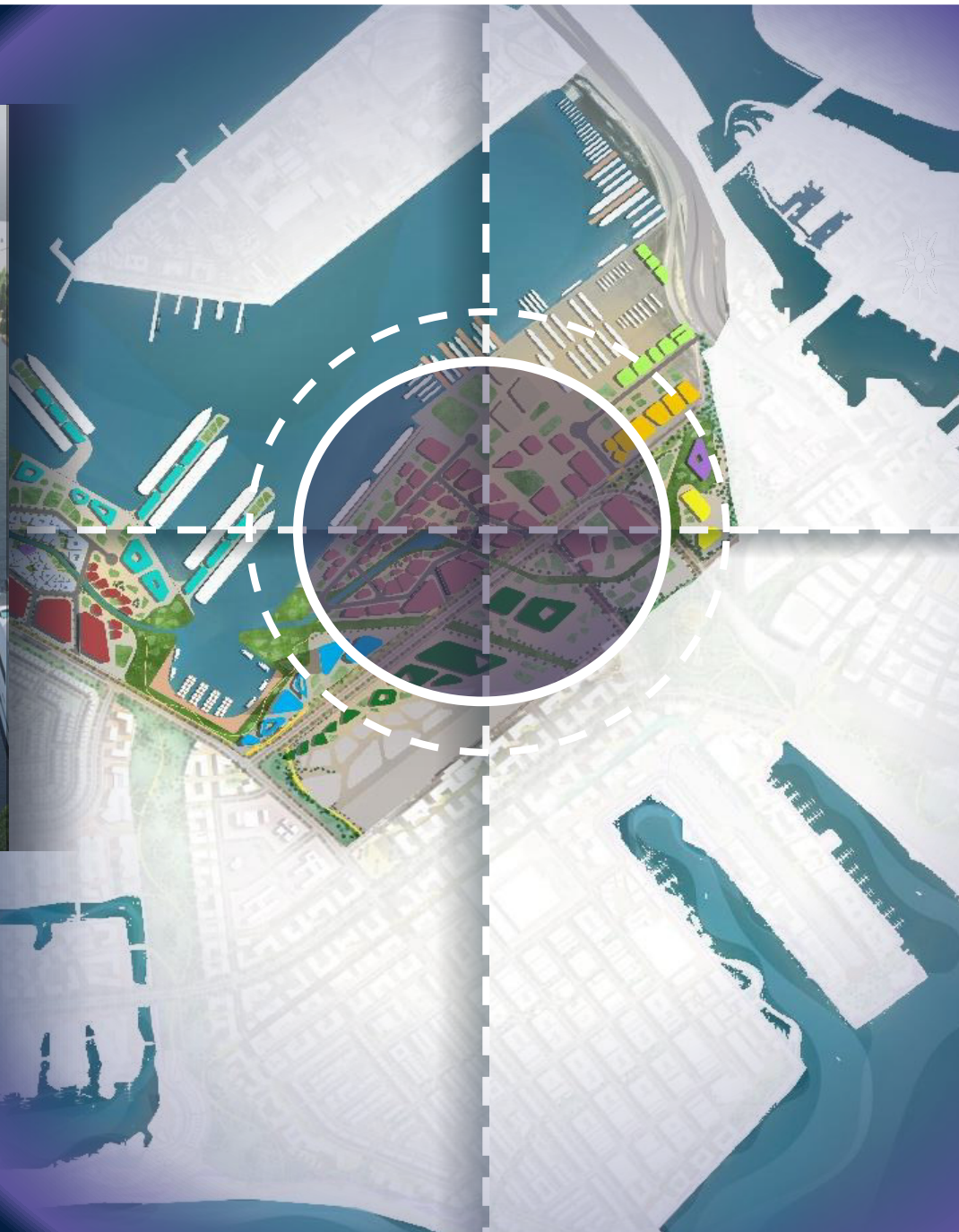


MAQTA GATEWAY

ЛАБОРАТОРИЯ
ЦИФРОВЫХ ИННОВАЦИЙ

atlp ПЕРЕДОВАЯ ТОРГОВО-
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
ПЛАТФОРМА

Цифровой район



مركز دبي للتكنولوجيا
ZAVEDPORT

Охватывает территорию
370 тыс.
кв. километров

Возможность
размещения

+20 тыс
ИННОВАЦИОННЫХ
КОМПАНИЙ

Цифровая гавань

Maqta Gateway, входящая в состав AD Ports Group, приобретает платформу решений для пограничного контроля компании TTEK



Приобретение расширит существующий портфель в области цифровой торговли Maqta Gateway за счет включения в него решений по оптимизации таможенного контроля с использованием таких технологий, как искусственный интеллект, машинное обучение и передовая аналитика рисков

Компания TTEK имеет обширный опыт внедрения инновационных и прорывных технологий в области таможенного контроля.

Технологии таможенного контроля:

- Регистрация трейдеров
- Обработка деклараций
- Контроль грузовых операций
- Обработка под гарантийными обязательствами
- Учет и оплата
- Управление рисками, таргетинг и селективность
- Система единого окна
- Аудит после таможенной очистки / Утечка доходов
- Инспекция и контроль за исполнением законодательства
- Управленческая отчетность



300+

Экспертов-консультантов по модернизации таможенной деятельности

2000+

Совокупного многолетнего опыта работы в данной области

40

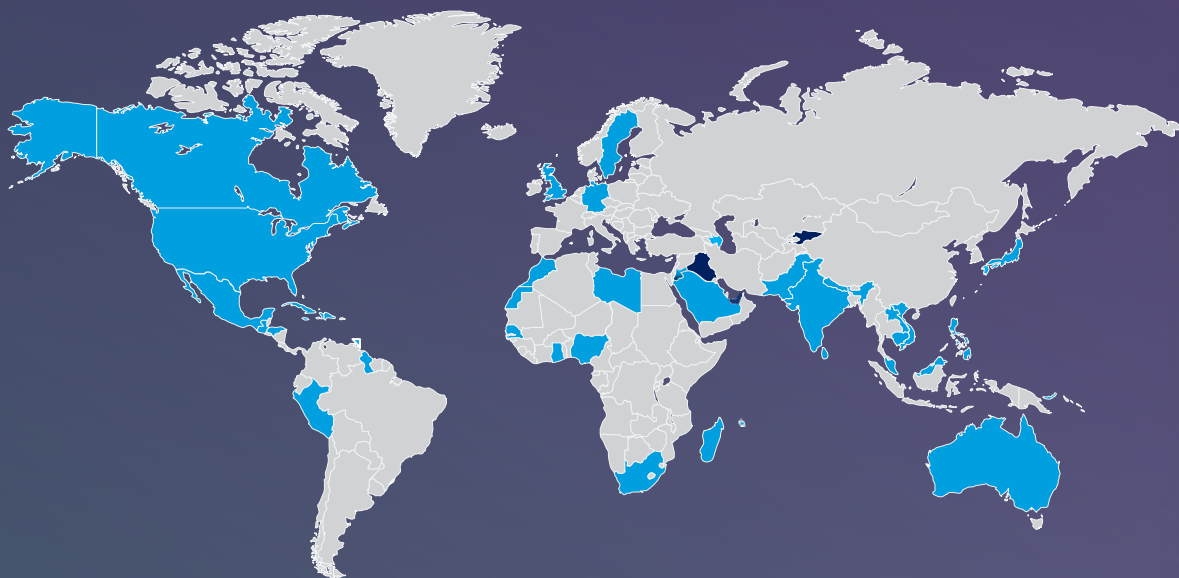
Опыт выездных поставок в более чем 40 стран мира

25+

разработчиков в глобальной сети

1.5M+

Индикаторов риска для основных правил риска: Наборы дедуктивных и индуктивных правил для обеспечения пограничной безопасности





Передовая торгово-логистическая платформа

Официальная система единого окна для торговли в Абу-Даби

Основано на
технологии



Под руководством

ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ



Глобальные тенденции

Международные организации выпустили ряд рекомендаций, призывающих страны внедрять системы единого окна для упрощения процедур торговли.

15%

стоимости мировой торговли составляют потери из-за задержек при прохождении таможенных процедур

4 \$ Триллиона



Всемирная торговая организация



Организация Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН)



IMO
Международная морская организация

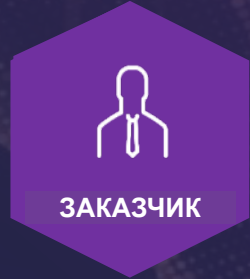


Всемирный банк



Всемирная таможенная организация





ЗАКАЗЧИК

Импортер/Экспортер
Таможенный брокер
Агент Другие
заинтересованные
стороны

Национальная логистическая платформа

трейдеры / банки для различных видов
электронных платежей / страховые компании /
экспедиторы и поставщики логистических услуг

Другие регулирующие органы



Национальная
система
единого окна
(НСЕО)

УРОВЕНЬ 1

УРОВЕНЬ 2

УРОВЕНЬ 3

УРОВЕНЬ 4

УРОВЕНЬ 5

Безбумажная таможня

Обмен информацией с портовыми структурами

Авиакомпании / зоны беспошлинной
торговли / администрации портов,
администрации аэропортов... и т.д. /
судовые агенты / операторы терминалов

Безбумажная трансграничная торговля

Региональная система
обмена информацией

5 этапов эволюции

Дорожной карты системы единого
окна (ЕЭК ООН)

Преимущества системы единого окна



Интегрированная экосистема для всех торговых и логистических услуг



Повышение рейтинга по международным индексам



Вклад в рост нефтяного ВВП ОАЭ

Субъекты торговли



Упрощенный доступ к информации



Меньше задержек



Меньше неопределенности



Снижение торговых барьеров

Правительства



Меньше ресурсов



Повышение качества обслуживания



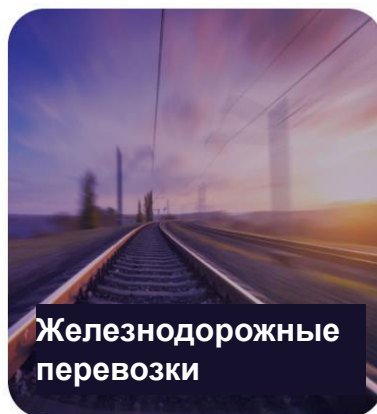
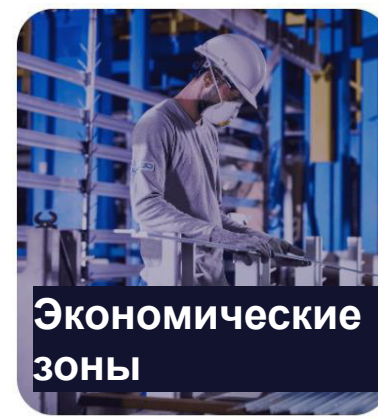
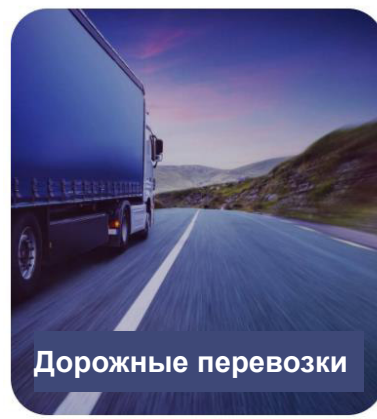
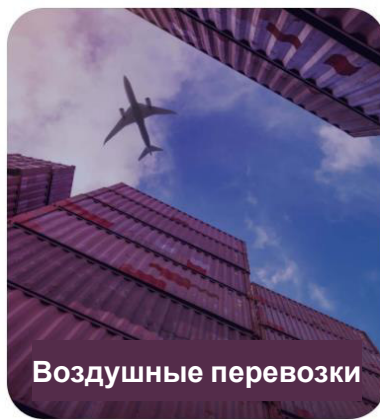
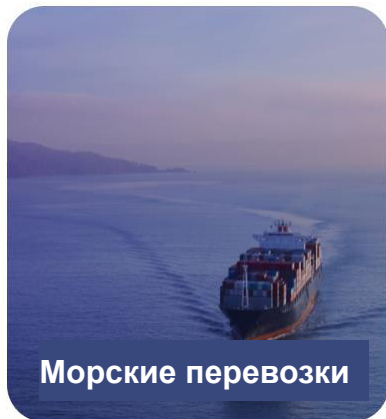
Повышение качества информации



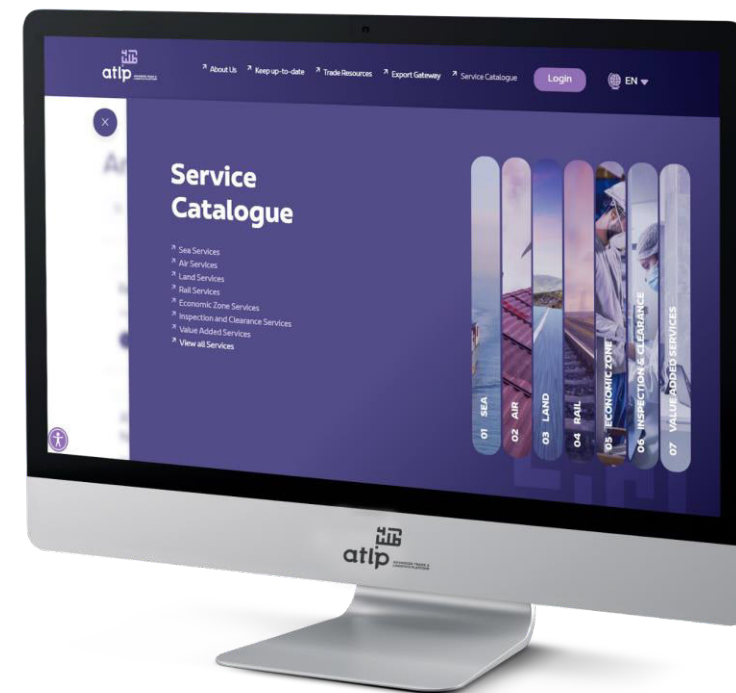
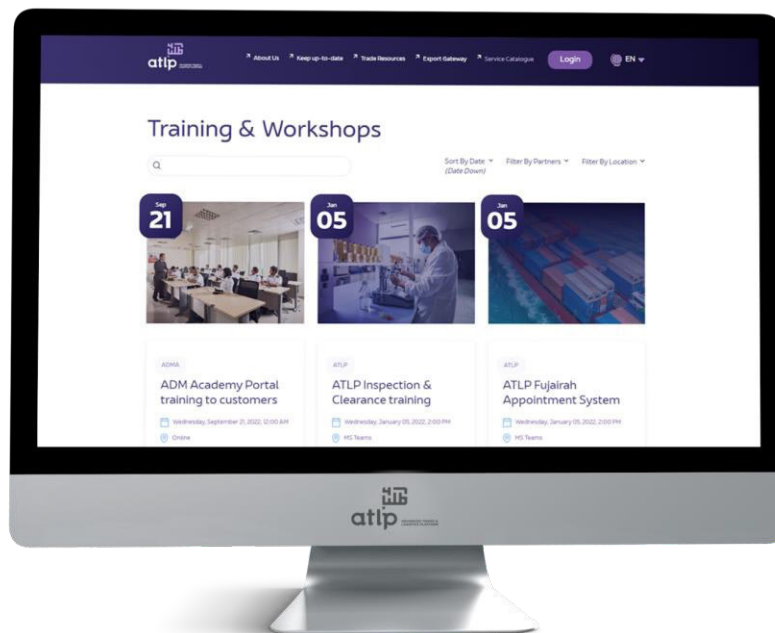
Повышение уровня безопасности

Рабочие направления и услуги

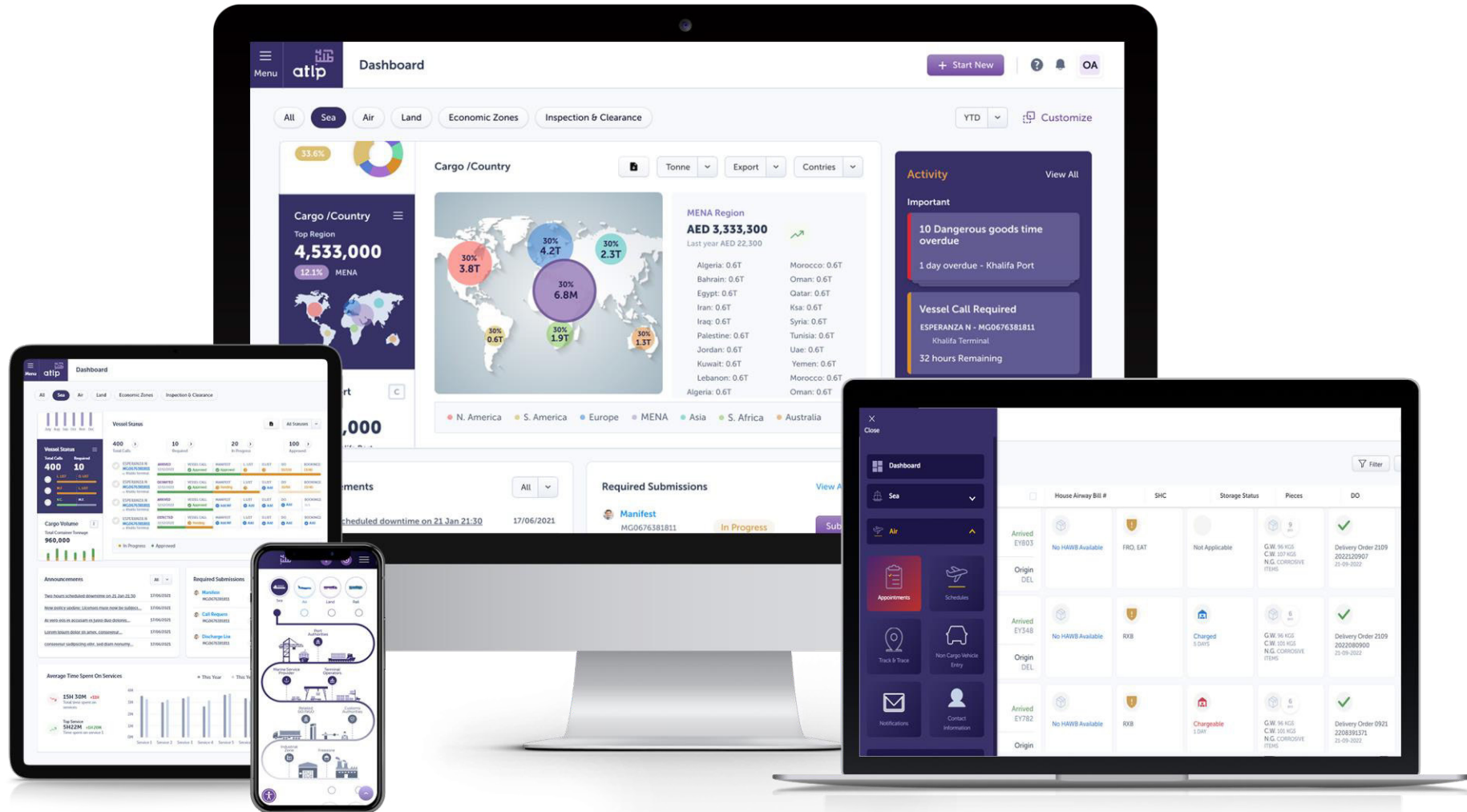
Не является исчерпывающим



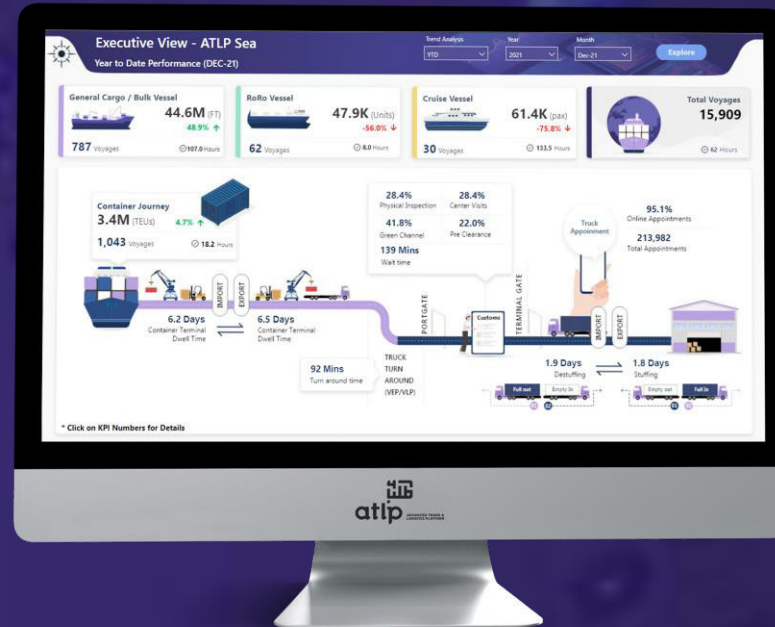
Информационный портал открывает различные маршруты и возможности торговых операций, разворачивающиеся по мере взаимодействия пользователя с системой



... в то время как транзакционный портал обеспечивает бесперебойную и интегрированную работу с клиентами для успешного выполнения услуг и операций



Инструментальные панели по упрощению процедур торговли



ЦЕЛИ

Возможность измерения и составления отчетов по ключевым показателям упрощения процедур торговли по всем видам транспорта, проходящим через систему единого окна



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Последовательное измерение и установление базовых КПЭ в области упрощения процедур торговли
Улучшение охвата всех портов въезда (морских, наземных, воздушных)



Вклад АТЛР в экономику Абу-Даби

К 2030 г.

**142 млрд
дирхамов**
Увеличение импорта

**111 млрд
дирхамов**
Увеличение экспорта

**127 млрд
дирхамов**
Вклад в ВВП

107 000
Рабочих мест



Награды ATL P



Золотая награда за инновации в области развития технологий — Государственное предприятие, Ближний Восток и Северная Африка,



премия Stevie® Awards 2021



Категория «Цифровая трансформация» (Серебряная награда) — International Customer Experience Awards 2020



Премия в области цифровых технологий — IdeasUK 2020



Победитель конкурса «Идея года» — IdeasUk 2020

2021

2022

2020

2019

2016

2018



iCXA International Customer Experience Awards — серебряная награда в номинации «Лучший цифровой клиентский опыт».



Stevie Awards, Ближний Восток и Северная Африка, 2022 — Золотая награда за инновации в области управления, планирования и внедрения технологий — Государственное предприятие — Передовая торговая-логистическая платформа (ATLP)



Sustainability Awards 2019 Международной ассоциации портов и гаваней (IAPH), категория «Устойчивая инфраструктура» (проект mPCS) - единственные победители этой премии из ОАЭ.



Премия в области ИТ-решений — International Bulk Journal 2019



Цифровая трансформация (Бронзовая награда) — International Customer Experience Awards 2019



Премия в категории «Технологии и инновации» — Maritime Standard Awards 2016



Награда за инновационные технологии — International Bulk Journal (IBJ) 2018

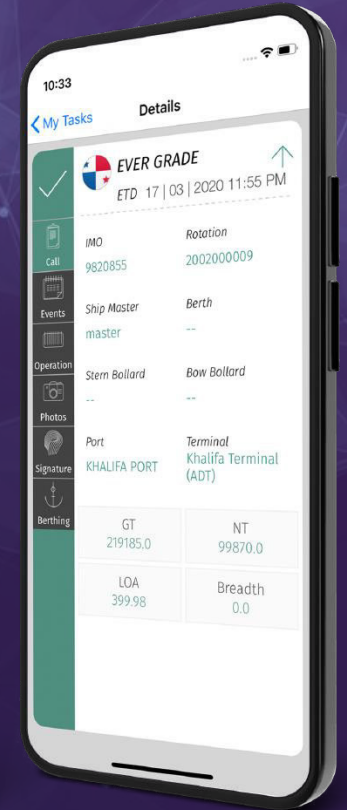
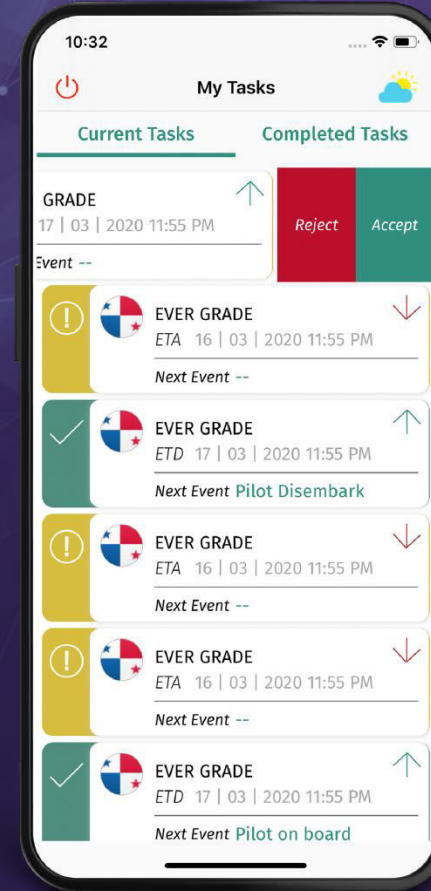
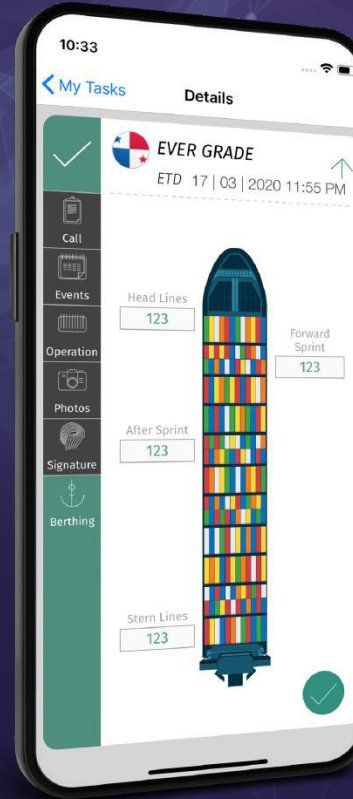
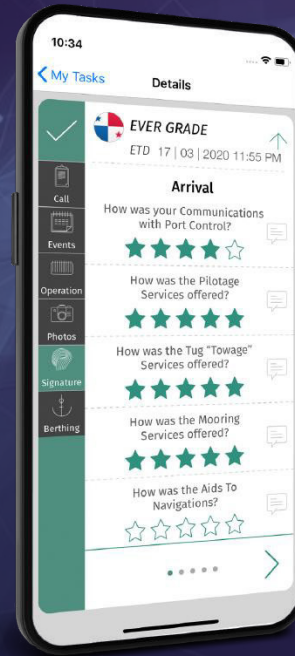


Награда за технические инновации — Seatrade Maritime Awards 2018



MARSA
MARITIME INFORMATION SYSTEM

Информационная система управления судами, использующая технологии и оборудование для мониторинга и управления всеми операциями с судами и запросами на обслуживание, такими как регистрация судов, буксировка, лоцманская проводка, управление ресурсами и др.

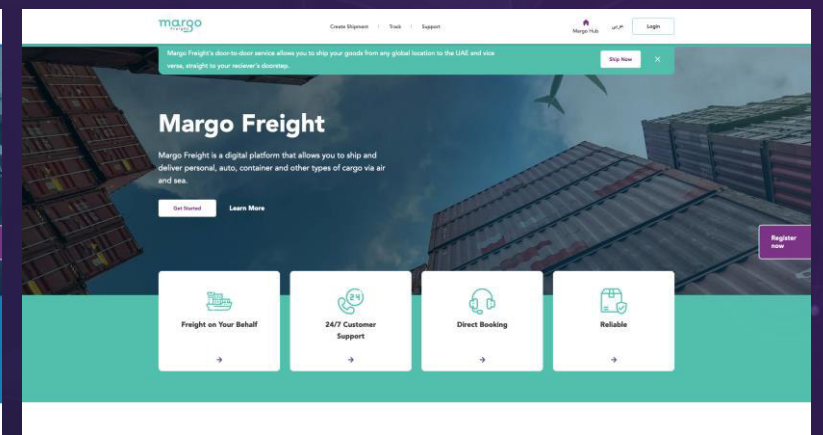
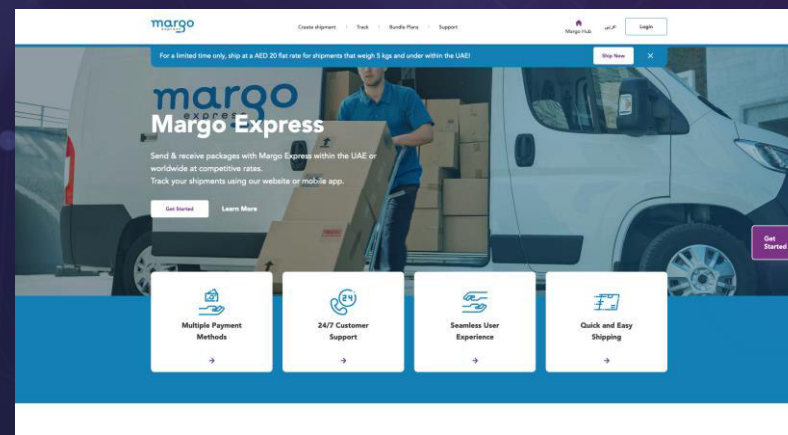
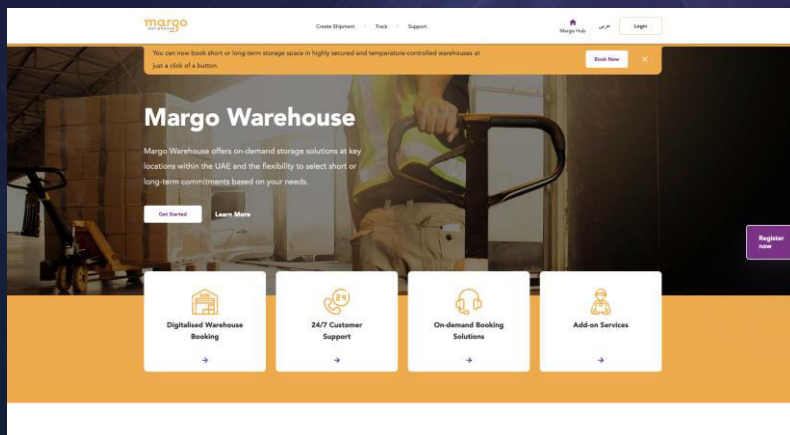
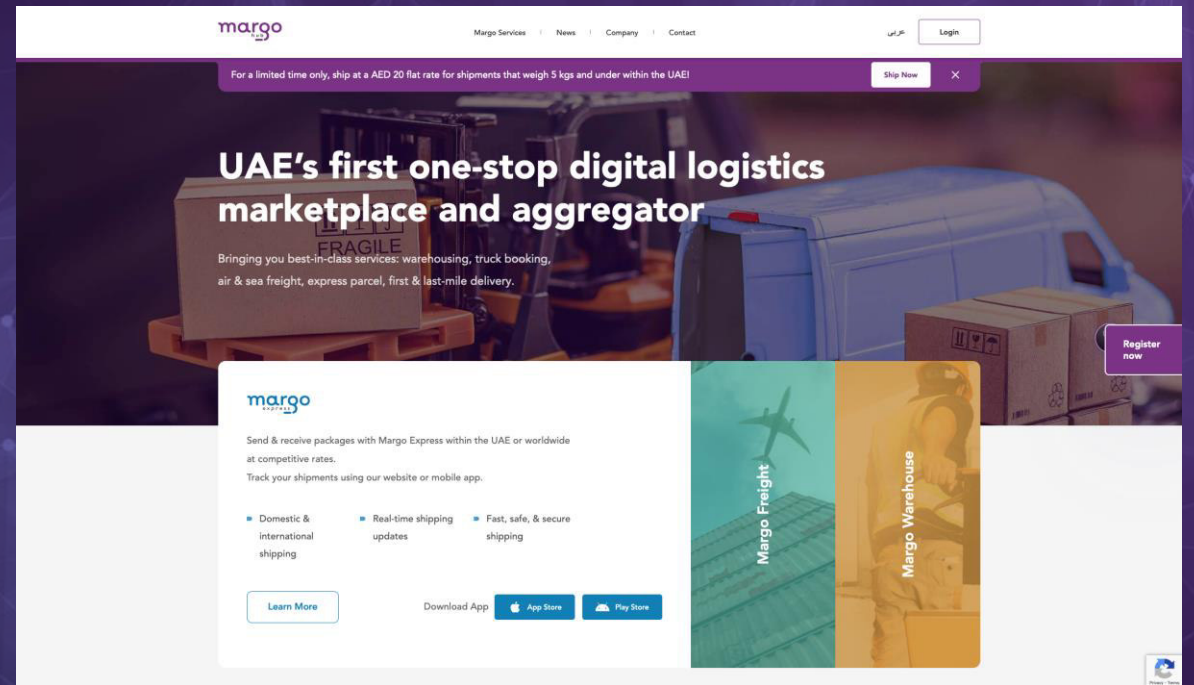


iDEA
IDEA
UK





Первый в ОАЭ универсальный центр комплексного обслуживания, позволяющий компаниям и частным лицам управлять грузоперевозками, таможенным оформлением, экспресс-доставкой, бронированием грузовых автомобилей, хранением и складированием.



MARGO HUB, уникальная цифровая торговая площадка

Margo Hub — первая в ОАЭ универсальная цифровая логистическая рыночная площадка и агрегатор, предоставляющий широкий спектр услуг

margo
Freight



Таможенная очистка
Управление
грузоперевозками



margo
Trucks



Автомобильные
грузоперевозки



margo
warehouse



Складирование и
Бронирование мест
по требованию



margo
express



Службы
Экспресс-доставки



- Перевозка пассажиров, автомобильных, контейнерных и других грузов воздушным и морским транспортом.
- 15+ экспедиторов на нашей платформе

- Портовые перевозки из порта Халифа, связанные с системой назначений
- Перевозки «от двери до двери» находятся в стадии разработки

- Услуги по краткосрочному и долгосрочному хранению
- Дополнительные услуги по подвозу и вывозу грузов

- Курьерское обслуживание клиентов в ОАЭ на внутреннем и международном рынках
- Дополнительные услуги, такие как наложенный платеж, пакетные тарифы со скидкой

DOWNLOAD PROGRESS

Ключевые партнеры



Devcon Shipping



Abu Dhabi Shipping Agency L.L.C.



Sharaf Shipping Agency
Second to none, because records matter!

Инновационное мобильное приложение для отслеживания судов, обеспечивающее визуальную наблюдаемость операций, связанных с рейсами, в более чем 5 организациях. Оно рассылает предупреждения и уведомления, а также предоставляет архивные данные о маршрутах судов, заходящих в порты Абу-Даби.

4:10 PM

VOYAGES LIST

Start Date: 01 | Jun | 2017 End Date: 30 | Jun | 2017

Port	Total	Expected	Arrived	Departed
KHALIFA PORT	20	9	2	9

Vessel	Voyage	Port				
SEASPAN YA...	002E	KHALIFA PORT				
ETA	ETB	ETD				
29 JUN 2017 10:00 AM	29/JUN/2017 12:0 AM	30/JUN/2017 2:0 AM				
Vessel	Voyage	Port				
NAJRAN	1724S	KHALIFA PORT				
ETA	ETB	ETD				
28 JUN 2017 4:00 PM	28/JUN/2017 6:0 PM	29/JUN/2017 7:0 AM				
Vessel Seaspn Ganges	Voyage 002E					
VOY (C)	VOY (T)	CR	M	DL	LL	CL
Vessel	Voyage	Port				
SABYA	1723S	KHALIFA PORT				
ETA	ETB	ETD				
21 JUN 2017 4:00 PM	21/JUN/2017 6:0 PM	22/JUN/2017 7:0 AM				
Vessel	Voyage	Port				
GROUSE HU...	0011	KHALIFA PORT				
ETA	ETB	ETD				
29 JUN 2017 10:00 AM	29/JUN/2017 12:0 AM	30/JUN/2017 2:0 AM				
Vessel	Voyage	Port				
NAJRAN	1724S	KHALIFA PORT				
ETA	ETB	ETD				

Интеллектуальный контейнер Частное облачное хранилище

Новый элемент нашего портфеля дата-центров, в которых мы размещаем цифровые сервисы для наших дочерних компаний и клиентов.

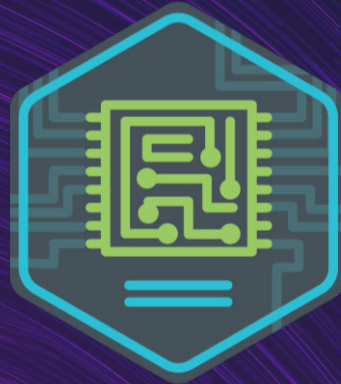
Доступность и
масштабируемость

В любом месте и в
любое время

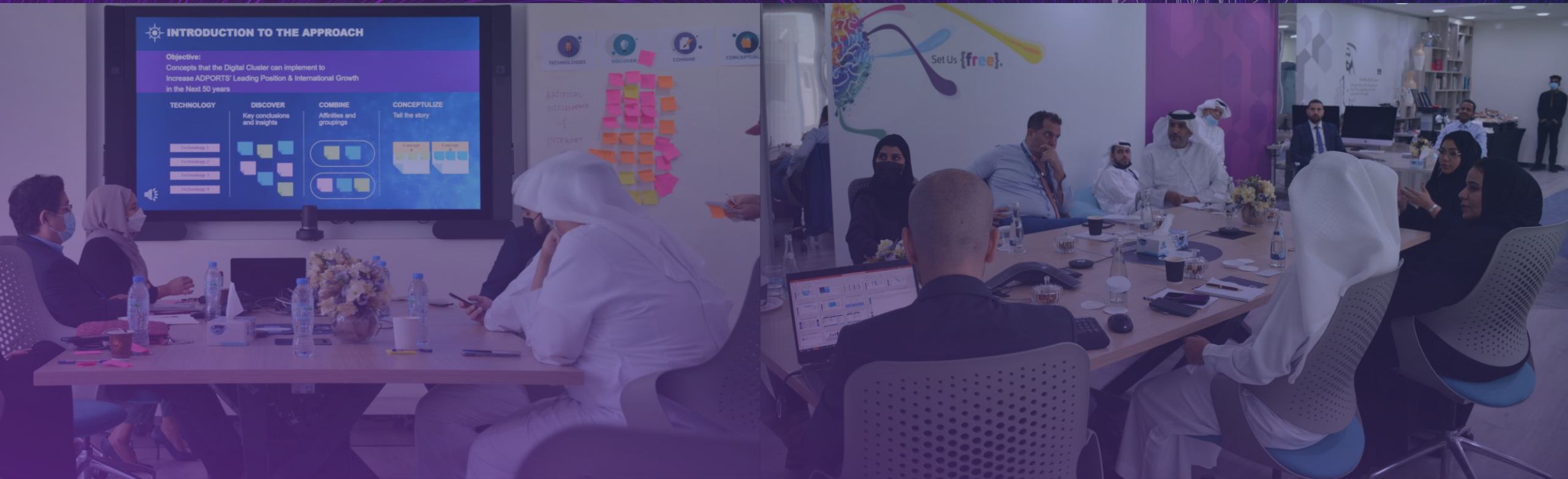
45% +
Эффективность

99,998%
Доступность





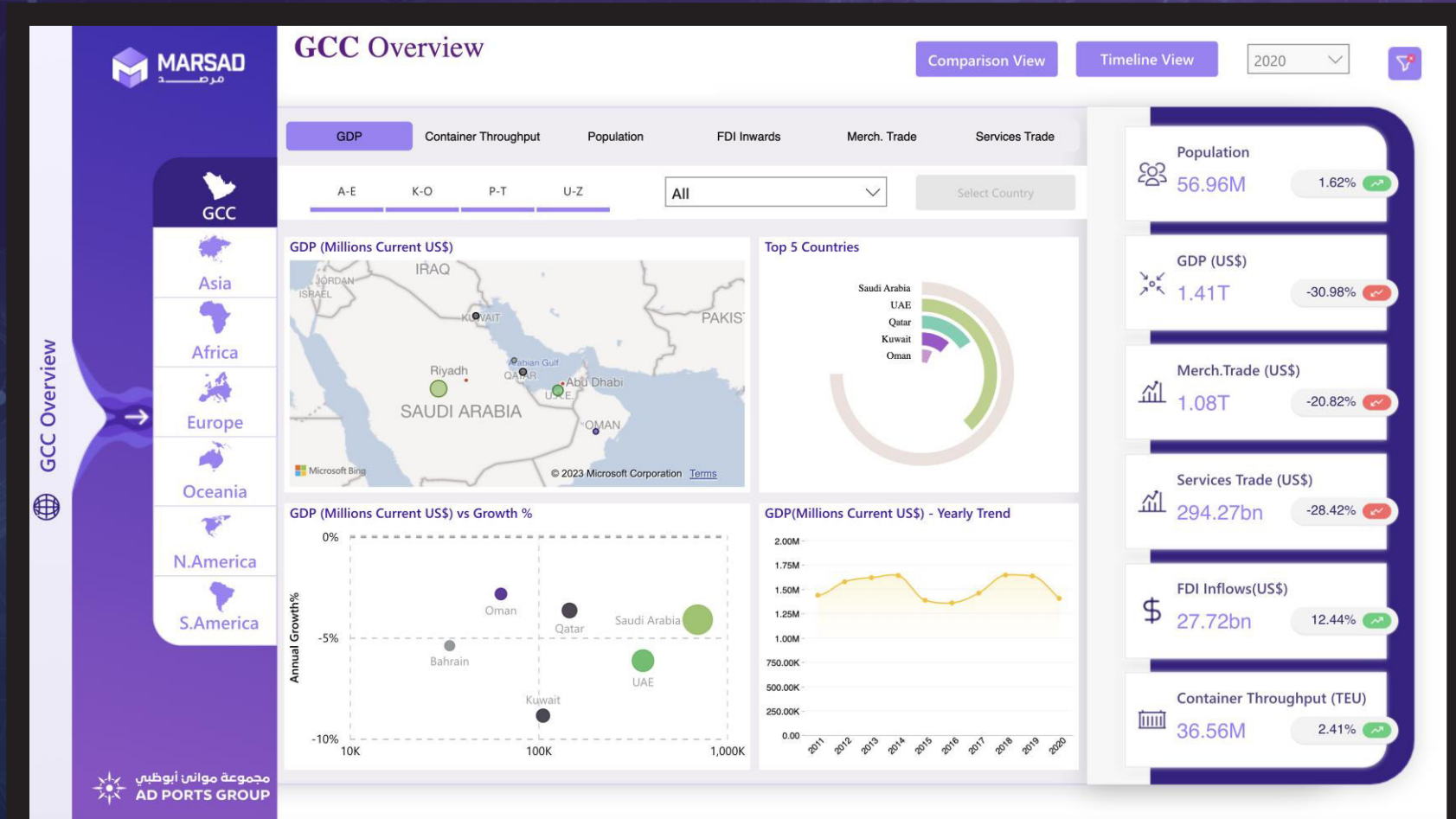
ЛАБОРАТОРИЯ ЦИФРОВЫХ ИННОВАЦИЙ





MARSAD

Инновационная платформа бизнес-аналитики, объединяющая несколько источников данных и построенная на основе лучших практик, позволяет ответственным лицам принимать обоснованные решения





Доставляя надежду миру

+200,000,000

Доз вакцин

+60

Стран

HOPE



Consortium



MAQTA GATEWAY

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЦИФРОВИЗАЦИЮ ТОРГОВЛИ

MAQTA.AE

Входит в



ГРУППУ КОМПАНИЙ
AD PORTS



Опыт Abu Dhabi Ports Group по внедрению Единой Информационной Системы Портового Сообщества и Системы Морского Окна

Стратегические выводы для развития электронного документооборота и цифровой интеграции в морских пунктах пропуска

2025



Abu Dhabi Ports Group Digital — поставщик цифровых решений в сфере международной торговли

 DIGITAL

 ECONOMIC CITIES & FREE ZONES

 LOGISTICS

 MARITIME & SHIPPING

 PORTS

Abu Dhabi Ports Group Digital, глобальный поставщик цифровых решений в сфере международной торговли, разработавший первую Систему Морского Окна (Maritime Single Window) в регионе Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (GCC)

Наши решения

 **atip**
ADVANCED TRADE & LOGISTICS PLATFORM

 **PCS**
PORT COMMUNITY SYSTEM

 **MINATO**
INTELLIGENT PORTS PLATFORM

 **MARSA**
PORT MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM

 **BorderVision**™

 **BorderMeter**™

 **RiskLab**™

Наши партнеры

 **presight**
A G42 company

 **indra**

 **PROBITAS**
TECHNOLOGY THAT YOU NEED

 **SCANNING**
A Tasec Investment Holdings Company

 **IDOM** ...

Мы цифровизируем торговлю...



Цифровизация более **25 терминалов**, включая контейнерные, генеральные, RORO и круизные терминалы



Более **40 стран** Получивших выгоду от нашего опыта внедрения решений



Более **20 лет опыта** Команда экспертов с глубокими знаниями в разработке и внедрении Систем портового сообщества (PCS)

ATLP: Наша действующая Национальная система морского окна (NSW) в Абу-Даби упрощает процессы и создает дополнительную ценность за счет единой интегрированной платформы



Наша система Морского окна (NSW) предоставляет более 800 услуг, охватывающих мультимодальные потоки торговли (морские, авиа-, жд, таможенные и др.) и используется всеми участниками торговой экосистемы Абу-Даби.

Экономия времени и средств

Снижает затраты и экономит время для клиентов и участников благодаря устранению задержек и ошибок

Упрощение торговли

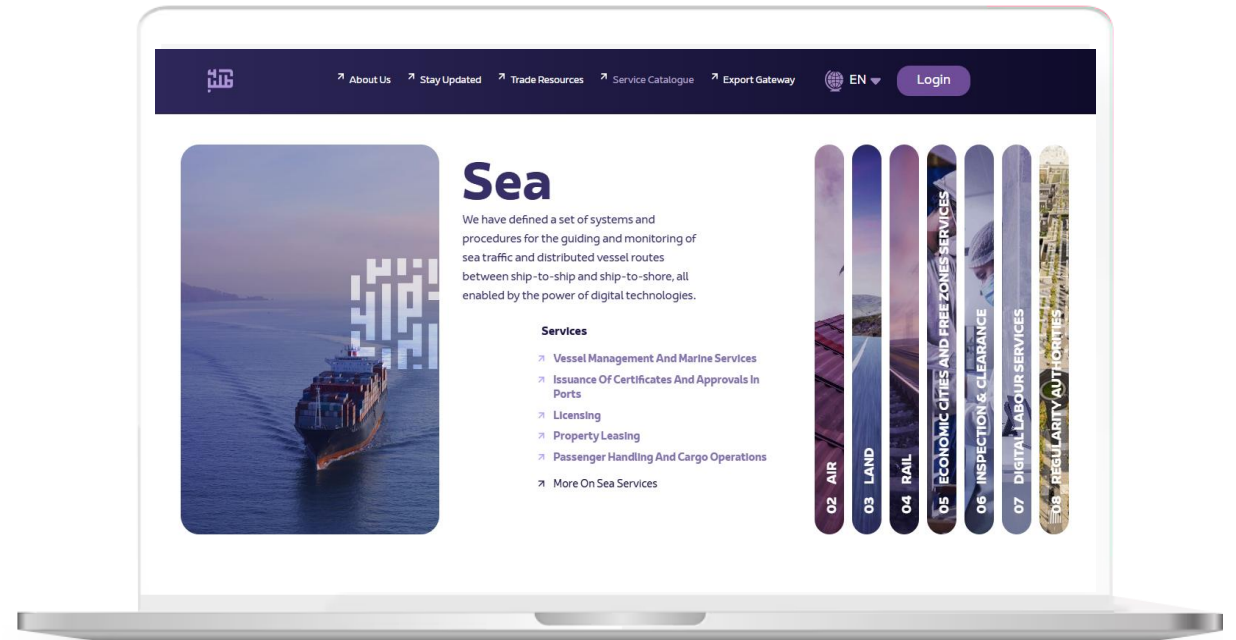
Оптимизирует процедуры соблюдения требований, устраняет мошенничество и повышает прозрачность цепочки поставок

Операционная эффективность

Повышает эффективность операций за счёт автоматизации процессов и более рационального использования ресурсов

Устойчивое развитие

Снижает вредное воздействие на окружающую среду за счёт уменьшения выбросов



Национальная система морского окна (NSW) объединяет всех участников цепочки создания ценности в торговле

Система Национального окна (NSW) позволяет всем участникам торговых потоков экономить время и средства за счёт устранения задержек и ошибок, упрощает торговлю через оптимизацию процедур соблюдения требований, предотвращение мошенничества и повышение прозрачности цепочки поставок, а также повышает операционную эффективность благодаря оптимизации процессов и более эффективному использованию ресурсов

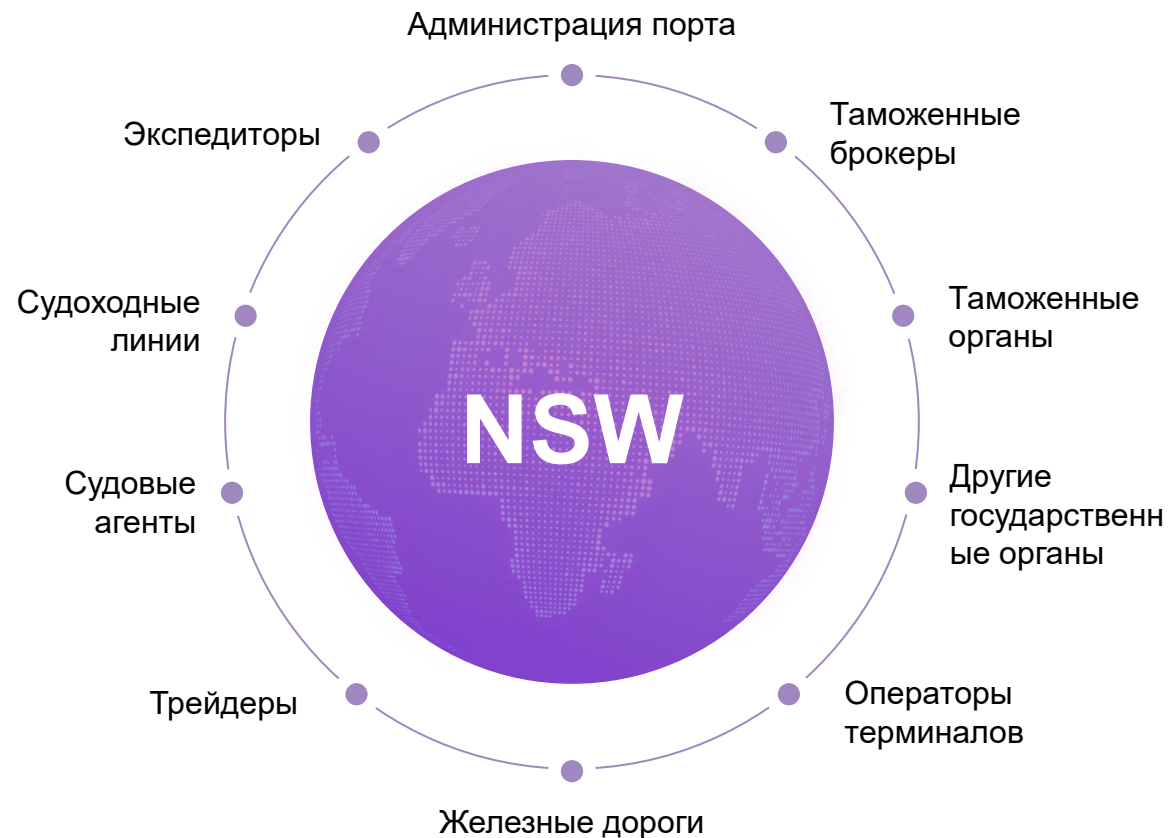


Национальная система морского окна (NSW) повышает конкурентоспособность и эффективность порта, устраняя барьеры в торговле и сотрудничестве с помощью открытой информационной платформы

Облегчает обмен данными между государством и бизнесом

Преимущества

Эффекты



01 Сокращение затрат и экономия времени для стейкхолдеров за счет устранения задержек и ошибок

\$265M

США в год добавленной стоимости в одном из самых загруженных портов мира по объему TEU

02 Содействие торговле путем упрощения процедур соблюдения нормативных требований, устранения мошенничества и улучшения прозрачности цепочки поставок

03 Повышение операционной эффективности порта за счет оптимизации процессов и улучшения использования ресурсов

30M

пробега грузовиков предотвращено в одном из самых загруженных портов мира по объему TEU

04 Сохранение окружающей среды за счет сокращения выбросов

750K

тонн в год выбросов CO₂ и NO_x устранено одним из крупных портов



Абу-Даби, ОАЭ | Первое внедрение 2015 – 2016 и 10 лет эксплуатации



2016

Постоянное улучшение с тех пор

Более 80%

Клиентского отзыва учтено при внедрении

Проблемы

Ручные процессы и задержки реакций из-за:

- Ручной подачи бумажных документов в несколько различных инстанций и т.д.
- Ручной проверки и ввода данных и документов
- Необходимости доступа к нескольким системам для отправки данных и документов

Большие задержки грузовиков из-за заторов на терминале, вызванных из-за отсутствия процедуры предварительной записи и неавтоматизированных КПП

Отсутствие видимости производительности порта в реальном времени

Ключевые цели

Сократить время подготовки и улучшить показатели отклика за счет цифровизации портовых процессов:

- Электронные формы и онлайн подача
- Интеграция с внешними системами, такими как TOS, PMIS

Повысить эффективность проверок на предмет одобрения с помощью автоматического ввода данных и проверок:

- Подключение к международным справочникам данных для автоматического заполнения информации о судне по номеру IMO
- Логические проверки на наличие пропущенной или некорректной информации

Сократить заторы на терминалах с помощью предварительной записи и автоматизировать КПП:

- Онлайн-запись грузовиков на прием с выбором временных слотов
- Интегрированный OCR для считывания номера контейнера и номерного знака грузовика на КПП

Обеспечить полную видимость портовых операций и KPI в реальном времени с помощью BI-дашбордов:

- Дашборды для исполнительного руководства
- Анализ тенденций и прогнозирование

Ключевые результаты

88%



Экономия времени благодаря цифровизации и интеграциям

Что привело к...

Сокращению бумажных копий за счет цифровизации на

2M
штук/год



Сокращению физических визитов за счет интеграции на

1M
визитов/год



Сокращению углеродных выбросов от бумажных копий и физических визитов на

665K
тонн/год



mPCS не только упрощает нашу работу, но и дает нам четкое представление данных в реальном времени, что позволяет быстро принимать решения



Менеджер по операциям
Один из трех крупнейших в мире экспедиторов, порт Халифа

Национальная система морского окна позволяет увеличить пропускную способность контейнеров (на примере портов до 500 тыс TEU в год)

Возможность обрабатывать столько TEU, сколько необходимо, что приводит к увеличению доходов...

Ожидаемый потенциальный
контейнооборот



260k TEU в год

Потенциальное сокращение
времени пребывания судов



1.5%-3%



Дополнительное создание ценности
для портовой администрации



до **1.5** млн USD/год

...путем поддержки всех участников порта с эффективными операциями по всему спектру портовых процессов, устраняя узкие места

Судовые Агенты

84%

Экономия времени на
документообороте

Благодаря подключению участников к
системе и онлайн-подаче документов для
заказов на доставку

Операторы Терминалов

75%

Экономия времени на
документообороте

Благодаря интеграции с PCS, которая
позволяет автоматически заполнять данные
в TOS для отправки COPRAR

Экспедиторы

88%

Экономия времени на
документообороте

Благодаря подключению участников к
системе и интеграции с онлайн-платежами

...и обеспечивая дополнительное устойчивое воздействие:

2M
штук / год

Сокращение
бумажных копий

1M
визитов / год

Сокращение
физических визитов

665K
тонн / год

Снижение выбросов
газа от бумажных
копий, физических
визитов и т.д.

...и добавляет ценность за счет сокращения операционных издержек для вашего порта

mPCS приносит революционные преимущества всем стейкхолдерам...

Ежегодно экономит до

5-15 USD / TEU



Дополнительные сбережения для стейкхолдеров

1.3M-4M USD / год¹



...полученные благодаря эффективным операциям на всех этапах портовых процессов

Судовые Агенты

20 000 TEU в год

Экономия до

3 500

часов в год



- Сокращение трудозатрат сотрудников на подачу и обмен документами
- Сокращение физических визитов и времени на поездки
- Исключение ошибок и несоответствий при вводе данных

Операторы терминалов

200 000 TEU в год

Экономия до

35 000

часов в год



- Сокращение неэффективных перемещений контейнеров из-за ошибок в документах
- Сокращение трудозатрат сотрудников на обработку и обмен документами

Грузовые экспедиторы

30 000 TEU в год

Экономия до

10 000

часов в год



- Сокращение времени оборота грузовиков
- Исключение ошибок и несоответствий при вводе данных



Глобальный тренд: создание национальных систем Единого окна (Single Window) на уровне всей страны

Международные организации опубликовали ряд рекомендаций, призывающих страны развивать систему Единого окна (Single Window) для повышения эффективности торговли и упрощения торговых процедур

15%

Стоимости мировой торговли теряется из-за задержек, вызванных пограничными процедурами



4 Трлн. USD



World Trade Organization



IMO
International Maritime Organization



United Nations Economic Commission for Europe to facilitate trade & e-business (UN/CEFACT)



World Customs Organization
Mandiale Des Douanes



World Bank



Программа ВТО по упрощению торговли

Наше решение полностью соответствует и разработано в соответствии с международными стандартами



Упрощение торговли

- ✓ Упрощение, модернизация и гармонизация процедур международной торговли, повышающие эффективность и результативность всех процессов в торговой экосистеме



Соглашение об упрощении торговли (ТФА) Всемирной торговой организации (ВТО)

- ✓ Соглашение об упрощении торговли (ТФА) было ратифицировано двумя третями членов ВТО в 2017 году с целью глобального продвижения мер по упрощению торговли.
 - ✓ Обязательство по внедрению Системы Единого окна (Single Window) закреплено в статье 10 соглашения.
 - ✓ Кроме того, такие международные организации, как ОЭСР (индекс TFI) и Всемирный банк (индексы LPI и Trading Across Borders), также оценивают и отслеживают эффективность стран в области упрощения торговли.
-
- ❑ Страны, сделавшие упор на упрощение торговли в рамках своих стратегий экономического развития, за последние годы продемонстрировали впечатляющий экономический рост. В частности, Абу-Даби зафиксировал рост экспорта на 14% (CAGR) после внедрения Логистического Единого окна.
 - ❑ В условиях усиления протекционистских мер (например, введения новых тарифов в США) упрощение торговли становится критически важным для устойчивого экономического роста и повышения конкурентоспособности



Ключевые преимущества внедрения Соглашения об упрощении торговли (ТФА)

1

Экономический рост: Улучшает движение товаров через границы, стимулируя экономическую активность, увеличивая объемы торговли и доступ компаний к новым рынкам, что в свою очередь способствует росту ВВП

2

Конкурентоспособность: Снижает торговые издержки и административную нагрузку, повышая глобальную конкурентоспособность бизнеса и способствуя привлечению прямых иностранных инвестиций (ПИИ) за счёт создания более предсказуемой и прозрачной торговой среды. Ask ChatGPT

3

Снижение затрат: Уменьшает транзакционные издержки, расходы на обработку и хранение грузов, а также снижает затраты на соблюдение регуляторных требований

4

Эффективность: Ускоряет процессы и процедуры, сокращает задержки, повышает эффективность цепочек поставок, что способствует улучшенному управлению запасами и сокращению сроков поставки для бизнеса.

Ключевые требования Конвенции FAL

(Конвенции ИМО по облегчению международного морского судоходства)

Наши решения разработаны на основе стандартных руководящих принципов, установленных ИМО, для создания Национальной системы Морского окна

- Единое окно должно использовать процедуру и формат отчетности, основанные на принципе «однократной подачи» информации судном и/или компанией; оно должно использовать централизованную систему управления информацией.
- Система должна быть технологически нейтральной и способной развиваться с учетом технологического прогресса, который может повысить эффективность морской торговли.
- Она должна иметь надежный механизм, позволяющий судам и компаниям определять степень распространения информации, особенно конфиденциальной или не требуемой Конвенцией FAL, через единое окно.
- Система должна включать меры по обеспечению информационной безопасности с учетом международных стандартов, национального законодательства и рекомендаций по информационной и кибербезопасности.
- Необходимо предусмотреть резервные механизмы, чтобы сбои или неисправности единого окна не мешали эффективной подаче отчетности судами или не препятствовали процессам оформления.
- Система должна быть совместимой с другими системами единого окна в международной перспективе.



International
Maritime
Organization

Внедрение Системы Морского окна (MSW)

Обязательное использование 7 стандартизированных документов

Требования к электронному обмену данными

Повторное использование данных и отсутствие дублирования

Предварительная подача данных

Безопасность и конфиденциальность данных

Снижение административной нагрузки

Ответственность национального органа

Полностью соответствует международным стандартам информационной безопасности

● В проработке



Электронные сообщения требуют мер безопасности для защиты данных наших клиентов

Ключевым элементом нашей стратегии кибербезопасности является соблюдение международных стандартов сертификации ISO.



Приоритизируя эти международные стандарты, мы обеспечиваем нашим клиентам уверенность в том, что их информация защищена от любых угроз, сохраняя доверие и надежность во всех цифровых взаимодействиях.



27001:2022
Information Security Management Systems



v4.0, Level 1
Payment Card Industry Data Security Standard



SOC2
Type I & Type II



CSA STAR
Level Two

Преимущества долгосрочного партнёрства



Проверенная экспертиза: Группа AD Ports обладает успешным опытом внедрения масштабных цифровых решений в области торговли и портовой логистики, включая PCS и MSW, полностью соответствующих международным стандартам, таким как Соглашение ВТО об упрощении торговли (ТФА) и Конвенция ИМО FAL. Партнёрство с ADPG способствует реализации национальных приоритетов в области упрощения торговли, цифровой трансформации и гармонизации регулирования в соответствии с рамками ЕАЭС, ВТО и UN/CEFACT.



Передача технологий: Партнёр получает доступ к передовой цифровой инфраструктуре, готовой к развертыванию и адаптации под локальные условия, что позволяет ускорить реализацию национальных решений. Благодаря глобальному опыту внедрения, ADPG обеспечивает двусторонний обмен знаниями, обогащая обе стороны инновациями и локализованными решениями.



Развитие потенциала: Совместные проекты включают обучение, институциональную поддержку и структурированную передачу знаний для устойчивого развития национальных компетенций.



Масштабируемость и совместимость: Решения ADPG разработаны с учетом трансграничной интеграции и масштабируемого внедрения в рамках мультимодальных логистических коридоров, способствуя региональной связности.



Стратегический инвестиционный партнёр: Группа AD Ports выступает не только как поставщик технологий, но и как долгосрочный инвестор, уже реализующий совместное предприятие в Казахстане, что подчеркивает её приверженность развитию страны и региону.

Спасибо

