



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ИНФРАСТРУКТУРЕ

УТВЕРЖДАЮ

**Председатель Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре,
член Коллегии (Министр) по энергетике
и инфраструктуре Евразийской
экономической комиссии**

 **Э.А. Кайкиев**

ПРОТОКОЛ

**14-го заседания Консультативного комитета по транспорту
и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии**

11 июля 2018 года

№ **ЖЭ-6**

г. Москва

**Председествовал
член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии, председатель
Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
Э.А. Кайкиев**

Список участников прилагается (Приложение 1).

Повестка дня:

1. О ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы.

2. Об исполнении мероприятий, предусмотренных планами («дорожными картами») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы:

2.1. О гармонизации законодательства государств-членов ЕАЭС в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации;

2.2. О перечне воздушных судов авиационных компаний государств-членов ЕАЭС, не соответствующих требованиям ИКАО по авиационному шуму;

2.3. О состоянии парка воздушных судов в государствах-членах ЕАЭС;

2.4. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в области гражданской авиации, влияющих на развитие конкуренции на рынке перевозок воздушным транспортом между государствами-членами ЕАЭС.

3. О взаимодействии с международными организациями.

4. О Соглашении о судоходстве.

5. О ходе работы по созданию органа по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

6. Разное.

Члены Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Консультативный комитет, Комиссия, ЕЭК) и участники заседания, обсудив вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

По вопросу 1. О ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы (Приложение 2).

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры актуализировать информацию, указанную в пункте 1 настоящего решения, и внести ее на рассмотрение очередного заседания Консультативного комитета.

По вопросу 2.1. «О гармонизации законодательства государств-членов ЕАЭС в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации»

1. Одобрить Перечень сфер, регулирование которых осуществляется законодательством государств-членов ЕАЭС, подлежащим гармонизации (Приложение 3).

2. Подкомитету по гражданской авиации и его экспертным группам:

- подготовить по согласованным областям проект рекомендации о согласованных подходах по гармонизации законодательства государств-членов в области гражданской авиации и внести его на очередное заседание Консультативного комитета;

- продолжить работу по несогласованным областям гармонизации законодательства государств-членов в области гражданской авиации.

По вопросу 2.2. «О перечне воздушных судов авиационных компаний государств-членов ЕАЭС, не соответствующих требованиям ИКАО по авиационному шуму»

1. Отметить, что с учетом анализа информации, предоставленной Сторонами, в государствах - членах Союза отсутствуют воздушные суда, не соответствующие требованиям ИКАО по авиационному шуму, эксплуатируемые авиаперевозчиками при выполнении регулярных международных воздушных сообщений между государствами – членами.

2. Просить Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза рассмотреть вопрос о выполнении пунктов 4 - 6 направления II плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза в части воздушного транспорта на 2018-2020 годы.

По вопросу 2.3. «О состоянии парка воздушных судов в государствах-членах ЕАЭС»

1. Отметить, что одной из проблем обновления, пополнения и модернизации парка воздушных судов являются высокие таможенные импортные пошлины на ввоз воздушных судов.

2. Принять к сведению позиции членов Комитета от армянской, белорусской, казахстанской и кыргызской сторон о возможности решения данной проблемы путем отмены импортных пошлин или продлении льготы на ввоз авиационной техники.

3. Принять к сведению информацию представителя Минтранса России о том, что указанный вопрос выходит за рамки компетенции Минтранса России.

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии информировать о позициях, высказанных в ходе заседания Комитета, причастные департаменты ЕЭК, совместно с ними продолжить работу по данному вопросу в рамках профильного подкомитета и о результатах проинформировать на очередном заседании Комитета.

По вопросу 2.4. «О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в области гражданской авиации, влияющих на развитие конкуренции на рынке перевозок воздушным транспортом между государствами-членами ЕАЭС»

1. Одобрить формулировку препятствия «Ограничения таможенного-тарифного характера, сдерживающие развитие транзитных грузовых перевозок» и в установленном порядке информировать Департамент защиты внутренних рынков ЕЭК.

2. Подкомитету по гражданской авиации продолжить рассмотрение вопроса, касающегося требований, препятствующих упрощенной процедуре привлечения в члены экипажа граждан третьих стран, с участием представителей Департамента трудовой миграции и социальной защиты ЕЭК.

По вопросу 3. «О взаимодействии с международными организациями»

Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры о взаимодействии Комиссии с международными организациями в сфере транспорта (Приложение 4).

По вопросу 4. «О Соглашении о судоходстве»

1. Принять к сведению информацию членов Комитета от Республики Беларусь о завершении внутригосударственных процедур, необходимых для подписания Соглашения о судоходстве, и направлении его в Комиссию.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры после получения официальной информации, указанной в пункте 1 настоящего протокольного решения, в десятидневный срок организовать сверку текстов проекта Соглашения о судоходстве, полученных по результатам проведения внутригосударственных процедур в государствах-членах.

По вопросу 5.**«О ходе работы по созданию органа по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов»**

1. Отметить проведение армянской, казахстанской и российской Сторонами процедур межведомственного согласования проекта Соглашения о создании и деятельности Международного Бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

2. Принять к сведению подготовленный российской Стороной проект распоряжения Евразийского межправительственного совета по вопросу «О ходе работы по созданию органа по расследованию авиационных происшествий» (Приложение 5).

По вопросу 6. Разное.**«О ходе подготовки проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в рамках ОСЖД»**

Принять к сведению информацию о ходе подготовки проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в рамках ОСЖД.

СПИСОК
участников 14-го заседания Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре
(г. Москва, 11 июля 2018 г.)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. КАЙКИЕВ
Эмиль Абдыкалыевич | — член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии |
|----------------------------------|---|

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
(в режиме видеоконференции)

- | | |
|--|--|
| 2. ПАМБУХЧЯН
Армен Сократович | — заместитель Министра транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения |
| 3. АГАДЖАНЯН
Виолетта Владиславовна | — заместитель начальника Департамента внешних связей и программ аппарата Министерства транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения |
| 4. ДЖАНИБЕКЯН
Левон Павлович | — начальник юридического управления Главного управления гражданской авиации при Правительстве Республики Армения |

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

- | | |
|------------------------------------|--|
| 5. БОРОВОЙ
Николай Иванович | — председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» |
| 6. ДУБИНА
Сергей Станиславович | — начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |
| 7. КРАСНОВ
Игорь Леопольдович | — начальник отдела международного сотрудничества управления программ развития и международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |
| 8. ЧЕРНОБЫЛЕЦ
Андрей Николаевич | — начальник Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |

РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

- | | |
|---------------------------------|--|
| 9. ТАЙЖАНОВ
Жанибек Жумаевич | — Директор департамента экономической интеграции Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан |
|---------------------------------|--|

- | | |
|--|---|
| 10. АКСЕНОВ
Евгений Сергеевич | — менеджер по правовым связям с государственными органами акционерного общества «Эйр Астана» |
| 11. АЛЬМАГАМБЕТОВ
Канат Есмуханович | — Генеральный директор Союза транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS» |
| 12. КАШКАРБАЕВ
Айдар Муратбекович | — вице-президент по юридическим вопросам акционерного общества «Эйр Астана» |
| 13. ЮДИН
Николай Васильевич | — и.о. Президента Ассоциации предпринимателей морского транспорта |

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
(в режиме видеоконференции)

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 14. МАМЫРКАЛИЕВ
Эрмек Алтымышевич | — и.о. Статс-секретаря Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 15. АБАКИРОВ
Алымбай Борубаевич | — заведующий отделом административной работы, регулирования перевозок и правовой поддержки Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 16. АБДЫСАТАРОВ
Тагай Замирбекович | — главный специалист отдела административной работы, регулирования перевозок и правовой поддержки Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 17. МАТМУРАТОВ
Арзымат Топчубаевич | — главный специалист отдела гражданской авиации и водного транспорта Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 18. МУКАЕВ
Нурсултан Айдарбекович | — специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 19. АЛЕКСАНДРОВ
Роман Владимирович | — директор Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации |
| 20. ДЖАФАРОВА
Сабина Фархадовна | — ведущий консультант отдела международного сотрудничества Евразийского экономического союза с третьими странами Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ и развития евразийской интеграции Минэкономразвития России |

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 21. КАЗАНЦЕВ
Евгений Дмитриевич | — вице-президент Союза транспортников России |
| 22. КАЛИТВЕНЦЕВ
Андрей Юрьевич | — консультант отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Минтранса России |
| 23. КОЗЛОВ
Андрей Валерьевич | — заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России |
| 24. КРУПИН
Владимир Александрович | — начальник управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта |
| 25. КУТИМСКИЙ
Алексей Анатольевич | — директор департамента экспедирования АО «ПГК» |
| 26. НЕСТЕРЧУК
Юлия Николаевна | — начальник отдела отраслевого регулирования в Евразийском экономическом союзе Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ и развития евразийской интеграции Минэкономразвития России |
| 27. НИЗОВ
Михаил Анатольевич | — советник генерального директора открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» |
| 28. НИКИФОРОВ
Антон Сергеевич | — начальник отдела технических норм и требований Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России |
| 29. САНКОВСКИЙ
Игорь Святославович | — заместитель исполнительного директора СРО Союз операторов железнодорожного транспорта |
| 30. СУМБАТЯН
Александр Юрьевич | — заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России |
| 31. СЫСОЕНКО
Светлана Николаевна | — ведущий юрисконсульт ООО «Трансойл» |
| 32. УГАРОВ
Константин Сергеевич | — директор ФКУ «Росдормониторинг» |

- | | |
|----------------------------------|---|
| 33. ФОКИН
Дмитрий Викторович | — заместитель начальника отдела Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД» |
| 34. ЦОКОВ
Алан Рафаэльевич | — консультант отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России |
| 35. ШЕРЫШЕВА
Елена Ивановна | — заместитель начальника отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Минтранса России |
| 36. ШНЫРЕВ
Андрей Геннадьевич | — заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России |

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

- | | |
|--|--|
| 37. НУРАХМЕТОВ
Ержан Сагимбаевич | — директор Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 38. АСАУЛ
Максим Анатольевич | — заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 39. БЕЙШЕНОВ
Жанат Саматович | — начальник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 40. ГЕРАСИМОВА
Анастасия Михайловна | — советник пресс-службы Департамента протокола и организационного обеспечения |
| 41. НЕГРЕЙ
Сергей Викторович | — заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 42. НЕСТЕРОВ
Дамир Радикович | — заместитель начальника отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 43. ПАВЛЮК
Андрей Николаевич | — заместитель начальника отдела инфраструктуры Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 44. РОТОВ
Михаил Сергеевич | — заместитель начальника отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 45. СОКОЛОВ
Леонид Николаевич | — начальник отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры |

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 46. ТРУБАРОВ
Сергей Владимирович | — помощник члена Коллегии (Министра)
по энергетике и инфраструктуре |
| 47. УСУПОВ
Усен Макаевич | — руководитель Секретариата члена Коллегии
(Министра) по энергетике и инфраструктуре |
| 48. ШАРИПОВА
Динара Хайрулловна | — начальник отдела водного и воздушного
транспорта Департамента транспорта
и инфраструктуры |

ПРИГЛАШЕННЫЕ

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 49. ВОРОНИН
Анатолий Анатольевич | - исполнительный директор ЕСТЭЛО |
|-------------------------------------|----------------------------------|

**Перечень сфер, регулирование которых осуществляется законодательством
государств-членов ЕАЭС, подлежащим гармонизации**
(согласованные 3-мя и более Сторонами)

№	Области гармонизации	Позиции экспертов государств-членов ЕАЭС по гармонизации				
		РА	РБ	РК	КР	РФ
СФЕРА 1. ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ						
1.	унифицировать понятие «авиационного персонала», а также выработать единый подход при определении перечня авиационного персонала с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	+	-	+	+
2.	унифицировать квалификационные требования предусмотренные стандартами ИКАО, предъявляемые к физическим лицам для получения свидетельства авиационного персонала, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	резерв	+	+	+
3.	унифицировать требования, позволяющие признавать действительность свидетельств авиационного персонала, выданных иностранным государством эксплуатанта, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	+	+	+	-
4.	унифицировать нормы, устанавливающие требования по первоначальной подготовке и переподготовке авиационного персонала, а также поддержанию профессионального уровня авиационного персонала, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	+	+	+	+
5.	унифицировать подходы к оценке уровня квалификации авиационного персонала с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, а также установить общие требования к лицам, имеющим право оценивать уровень квалификации авиационного персонала, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	+	+	+	+
6.	принять общие требования к правилам сертификации авиационного учебного центра гражданской авиации, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	+	+	+	+
7.	принять общие требования к правилам оценки тренажерных устройств имитации полета, применяемых для подготовки, поддержания и проверки практических навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	+	+	+	+

№	Области гармонизации	Позиции экспертов государств-членов ЕАЭС по гармонизации					
		РА	РБ	РК	КР	РФ	
8.	определить единые требования к правилам медицинского освидетельствования, медицинского осмотра в сфере гражданской авиации, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию и медицинскому осмотру, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	+	
9.	принять общие правила сертификации экспертов авиационных медицинских организаций и авиационных медицинских экспертов, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	резерв	+	+	
10.	определить общий подход по обеспечению контроля за деятельностью экспертных авиационных медицинских организаций и/или авиационных медицинских экспертов, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	резерв	+	+	
11.	принять единую норму, устанавливающую особенности режима рабочего времени авиационного персонала, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	-	
СФЕРА 2. ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ							
12.	унифицировать нормы летной годности воздушных судов гражданской авиации, эксплуатируемых на территории государств-членов ЕАЭС, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	+	
13.	определить единые основания для выдачи сертификата летной годности, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	+	
14.	унифицировать подходы к определению ответственных за поддержание летной годности гражданских воздушных судов, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	+	
15.	унифицировать нормы, определяющие обязанность владельцев или эксплуатантов воздушных судов предоставить информацию о состоянии летной годности, проведенный технического обслуживания и ремонта воздушного судна, а также данные по его эксплуатации, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	резерв	+	+	
16.	унифицировать процедуры оценки соответствия воздушного судна нормам летной годности, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	+	
17.	определить единый порядок выдачи разрешения на полет воздушного судна, не имеющего сертификата летной годности или временно утратившего летную годность, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	+	
18.	унифицировать требования по выдаче разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)	-	+	+	+	+	

№	Области гармонизации	Позиции экспертов государств-членов ЕАЭС по гармонизации					
		РА	РБ	РК	КР	РФ	
19.	предусмотреть положение, касающееся сохранения летной годности воздушных судов, включающее порядок передачи информации государству разработчика о первичном записании в реестр воздушного судна типа, сертифицированного в этом государстве-изготовителе	+	резерв	резерв	+	+	
20.	унифицировать процедуры сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, а также процедуры признания сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, выданного иностранным государством, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	-	+	+	+	+	
СФЕРА 3. УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ							
21.	унифицировать положения, предусматривающие создание условий для свободного передвижения по территории государств – членов ЕАЭС всем членам экипажей без исключения, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	-	+	+	+	+	
22.	унифицировать положения, позволяющие упрощенный въезд, пребывание и выезд для членов экипажей воздушных судов, являющихся иностранными гражданами третьих стран, авиационный персонал государств – членов ЕАЭС при выполнении рейсов внутри Союза, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	-	+	+	+	+	
СФЕРА 4. УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ							
23.	определить в основном авиационном законе государства-члена нормы, предусматривающие компетенцию государственного органа по принятию государственной программы по безопасности полетов и унифицировать подходы по разработке указаний программ, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	-	+	+	+	+	
24.	обеспечить соответствующий государственный орган необходимыми полномочиями по регулированию авиационной отрасли и квалифицированными техническими специалистами, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	+	-	-	+	+	
25.	принять единый порядок по обмену, защите и хранению данных и информации о безопасности полетов на межгосударственном уровне, с учетом <i>международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	-	+	+	+	+	

№	Области гармонизации	Позиции экспертов государств-членов ЕАЭС по гармонизации					
		РА	РБ	РК	КР	РФ	
СФЕРА 5. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ							
26.	гармонизировать правила проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов, включая: - систему классификации авиационных событий; - определение терминов; - процедуру уведомления государств-членов ЕАЭС о происходящих событиях; - обмен данными и информацией; - рассмотрение рекомендаций комиссии по расследованию; - контроль разработанных мероприятий по результатам расследований <i>с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (РА)</i>	-	+	резерв	+	+	
СФЕРА 6. БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ							

Информация

о ходе исполнения мероприятий «дорожных карт»

по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы, работа по которым запланирована в 2018 году
(за период январь – июль)

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
1.	Анализ мирового рынка транспортных услуг и выработка на его основе рекомендаций по внедрению успешного передового опыта и наилучших международных практик (п. 1. ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	рекомендация Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
2.	Проведение анализа участия государств-членов в международных договорах в области транспорта (п. 3 а) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – ежегодно. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
3.	Создание рабочей группы по рассмотрению значимых интеграционных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры (п. 4 а) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	распоряжение Комиссии	Исполнено. Распоряжение Коллегии Комиссии от 24 апреля 2018 года № 75.
4.	Подготовка предложений для включения в перечень совместных проектов государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры, в том числе подготовка предложений по финансированию значимых инвестиционных	Комиссия, государства-члены	предложения государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – III квартал 2018 года. Работу предполагается проводить в рамках Рабочей группы по рассмотрению значимых

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
	проектов интеграционного характера в сфере транспорта и инфраструктуры Евразийским банком развития и другими финансовыми институтами (п. 4 б) ДК по ОНСТП)			интеграционных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры, созданной Распоряжением Коллегии Комиссии от 24 апреля 2018 года № 75. Также, в настоящее время проводится анализ информации по данному вопросу, предоставленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта в соответствии с запросом Департамента транспорта и инфраструктуры от 13 апреля 2018 года № 20-96.
5.	Подготовка и принятие рекомендаций о перечне совместных проектов государств – членов в сфере транспорта и инфраструктуры (п. 4 в) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	рекомендации Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – IV квартал 2018 года. Подготовка и принятие рекомендации о перечне совместных проектов государств – членов в сфере транспорта и инфраструктуры будет осуществлена по итогам заседаний рабочей группы по рассмотрению значимых интеграционных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры, созданной Распоряжением Коллегии Комиссии от 24 апреля 2018 года №75.
6.	Проработка вопросов о снятии государствами-членами имеющихся ограничений по доступу к логистическому потенциалу (п. 5 ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	проведение консультаций, информация для включения в ежегодный доклад, представляемый Высшему Евразийскому экономическому совету	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. В первом полугодии 2018 года обращений о проведении консультаций и необходимости внесения изменений в акты органов ЕАЭС в Комиссию не поступало.
7.	Выявление и устранение препятствий (барьеров, изъятий, ограничений), на внутреннем рынке Евразийского	Комиссия, государства-члены	информация для включения в ежегодный	Исполняется в соответствии с установленным сроком. По итогам обсуждения препятствий на заседании

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
	экономического союза в сфере транспорта (п. 32, 56 ДК по ОНСТП и п. 7, 8, 9 ДК по ВТ)		доклад, представляемый Высшему Евразийскому экономическому совету	Консультативного комитета 5 апреля 2018 г. в Департамент функционирования внутренних рынков направлена актуальная информация о согласованных препятствиях в целях внесения её в электронный реестр препятствий Обсуждение данного вопроса проведено на заседаниях подкомитетов по автомобильному транспорту 1 июня 2018 г., воздушному транспорту 30 мая 2018 г. и железнодорожному транспорту 25-26 июня 2018 г.
8.	Подготовка и издание карт (справочников, путеводителей) транспортной сети Союза, транспортных коридоров, маршрутов и сопутствующего сервиса, в том числе интерактивных	Комиссия, государства-члены	карты, справочники, путеводители	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
9.	Проведение анализа законодательства государств-членов в сфере осуществления транзитных и мультимодальных перевозок в целях подготовки рекомендаций о развитии таких перевозок (п. 7 а) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 годы. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
10.	Анализ существующих международных транспортных коридоров, проходящих через территории государств-членов (п. 13 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
11.	Выработка предложений по совместному развитию стыковых пунктов и пунктов пропуска и устранению «узких мест» в рамках евразийских транспортных коридоров (п. 17 а) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
12.	Создание рабочей группы для выработки (на основе анализа законодательства государств-членов и международного права) предложений и рекомендаций по рациональному использованию высокопрофессиональных специалистов в области транспорта, гармонизации профессиональных и квалификационных требований к специалистам, развитию сотрудничества в сфере обучения, подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов, развитию конкурентоспособных центров, обеспечения подготовки кадров и повышения квалификации персонала (п. 19 а) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	распоряжение Комиссии	Исполнено. Распоряжение Коллегии Комиссии от 24 апреля 2018 года № 76.
13.	Создание рабочей группы для выработки предложений и рекомендаций по развитию науки и инноваций в сфере транспорта (п. 20 а) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	распоряжение Комиссии	Исполнено. Распоряжение Коллегии Комиссии от 24 апреля 2018 года № 76.
14.	Проведение анализа существующих в государствах-членах интеллектуальных транспортных систем, используемых в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (п. 21 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 г. Проект аналитического доклада рассмотрен в ходе 19-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту 31 мая 2018 г. Принято решение доработать и вынести проект

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
				аналитического доклада на очередное заседание подкомитета (август 2018 г.). Внесение проекта на Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре запланировано в сентябре-октябре текущего года.
15.	Проведение анализа современного состояния рынка пассажирских перевозок в государствах-членах (п. 23 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта. Рассмотрение проекта аналитического доклада запланировано на очередном заседании подкомитета по автомобильному транспорту в августе/сентябре 2018 г.
16.	Проведение сравнительного анализа нормативных правовых актов государств-членов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в целях совершенствования требований в данной сфере (п. 25 ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	информация государств-членов, аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта. Рассмотрение проекта аналитического доклада запланировано на очередном заседании подкомитета по автомобильному транспорту в августе/сентябре 2018 г.
17.	Подготовка и направление в Комиссию предложений по включению автомобильных дорог и маршрутов в перечень свразийских транспортных коридоров (п. 26 ДК по ОНСТП)	государства-члены	предложения государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 г. Проект перечня сформирован на основании предложений, представленных уполномоченными

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
				органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта. Проект перечня рассмотрен на 19-ом заседании подкомитета по автомобильному транспорту 31 мая 2018 г. Принято решение членам подкомитета дополнительно рассмотреть предложения государств-членов ЕАЭС по включению автомобильных дорог и маршрутов в части «стыковок» автомобильных дорог и маршрутов.
18.	Подготовка и принятие рекомендации о согласованных требованиях, предъявляемых к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров (п. 27 ДК по ОНСТП)	Комиссия государств-члены	рекомендация Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 г. Проект рекомендации рассмотрен в ходе 19-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту 31 мая 2018 г. Принято решение доработать и вынести проект рекомендации на очередное заседание подкомитета (август 2018 г.). Внесение проекта на Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре запланировано в сентябре-октябре текущего года.
19.	Выработка согласованных мер и принятие рекомендации в целях обеспечения свободы транзитных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов посредством взаимодействия с уполномоченными органами (п. 33 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государств-члены	рекомендация Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 г. Проект рекомендации рассмотрен в ходе 19-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту 31 мая 2018 г. Принято решение доработать проект рекомендации и рассмотреть его с учетом позиций членов подкомитета на очередном заседании подкомитета (август 2018 г.).

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
20.	Подготовка и принятие рекомендации об общих подходах по урегулированию спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран, возврату транспортных средств в случае нарушения установленных требований по выполнению условий международных автомобильных перевозок по территории Союза (п. 34 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	рекомендация Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 г. Проект рекомендации рассмотрен в ходе 19-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту 31 мая 2018 г. Принято решение провести мониторинг наличия случаев спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран и вынести информацию, полученную от таможенных органов государств-членов Союза, для обсуждения на очередном заседании подкомитета (август/сентябрь 2018 г.).
21.	Проведение консультаций по вопросу присоединения государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR) (п. 35 ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	протоколы консультаций	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта и MCAT/IRU.
22.	Проведение анализа законодательства государств-членов, регулирующего вопросы профессиональной подготовки водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок (п. 40 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 г. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта. Рассмотрение проекта аналитического доклада запланировано на очередном заседании подкомитета по автомобильному транспорту в августе/сентябре 2018 г.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
23.	Выработка согласованных подходов при формировании консолидированной позиции государств-членов в международных организациях (п. 44 ДК по ОНСТП)	государства-члены	протокольные решения уполномоченных органов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – на постоянной основе. Порядок выполнения пункта 44 будет рассмотрен на 15-ом заседании подкомитета по водному транспорту, которое планируется провести в августе 2018 года.
24.	Выработка мер по упрощению процедур в портах государств-членов при организации перевозок в третьи страны (из третьих стран) (п. 45 ДК по ОНСТП)	государства-члены	протокольные решения уполномоченных органов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – на постоянной основе (по мере необходимости). Порядок выполнения пункта 45 будет рассмотрен на 15-ом заседании подкомитета по водному транспорту, которое планируется провести в августе 2018 года.
25.	Подписание международного договора в рамках Союза о судоходстве (п. 46 ДК по ОНСТП)	государства-члены	международный договор	Исполняется с нарушением установленного срока. Итоговый срок реализации – до 1 января 2018 года. Вопрос рассмотрен на 14-ом заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре 11 июля 2018 г. Принято решение в десятидневный срок после получения официальной информации от Республики Беларусь провести сверку текстов проекта Соглашения о судоходстве, полученных по результатам проведения внутригосударственных процедур в государствах-членах.
26.	Проведение сравнительного анализа законодательства в сфере внутреннего водного транспорта в целях определения и согласования направлений, подлежащих гармонизации (п. 47 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. 15 ноября 2017 г. на 12-ом заседании подкомитета по водному транспорту решил пункт 47 выполнять после подписания Соглашения о судоходстве.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
27.	Проведение анализа программ и стандартов подготовки кадров в сфере внутреннего водного транспорта и подготовка предложений по их гармонизации (п. 48 ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. 15 ноября 2017 г. на 12-ом заседании подкомитета по водному транспорту решено приступить к выполнению пункта 48 после подписания Соглашения о сотрудничестве.
28.	Проведение консультаций по выработке согласованных подходов по гармонизации законодательства государств-членов в сфере внутреннего водного транспорта (п. 49 ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	проведение консультаций	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – на постоянной основе (по мере необходимости). Порядок выполнения пункта 49 будет рассмотрен на 15-ом заседании подкомитета по водному транспорту, которое планируется провести в августе 2018 года.
29.	Проведение переговоров и консультаций с третьими странами об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, в том числе представление указанной информации перевозчикам государств-членов и юридическими лицами (грузоотправителями, экспедиторами) третьих стран (п. 53 а) ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	протоколы переговоров и консультаций	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. Сводная информация, представленная уполномоченными органами в области транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу, рассмотрена 25-27 июня 2018 года на 13-м заседании подкомитета по железнодорожному транспорту и экспертном совещании. Принято решение приступить к организации переговоров и консультаций с третьими странами по итогам подготовки концепции проекта международного договора об организации обмена предварительной информацией.
30.	Разработка и принятие международного договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки с третьими странами, в том числе	государства-члены, Комиссия	международный договор	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. Концепция проекта международного договора об организации обмена предварительной информацией

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
	предоставление указанной информации перевозчикам государств-членов перевозчиками, физическими и юридическими лицами (грузоотправителями, экспедиторами) третьих стран (п. 53 б) ДК по ОНСТП)			подготовлена белорусской Стороной и рассмотрена 25-27 июня 2018 года на 13-м заседании подкомитета по железнодорожному транспорту и экспертном совещании. Дальнейшее обсуждение указанной концепции планируется провести на совещании экспертов уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС 24 июля 2018 года.
31.	Реализация пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной накладной при осуществлении перевозок на определяемых государствами-членами маршрутах, в том числе на маршруте Достык/Алтынколь – Брест – Достык/Алтынколь (п. 54 ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	отчеты о реализации пилотных проектов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – начиная с 2018 года. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта. Отчеты о реализации пилотных проектов не поступали.
32.	Проведение в целях выявления недостатков, связанных с организацией движения поездов (в части согласования перевозок и оформления перевозок грузов, в том числе с применением безбумажных технологий) анализа: - нормативных правовых актов государств-членов, практики их применения, включая технологические аспекты; - механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности государств-членов, а также их взаимодействия с государственными органами; - опыта интеграционных объединений (п. 55 а) ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. 25-26 июня 2018 года сводная информация, представленная уполномоченными органами в области транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу, рассмотрена на 13-м заседании подкомитета по железнодорожному транспорту и принято решение дополнительно проанализировать вопросы организации движения поездов, внедрение безбумажных технологий организации и оформление перевозок грузов. В настоящее время ведется подготовка проекта аналитического доклада.
33.	Подготовка предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
	международном сообщении, в том числе путем совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований (п. 57 а) ДК по ОНСТП)			25-26 июня 2018 года сводная информация, представленная уполномоченными органами в области транспорта государств-членов ЕАЭС по данному вопросу, рассмотрена на 13-м заседании подкомитета по железнодорожному транспорту и принято решение дополнительно проанализировать данный вопрос. В настоящее время ведется подготовка проекта аналитического доклада.
34.	Анализ рынков пассажирских перевозок государств-членов (п. 58 ДК по ОНСТП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
35.	Выработка предложений по организации и согласованию развития пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанному, согласованному и утвержденным ниткам графика по территориям двух и более государств-членов (п. 59 ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	решение уполномоченных органов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
36.	Проведение консультаций в целях подготовки предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами с учетом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов (п. 60 а) ДК по ОНСТП)	государства-члены, Комиссия	протоколы консультаций	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
37.	Проведение консультаций органов государственной власти, организаций железнодорожного транспорта государственных и выработка предложений по вопросам проведения гибкой тарифной (ценовой) политики в отношении услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом; проведение консультаций органов государственной власти, организаций железнодорожного транспорта государственных и выработка предложений по вопросам формирования сквозных тарифных ставок при перевозках грузов из третьих стран в третьи страны транзитом через территории государств-членов (пп.61 а)и б) ДК по ОНСП)	государства-члены, Комиссия	протоколы консультаций, решения консультативных органов, созданных Комиссией	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – по мере необходимости. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
38.	Анализ законодательства государств-членов в целях определения возможных дополнительных услуг железнодорожного транспорта, связанных с перевозкой, выработка предложений по его сближению (с выводами и рекомендациями по определению перечня дополнительных услуг железнодорожного транспорта с учетом лучших практик государств-членов) (п. 62 ДК по ОНСП)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры проводит анализ информации по данному вопросу, представленной уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС в области транспорта.
39.	Проведение сравнительного анализа законодательства государств-членов в области гражданской авиации на соответствие стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Выработка предложений и рекомендаций, направленных на обеспечение соответствия	Комиссия	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. 5 декабря 2017 г. состоялась защита 1-го этапа НИР по теме «Разработка предложений по поэтапному формированию общего рынка услуг воздушного транспорта ЕАЭС», которое выполняет ТОО «Исследовательский центр «ЮПИТЕР».

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
	законодательства государств-членов стандартам и рекомендуемой практике ИКАО, в рамках проведения научных исследований (п. 1 ДК по ВТ)			В рамках 1-го этапа НИР исполнителем проведен сравнительный анализ законодательства государств-членов в области гражданской авиации на соответствие стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО). На 2-ом этапе НИР исполнитель представит предложения и рекомендации, направленные на обеспечение соответствия законодательства государств-членов стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.
40.	Определение и согласование сфер, регулирование которых осуществляется законодательством государств-членов, подпадающим гармонизации (п. 2. 1) ДК по ВТ)	государства-члены, Комиссия	перечень сфер регулирования	Исполнено. Итоговый срок реализации – III квартал 2018 года. Перечень сфер регулирования одобрен на 14-ом заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре 11 июля 2018 года.
41.	Представление государствами-членами в Комиссию информации о воздушных судах, эксплуатируемых авиационными перевозчиками при выполнении регулярных международных воздушных сообщений (с оценкой соответствия требованиям ИКАО по авиационному шуму) (п. 4. ДК по ВТ)	государства-члены	информация государств-членов	Исполнено. Итоговый срок реализации – 2018 год. Письма Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 03 марта 2018 г. № 04-02/2021 на 24 л.; Главного управления гражданской авиации при Правительстве Республики Армения от 12 апреля 2018 г. № 1.4/10.1/787-18 на 2 л.; Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики от 12 апреля 2018 г. № 03-19/820 на 7 л.; Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 апреля 2018 г. № 03-17/3186-И на 19 л.; Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 9-367 на 4 л. Сводная Информация о состоянии парка воздушных судов, эксплуатируемых авиационными перевозчиками государств-членов ЕАЭС при выполнении регулярных международных воздушных сообщений

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
42.	Проведение анализа представленной государствами-членами информации и формировании перечня воздушных судов авиационных компаний государств-членов, не соответствующих требованиям ИКАО по авиационному шуму (п. 5 ДК по ВГ)	Комиссия	перечень воздушных судов	(с оценкой соответствия требованиям ИКАО по авиационному шуму) подготовлена рассмотрена на 14-м заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре 11 июля 2018 г. Исполнено. Итоговый срок реализации – 2018 год. Вопрос рассмотрен на 14-м заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре 11 июля 2018 года. Принято решение отметить, что с учетом анализа информации, предоставленной Сторонами, в государствах - членах Союза отсутствуют воздушные суда, не соответствующие требованиям ИКАО по авиационному шуму, эксплуатируемые авиационными компаниями при выполнении регулярных международных воздушных сообщений между государствами – членами.
43.	Предоставление альтернативных точек входа/выхода в воздушное пространство государств-членов, позволяющих авиакомпаниям государств-членов выбирать оптимальные маршруты (п. 10 ДК по ВГ)	государства-члены	решения уполномоченных органов государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – с 2018 года. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры вырабатывает параметры для запроса информации у государств-членов по предоставлению альтернативных точек входа/выхода в воздушное пространство государств-членов и по дальнейшей реализации указанного мероприятия.
44.	Проведение сравнительного анализа законодательства государств-членов в части реализуемой тарифной политики и применяемых тарифов на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, а также условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах.	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад по результатам научно-исследовательской работы	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. 5 декабря 2017 г. состоялась защита 1-го этапа НИР по теме «Разработка предложений по поэтапному формированию общего рынка услуг воздушного транспорта ЕАЭС», которое выполняет ТОО

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
	Подготовка аналитического доклада по совершенствованию тарифной политики и применяемых тарифов на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах (п. 11 ДК по ВТ)			«Исследовательский центр «ЮПИТЕР». В рамках 1-го этапа НИР Исполнителем проведен сравнительный анализ законодательства государств-членов в части реализуемой тарифной политики и применяемых тарифов на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, а также условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах. На 2-ом этапе НИР Исполнитель представит предложения и рекомендации по совершенствованию тарифной политики и применяемых тарифов на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах. На основании результатов НИР будет подготовлен проект аналитического доклада по совершенствованию тарифной политики и применяемых тарифов на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах.
45.	Разработка и принятие рекомендаций о согласованных подходах по обеспечению равных (недискриминационных) тарифных условий при оказании услуг аэропортов и аэронавигации в государствах-членах в отношении эксплуатантов всех государств-членов (п. 12 ДК по ВТ)	Комиссия, государства-члены	акт Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2019 год. Разработка проекта рекомендации планируется по итогам исполнения п. 11 ДК по ВТ.
46.	Разработка и принятие рекомендаций о согласованных подходах по недопущению создания неравных (дискриминационных) условий для авиакомпаний государств-членов при выполнении регулярных воздушных	государства-члены, Комиссия	акт Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018-2019 годы. Разработка проекта рекомендации планируется по итогам исполнения п. 11 ДК по ВТ.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
	перевозок между государствами-членами, а также взимания дополнительных платежей с авиакомпаний государств-членов за использование воздушного пространства другого государства-члена (п. 13 ДК по ВТ)			
47.	Мониторинг выполнения двусторонних соглашений о воздушном сообщении в части предоставления права на техническую посадку с коммерческими целями в международных аэропортах государств-членов авиакомпаниям другого государства-члена (п. 14 ДК по ВТ)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад, протоколы консультаций уполномоченных органов государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – с 2018 года. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры подготовил проект аналитического доклада, который будет направлен в государства-члены вместе с запросом информации о выполнении двусторонних соглашений о воздушном сообщении
48.	Предоставление государствами-членами в Комиссию информации о состоянии парка воздушных судов, планах по его обновлению и пополнению в целях определения проблем обновления, пополнения и модернизации воздушных судов (п. 16 ДК по ВТ)	государства-члены	информация государств-членов	Исполнено. Итоговый срок реализации – ежегодно. Письма Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 03 марта 2018 г. № 04-02/2021 на 24 л.; Главного управления гражданской авиации при Правительстве Республики Армения от 12 апреля 2018 г. № 1.4/10.1/787-18 на 2 л.; Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики от 12 апреля 2018 г. № 03-19/820 на 7 л.; Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 апреля 2018 г. № 03-17/3186-И на 19 л.; Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 9-367 на 4 л. Сводная Информация о состоянии парка воздушных судов в государствах-членах ЕАЭС, планах по его обновлению и пополнению подготовлена и рассмотрена на 14-м заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре 11 июля 2018 г.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
49.	Создание благоприятных условий (в том числе в сфере таможенно-тарифного регулирования, таможенного администрирования и иных сферах), способствующих обновлению парка воздушных судов, а также ввозу авиационных двигателей, запасных частей и оборудования, необходимых для ремонта, модернизации и (или) технического обслуживания воздушных судов и (или) авиационных двигателей к ним (п. 17. ДК по ВТ)	государства-члены, Комиссия	акты Комиссии	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. Вопрос рассмотрен на 14-м заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре 11 июля 2018 года. Принято решение отметить, что одной из проблем обновления, пополнения и модернизации парка воздушных судов являются высокие таможенные импортные пошлины на ввоз воздушных судов. Работа по данному вопросу будет продолжена в рамках профильного подкомитета совместно с причастными департаментами ЕЭК.
50.	Совершенствование механизмов привлечения инвестиций, в том числе при участии Евразийского банка развития, на развитие и модернизацию инфраструктуры авиакомпаний, аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов в государствах-членах (п. 18 ДК по ВТ)	государства-члены	нормативные правовые акты государств-членов, инвестиционные программы	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры вырабатывает параметры для запроса информации у государств-членов по данному вопросу.
51.	Предоставление государствами-членами в Комиссию информации о состоянии инфраструктуры аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов (п. 19. 1) ДК по ВТ)	государства-члены	информация государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры вырабатывает параметры для запроса информации у государств-членов о состоянии инфраструктуры аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
52.	Принятие и совершенствование государственных (национальных, правительственных) систем контроля по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов в государствах-членах (п. 21 ДК по ВТ)	государства-члены	нормативные правовые акты государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – с 2018 года на постоянной основе. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры вырабатывает параметры для запроса информации у государств-членов о принятии и совершенствовании государственных (национальных, правительственных) систем контроля по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов в государствах-членах
53.	Организация курсов по обучению инспекторского состава авиационных властей (ведомств гражданской авиации) по проведению контроля за обеспечением авиационной безопасности в государствах-членах (п. 22 ДК по ВТ)	государства-члены	курсы по системе контроля	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Срок реализации – с 2018 года на постоянной основе. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры вырабатывает параметры для запроса информации у государств-членов об организации курсов по обучению инспекторского состава авиационных властей (ведомств гражданской авиации) по проведению контроля за обеспечением авиационной безопасности в государствах-членах.
54.	Организация взаимодействия органов государств-членов, уполномоченных в сфере гражданской авиации, в части подготовки (обучения) операторов досмотра (п. 23 ДК по ВТ)	государства-члены	решения уполномоченных органов государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2023 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры вырабатывает параметры для запроса информации у государств-членов об организации взаимодействия органов государственного управления в сфере гражданской авиации, в части подготовки (обучения) операторов досмотра.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
55.	Унификация классификаций авиационных происшествий в государствах-членах в соответствии с классификацией ИКАО (ADREP 2000/ECCAIRS) (п. 25 ДК по ВТ)	государства-члены, Комиссия	нормативные правовые акты государств-членов	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2020 год. 28-29 мая 2018 г. члены экспертных групп решили: 1. Просить Стороны: - рассмотреть презентацию и перевод на русский язык классификатора ADREP2000, выполненный и представленный Росавиацией; - направить в Департамент свои предложения по реализации пункта 25 Дорожной карты с учетом рекомендации 5.2.3 Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» (издание первое, 2013 год) к Чикагской конвенции и пунктов 4.2.30 – 4.2.35 Руководства по управлению безопасностью полетов (документ ИКАО № 9859, издание третье, 2013 год) до 22 июня 2018 г. 2. Отметили необходимость решения вопроса об организации семинара для специалистов по учету и анализу данных о безопасности полетов.
56.	Выработка предложений, направленных на устранение существующих ограничений в воздушном сообщении между государствами-членами (п. 27 ДК по ВТ)	Комиссия, государства-члены	аналитический доклад по результатам научно-исследовательской работы	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. 5 декабря 2017 г. состоялась защита 1-го этапа НИР по теме «Разработка предложений по поэтапному формированию общего рынка услуг воздушного транспорта ЕАЭС», которое выполняет ГОУ «Исследовательский центр «ЮПИТЕР». В рамках 1-го этапа НИР Исполнителем проведен сравнительный анализ законодательства государств-членов в части реализуемой тарифной политики и применяемых тарифов на аэроплатационное и аэропортовое обслуживание, а также условий доступа к услугам аэропортов и аэронавигации в государствах-членах.

№ п.	наименование мероприятия	исполнитель	планируемый результат	информация о ходе исполнения
				На 2-ом этапе НИР Исполнитель представит предложения, направленные на устранение существующих ограничений в воздушном сообщении между государствами-членами.
57.	Предоставление права маркетингового перевозчика на заключение соглашения Codeshare с авиакомпаниями государств-членов, назначенными и уполномоченными в соответствии с международными договорами о воздушном сообщении, при выполнении регулярных воздушных перевозок между государствами-членами, в том числе на маршрутах в третьи страны (п. 29 ДК по ВТ)	государства-члены, Комиссия	решения уполномоченных органов государств-членов о внесении изменений в приложения к соглашениям о воздушном сообщении	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры вырабатывает параметры для запроса информации у государств-членов о предоставлении права маркетингового перевозчика на заключение соглашения Codeshare с авиакомпаниями государств-членов.
58.	Подготовка предложений по согласованию (унификации) программ обучения, переподготовки и повышения квалификации специалистов в государствах-членах, созданию и развитию современных конкурентоспособных научно-образовательных центров (п. 33 ДК по ВТ)	государства-члены, Комиссия	аналитический доклад	Исполняется в соответствии с установленным сроком. Итоговый срок реализации – 2018 год. В настоящее время Департамент транспорта и инфраструктуры подготовил проект аналитического доклада, который будет направлен в государства-члены вместе с запросом информации по предложениям по согласованию (унификации) программ обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов в государствах-членах, созданию и развитию современных конкурентоспособных научно-образовательных центров.

ИНФОРМАЦИЯ
о взаимодействии Евразийской экономической комиссии
с международными организациями в сфере транспорта

Международный союз автомобильного транспорта (MCAT/IRU).

1. Международный союз автомобильного транспорта (MCAT/IRU) основан в 1948 г. и является международной организацией, объединяющей национальные ассоциации-члены IRU и ассоциированных членов из 73 стран мира.

Миссия MCAT заключается в оказании содействия международному автомобильному транспорту для обеспечения его устойчивого развития, в особенности, путем использования программ профессиональной подготовки с целью повышения компетентности в этом секторе, а также улучшения качества предоставляемых отраслью услуг.

MCAT отстаивает интересы операторов автобусных и грузовых перевозок и операторов такси, свободу потребителей в выборе вида транспорта, применение одинакового режима нормативного регулирования для всех видов транспорта, а также выступает за сотрудничество и поддерживает концепцию взаимодополняемости всех видов транспорта.

2. Меморандум о сотрудничестве между Евразийской экономической комиссией и IRU (далее - Меморандум) подписан 11 декабря 2012 г. в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 192 от 18 октября 2012 г.

Ответственными структурными подразделениями по реализации Меморандума со стороны Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) выступают: – Департамент транспорта и инфраструктуры, а по вопросам применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 г. – Департамент таможенного законодательства и правоприменительной практики, со стороны MCAT – Постоянное представительство IRU в Евразии.

Целью Меморандума является сотрудничество и консультация по актуальным вопросам международных автомобильных перевозок.

Предметом консультаций могут являться вопросы, касающиеся:

- выработки рекомендаций по мерам регулирования в сфере международных автомобильных перевозок;
- совершенствования и развития международных автомобильных перевозок, выявления и устранения барьеров, существующих при их выполнении;

- реализации транзитного потенциала государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства;
- международных перевозок грузов с применением книжки МДП;
- повышения безопасности при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- выработки рекомендаций по профессиональному обучению специалистов в области международных автомобильных перевозок.

Реализация Меморандума осуществляется на основе плана взаимодействия Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и IRU на каждый календарный год.

План по взаимодействию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и IRU на 2018 год предусматривает следующие основные мероприятия:

- подготовку к публикации совместных аналитических докладов о состоянии и перспективах развития рынка пассажирских и грузовых автомобильных перевозок в ЕАЭС;
- освещение результатов проведенных исследований в ходе совместных мероприятий;
- подготовка проекта Справочника об особенностях применения Конвенции МДП на территории ЕАЭС;
- проведение консультаций, выработка предложений и рекомендаций по вопросам выявления препятствий, влияющих на развитие рынка международных перевозок автомобильным транспортом;
- обмен статистическими данными и аналитическими материалами о международных автомобильных перевозках, в том числе с применением процедуры МДП;
- содействие в подготовке предложений по цифровизации международных автоперевозок, транспортных и логистических операций в государствах-членах ЕАЭС, в том числе посредством внедрения электронных инструментов и безбумажных технологий МДП;
- оказание содействия в мониторинге присоединения государств-членов к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR), подготовке аналитических докладов о состоянии рынка международных грузовых и пассажирских перевозок.

3. Участие в мероприятиях по тематике транспорта.

Представители IRU принимают активное участие в заседаниях подкомитета по автомобильному транспорту Консультативного комитета

по транспорту и инфраструктуре ЕЭК, выступая в качестве независимых международных экспертов по таким вопросам, как идентификация и устранение барьеров в сфере транспорта, развитие рынка пассажирских перевозок в Евразийском экономическом союзе (далее – ЕАЭС), внедрение цифровых инструментов в сфере международных автомобильных перевозок, совершенствование законодательного и нормативного правового регулирования автотранспортной деятельности.

Представители ЕЭК участвовали в ряде организованных IRU международных конгрессов, конференций и круглых столов, в рамках которых освещались вопросы развития международных автоперевозок в рамках ЕАЭС, в частности:

- 7-й Евроазиатской конференции, совещании на уровне министров и координационном совещании международных организаций и финансовых учреждений (11-13 июня 2013 года, г. Амман, Иордания);

- 10-ой Московской международной конференции «Современные тенденции в развитии международных автомобильных перевозок» (20 марта 2015 года, г. Москва)

- Региональной практической конференции IRU и АСМАП «Автомобильный транспорт: новые возможности для укрепления евразийской интеграции, международной торговли и экономического роста» (1 июня 2016 года, г. Санкт-Петербург);

Также Департаментом транспорта и инфраструктуры совместно с IRU были совместно организованы и проведены:

- круглый стол IRU-ЕЭК по пассажирскому транспорту (23 мая 2014 года, г. Москва)

- круглый стол «Автомобильный транспорт в Евразии: перспективы развития» (4 июня 2014 года, г. Москва);

- круглый стол «Развитие международных автомобильных перевозок грузов в рамках ЕАЭС» (20 марта 2015 года, г. Москва);

- тематическая сессия в рамках 22-ой Международной конференции для грузовладельцев, логистов и перевозчиков «ТрансРоссия» на тему «Повышение эффективности работы международного автомобильного транспорта в условиях Евразийской экономической интеграции» (18 апреля 2017 г., г. Москва).

Департаментом транспорта и инфраструктуры совместно с IRU организована секция автомобильного транспорта в рамках форума «Евразийская неделя» в г. Москве в 2016 году и в г. Астане в 2017 году.

В рамках регионального круглого стола «Международные рейтинги как

инструмент оценки уровня экономического развития ЕАЭС», организованного ЕЭК 5 июня 2017 г., в г. Москве представители IRU подготовили презентацию оценки конкурентоспособности автотранспортного сектора государств – членов ЕАЭС через призму международных рейтингов.

В 2017 году IRU выступил партнером II Международного форума «Евразийская неделя» в г. Астане и в рамках деловой программы совместно с Департаментом транспорта и инфраструктуры организовал конференцию «Автомобильный транспорт: новые возможности для укрепления евразийской интеграции».

Сотрудники Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК регулярно приглашаются в состав жюри ежегодного конкурса «Лучший международный перевозчик в Евразии».

4. Результаты взаимодействия.

Осуществляются на постоянной основе взаимные консультации по широкому спектру вопросов в сфере международных автомобильных перевозок, в том числе по существующим проблемным вопросам, по перспективам формирования общего рынка услуг в сфере пассажирского транспорта, повышения профессиональной компетентности специалистов в области международных автоперевозок, по интеграции в мировую транспортную систему. В течение 2013-2015 гг. осуществлялся мониторинг ситуации по вопросам разрешения проблемных вопросов применения системы МДП в Российской Федерации.

В 2013 г. совместно с Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики велась работа в рамках подготовки проекта решения ЕЭК от 24.04.2013 №98 «О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О проекте Соглашения об особенностях применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 г. на единой таможенной территории Таможенного союза».

В 2014 г. подготовлен совместный доклад IRU и ЕЭК «Состояние автомобильного транспорта в Едином экономическом пространстве».

В 2014 г. IRU подготовил экспертное заключение на разработанный ЕЭК проект Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов Союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства-члена. В рамках экспертного заключения было подчеркнуто о значительных эффектах, которые могут быть получены

отраслью международных автомобильных перевозок в случае реализации Программы.

13 ноября 2015 г. в Москве состоялась встреча члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Мансурова Т.А. с заместителем генерального секретаря IRU, главой Постоянного представительства IRU при ООН Игорем Руновым.

Стороны обсудили принятую 19 декабря 2014 г. резолюцию Генеральной Ассамблеи ООН «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития», в которой особое внимание уделяется вопросам региональной интеграции, совершенствованию региональных транспортных структур и стимулированию роста международной торговли и инвестиций.

24 февраля 2016 г. в Москве состоялась встреча члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Данила Ибраева с Главой Постоянного представительства IRU в Евразии Дмитрием Чельцовым. Стороны обсудили актуальные вопросы развития автомобильного транспорта, включая осуществление международных автомобильных перевозок, играющих важную роль в обеспечении взаимной и внешней торговли государств-членов Союза.

24 октября 2016 г. в Москве состоялась встреча члена Коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Адамкула Жунусова с заместителем генерального секретаря IRU, главой Постоянного представительства IRU при ООН Игорем Руновым.

В 2016 г. была начата работа над подготовкой совместных аналитических докладов о состоянии и перспективах развития рынка автомобильного транспорта в ЕАЭС (отдельно по пассажирским и грузовым перевозкам).

27 сентября 2017 г. представителями IRU был проведен семинар по цифровизации МДП для Евразийской экономической комиссии. Участники семинара обсудили преимущества внедрения электронной книжки МДП в контексте реализации глобальных инициатив в области транспорта: открытия маршрутов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса «Шелкового пути», развитие международного транспортного коридора «Север-Юг» и др.

19 апреля 2018 г. состоялась встреча члена Коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Эмиля Кайкиева с Главой Постоянного представительства IRU в Евразии Дмитрием Чельцовым. Стороны обсудили вопросы либерализации каботажных перевозок грузов, гармонизации требований к весовым и габаритным параметрам,

взаимодействия интеллектуальных транспортных систем, изучения рынка пассажирских и грузовых перевозок, подготовки специалистов.

5. Выводы и планы по развитию взаимодействия

Сотрудничество ЕЭК и МСАТ оценивается как конструктивное и будет способствовать координации мер по развитию международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров, повышения их конкурентоспособности и.

Сотрудничество ЕЭК с МСАТ оказывает положительное влияние на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере автомобильного транспорта и упрощению процедур пересечения границ, содействует эффективной реализации Комиссией своих задач и функций.

Координационный Совет по Транссибирским перевозкам (КСТП).

1. Международная ассоциация «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП) - некоммерческая транспортная ассоциация с неограниченным сроком деятельности, зарегистрированная в Главном реестре кантона Санкт-Галлен (Швейцария) 21 февраля 1997 года.

Основной задачей КСТП является координация деятельности участников перевозок грузов по Транссибирскому маршруту в международном сообщении для обеспечения высококачественной доставки грузов и развития экономических отношений между странами Юго-Восточной Азии, Дальнего и Ближнего Востока, Средней Азии и Европы.

Учредителями КСТП являются: Министерство путей сообщения Российской Федерации (с 2003 г. РЖД), Ассоциация Европейских Транссибирских операторов, Корейская Ассоциация международных грузовых экспедиторов. В настоящее время в составе КСТП насчитывается более 100 коллективных членов из 23 стран, среди которых железные дороги Европы, Азии и стран СНГ.

В соответствии с Уставом, Председателем КСТП на постоянной основе является Президент ОАО «РЖД», заместителями Председателя - президенты экспедиторских ассоциаций, входящих в состав КСТП. За 20-летие своей деятельности КСТП обрел значительный международный авторитет и стал эффективной платформой для налаживания сотрудничества и реального взаимодействия между всеми участниками перевозок по Транссибирскому маршруту.

2. Меморандум о взаимопонимании между ЕЭК и КСТП (далее - Меморандум) подписан 18 января 2017 г. в соответствии с Распоряжением Коллегии Комиссии от 06 декабря 2016 года № 199.

Ответственным структурным подразделением по реализации Меморандума со стороны ЕЭК выступает Департамент транспорта и инфраструктуры.

Целью Меморандума является сотрудничество по следующим направлениям:

- обмен информацией и опытом по вопросам, представляющим взаимный интерес;

- обмен документами в сфере железнодорожного транспорта, принимаемыми Сторонами;

- проведение совместных совещаний для обсуждения актуальных вопросов развития железнодорожного транспорта;

- выработка предложений по развитию услуг железнодорожного транспорта;

- участие в мероприятиях, проводимых Сторонами.

Предметом консультаций могут являться вопросы по подготовке и исполнению пунктов «дорожной карты» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 - 2020 годы:

- выработка совместных предложений по подготовке международного договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, в том числе предоставление указанной информации перевозчикам физическими и юридическими лицами (грузоотправителями, экспедиторами);

- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок

- обмен опытом в части устранения недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок, и внедрение безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов, применения механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;

- подготовка предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта;

- подготовка предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путем совершенствования графика движения поездов, сокращения

времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;

– подготовка предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами ЕАЭС с учетом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов.

В целях реализации Меморандума Департаментом подготовлен, согласован и подписан План по взаимодействию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и КСТП на 2018 г. Планом предусмотрена совместная работа по исполнению пунктов «дорожной карты» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы.

3. Участие в мероприятиях по тематике транспорта.

Департаментом транспорта и инфраструктуры ЕЭК на постоянной основе организован взаимный обмен информацией об основных направлениях и документах, над которыми осуществляется работа в рамках ЕАЭС и КСТП.

По приглашению КСТП в 2017 г. сотрудники Департамента принимали участие в семинаре КСТП по вопросам взаимодействия железных дорог и морских портов, развития мультимодальных перевозок в сообщении Азия – Европа (Норвегия, г. Нарвик, 27 - 30 июня 2017 г.).

Принято участие в XXVI пленарном заседании КСТП, в ходе которого был сделан доклад о сотрудничестве ЕЭК и КСТП и проведена рабочая встреча с представителями Международного союза железных дорог (Китайская Народная Республика, г. Пекин, 19-22 сентября 2017 г.).

24 августа 2017 г. Генеральный секретарь КСТП Бессонов Г.И. принял участие в качестве модератора на Конференции высокого уровня «Конференция высокого уровня «Драйверы развития транспорта: Цифровая трансформация и сопряжение ЕАЭС с ЭПШП», организованной Евразийской экономической комиссии в рамках международного форума «Евразийская неделя».

4. Результаты взаимодействия

В рамках реализации положений Меморандума Департамент транспорта и инфраструктуры ЕЭК при взаимодействии с КСТП особое внимание уделяет совместному решению задачи по увеличению объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и переориентации грузопотоков с морского на железнодорожный транспорт. Данное сотрудничество корреспондируется с основной задачей Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК)

- создать эффективный, безопасный и конкурентоспособный маршрут доставки грузов в евразийском сообщении.

При этом КСТП совместно с ОТЛК вырабатываются меры для повышения эффективности контейнерных перевозок в направлении Западная Европа – Юго-Восточная Азия ускоренными контейнерными поездами.

В 2017 г. проведены консультации по выработке согласованной позиции в части транзитных перевозок «санкционных» грузов, установлению дополнительных мер по повышению контроля за такими перевозками.

5. Выводы и планы по развитию взаимодействия

Сотрудничество ЕЭК и КСТП оценивается как конструктивное и будет способствовать формированию практических связей с государствами - участниками КСТП по вопросам развития международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, повышения их конкурентоспособности и координации мер по модернизации инфраструктуры на трансконтинентальных железнодорожных коридорах.

Сотрудничество ЕЭК с КСТП оказывает положительное влияние на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере железнодорожного транспорта и способствует более эффективной реализации Комиссией своих задач и функций.

Предлагается продолжить сотрудничество по мерам, направленным на развитие транспортной инфраструктуры, устранению «узких мест», упрощение пересечения границ, устранение барьеров при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Международный союз железных дорог (МСЖД)

1. **Международный союз железных дорог (МСЖД)** является одной из ведущих международных неправительственных организацией железнодорожного транспорта, созданной в 1922 г. на основе французского права и имеющей штаб-квартиру в г. Париже.

В настоящее время МСЖД насчитывает 199 членов со всех пяти континентов, где имеются железные дороги. Генеральная ассамблея – высший руководящий орган МСЖД, принимающий решения по глобальным вопросам и региональным проблемам. Исполнительный совет является высшим руководящим органом, состоящим из руководителей 21 компании, имеющих статус активного члена МСЖД.

Главная цель деятельности МСЖД состоит в содействии продвижению и

развитию железнодорожного транспорта в мире, решении проблем, связанных с транспортной политикой, правовыми и экологическими аспектами железнодорожного транспорта, формированием общих принципов единого международного транспортного права, развитием сотрудничества по совершенствованию правил эксплуатации и технических условий на международных линиях в рамках МСЖД.

2. Меморандум о взаимопонимании между ЕЭК и МСЖД (далее - Меморандум) подписан 5 мая 2017 г. в соответствии с Распоряжением Коллегии Комиссии от 24 января 2017 года № 5.

Ответственным структурным подразделением по реализации Меморандума со стороны ЕЭК выступает Департамент транспорта и инфраструктуры.

Целью Меморандума является сотрудничество по следующим направлениям:

- обмен информацией и опытом по вопросам, представляющим взаимный интерес;

- обмен документами в сфере железнодорожного транспорта, принимаемыми Сторонами;

- проведение совместных совещаний для обсуждения актуальных вопросов развития железнодорожного транспорта;

- выработка предложений по развитию услуг железнодорожного транспорта;

- участие в мероприятиях, проводимых Сторонами.

Предметом консультаций являются вопросы по подготовке и исполнению пунктов «дорожной карты» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 - 2020 годы:

- выработка совместных предложений по подготовке международного договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, в том числе предоставление указанной информации перевозчикам физическими и юридическими лицами (грузоотправителями, экспедиторами);

- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок

- обмен опытом в части устранения недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок, и внедрение безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов,

применения механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;

- подготовка предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта;

- подготовка предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путем совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;

- подготовка предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами ЕАЭС с учетом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов.

3. Участие в мероприятиях по тематике транспорта.

Департаментом транспорта и инфраструктуры ЕЭК на постоянной основе организован взаимный обмен информацией об основных направлениях и документах, над которыми осуществляется работа в рамках ЕАЭС и МСЖД.

5 мая 2017 г. в Париже состоялись переговоры члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре Жунусова А.О. с Генеральным директором МСЖД Жан-Пьером Лубину по основным направлениям сотрудничества, плану реализации Меморандума, а также перспективам международной интеграции в сфере железнодорожного транспорта.

19 июня 2017 г. член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Жунусов А.О. принял участие в качестве спикера на Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблее в рамках МСЖД.

24 августа 2017 г. руководитель Департамента цифровых технологий МСЖД Френсис Беделиа принял участие в качестве спикера на конференции высокого уровня «Драйверы развития транспорта: Цифровая трансформация и сопряжение ЕАЭС с ЭПШП», организованной ЕЭК в рамках международного форума «Евразийская неделя».

8 мая 2018 года в г. Анкара, Турция на 10-м Всемирном конгрессе по высокоскоростному железнодорожному движению под эгидой МСЖД принял участие и выступил с докладом директор Департамента транспорта и инфраструктуры Нурахметов Е.С.

4. Результаты взаимодействия

В целях его дальнейшего развития Департаментом подготовлен, согласован и подписан План по взаимодействию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и МСЖД на 2018 год (далее - План).

Планом предусмотрена работа по исполнению пунктов «дорожной карты», а также:

- обмен статистическими данными по железнодорожному транспорту.
- участие в мероприятиях, проводимых под эгидой МСЖД;
- разработка программы сотрудничества для Памяток МСЖД/МЖС (международных железнодорожных стандартов – IRS), связанных с высокоскоростным транспортом, совместно разрабатываемых техническими органами МСЖД/ЕЭК.

- сотрудничество и участие технических органов ЕЭК в деятельности Азиатско-тихоокеанской региональной ассамблеи МСЖД.

При подготовке проекта Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 - 2020 годы в сфере железнодорожного транспорта использован опыт МСЖД в части необходимости совершенствования правовых основ регулирования железнодорожных перевозок.

Также на постоянно основе ведутся консультации по вопросу цифровой железной дороги.

5. Выводы и планы по развитию взаимодействия

Сотрудничество ЕЭК с МСЖД оказывает положительное влияние на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере железнодорожного транспорта и способствует более эффективной реализации Комиссией своих задач и функций.

Сотрудничество ЕЭК и МСДЖ оценивается как конструктивное и будет способствовать формированию практических связей с государствами – участниками МСЖД по вопросам развития международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, повышения их конкурентоспособности и координации мер по модернизации инфраструктуры на трансконтинентальных железнодорожных коридорах.

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

1. Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) – межправительственная организация, созданная на Совещании министров железнодорожных администраций 28 июня 1956 г. в г. София (Республика Болгария). ОСЖД является депозитарием двух важнейших соглашений в сфере организации международных железнодорожных перевозок: Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

В работе ОСЖД участвуют 28 стран, включая государства-члены ЕАЭС, страны Восточной Европы Европейского союза, Китая, Вьетнама и другие (Афганистан, Исламская Республика Иран, Грузия, КНДР, Молдова, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина).

Высшим руководящим органом ОСЖД является Совещание министров ОСЖД, а исполнительным органом - Комитет.

2. Меморандум о сотрудничестве между ЕЭК и ОСЖД (далее - Меморандум) подписан 21 января 2016 г. в соответствии с Распоряжением Коллегии Комиссии от 06 октября 2015 года № 106.

Ответственным структурным подразделением по реализации Меморандума со стороны ЕЭК выступает Департамент транспорта и инфраструктуры

Целью Меморандума является сотрудничество по следующим направлениям:

- обмен информацией и опытом по вопросам, представляющим взаимный интерес;
- обмен документами в сфере железнодорожного транспорта, принимаемыми Сторонами;
- проведение совместных совещаний для обсуждения актуальных вопросов развития железнодорожного транспорта;
- выработка предложений по развитию услуг железнодорожного транспорта;
- участие в мероприятиях, проводимых Сторонами.

Предметом консультаций могут являться вопросы по подготовке и исполнению пунктов «дорожной карты» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 - 2020 годы:

- выработка совместных предложений по подготовке международного

договора об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, в том числе предоставление указанной информации перевозчикам физическими и юридическими лицами (грузоотправителями, экспедиторами);

- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок

- обмен опытом в части устранения недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок, и внедрение безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов, применения механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;

- подготовка предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта;

- подготовка предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путем совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрению наилучших международных практик;

- подготовка предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами-членами ЕАЭС с учетом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов.

Меморандум реализуется путем реализации плана взаимодействия Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и ОСЖД на каждый календарный год.

3. Участие в мероприятиях по тематике транспорта.

Департаментом транспорта и инфраструктуры ЕЭК на постоянной основе организован взаимный обмен информацией об основных направлениях и документах, над которыми осуществляется работа в рамках ЕАЭС и ОСЖД.

По приглашению ОСЖД, сотрудники Департамента принимали участие в работе (в рамках Комиссии по грузовым перевозкам) по совершенствованию Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и его актуализации, в разработке и согласовании проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном

сообщении и т.д.

Сотрудники Департамента транспорта инфраструктуры приняли участие в совещании экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве» (12 – 14 апреля 2016 г., г. Варшава, Польша).

27 октября 2016 г. в Конференции (круглого стола) руководителей (заместителей руководителей) уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в области транспорта принял участие в качестве спикера Секретарь Комитета ОСЖД Аттила Кишш.

Сотрудники Департамента транспорта инфраструктуры принял участие: в совещании экспертов по вопросам организации комбинированных перевозок в международном сообщении Европа – Азия (28 июня – 1 июля 2016 года, г. Ханой, Социалистическая Республика Вьетнам).

в совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ по вопросам совершенствования Договора о ЕТТ и актуализации ЕТТ Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (16 - 19 мая 2017 года, г. Юрмала, Латвийская Республика).

Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Жунусов А.О. принял участие XLV сессии Совещания министров ОСЖД в рамках международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство – 1520» (6-9 июня 2017 года, г. Сочи, Российская Федерация).

Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Кайкиев Э.А. принял участие в XLVI сессии Совещания министров ОСЖД железных дорог (5-8 июня 2018 года, г. Бишкек, Кыргызская Республика).

4. Результаты взаимодействия

В целях реализации Меморандума Департаментом подготовлен, согласован и подписан План по взаимодействию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и ОСЖД на 2018 год (далее - План).

Планом предусмотрена совместная работа по исполнению пунктов «дорожной карты» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 – 2020 годы. При подготовке проекта Плана мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики на 2018 - 2020 годы в сфере железнодорожного транспорта использован опыт ОСЖД в части необходимости совершенствования правовых основ регулирования железнодорожных перевозок. Учтены рекомендации сотрудников ОСЖД по выработке мер для

перехода на электронный документооборот по всей цепи организации доставки грузов, в том числе с использованием транспортной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.

Совместно с ОСЖД были обсуждены и поддержаны экспертами железнодорожных администраций государств-членов мероприятия, направленные на упрощение пересечения границ, устранение барьеров при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

ОСЖД на основе опыта и налаженной системной работы в рамках рабочих органов (Комиссий) представляет в Департамент предложения об использовании наилучших международных практик в части совершенствования процедур взаимодействия железнодорожных администраций по обмену предварительной информацией на стыках колеи 1435 мм и 1520 мм.

Для обсуждения в Департамент поступают предложения по использованию опыта Евросоюза в данной сфере. С учетом обсуждения их с уполномоченными органами государств-членов, предложения ОСЖД частично учтены в новой редакции Таможенного кодекса ЕАЭС.

5. Выводы и планы по развитию взаимодействия

Сотрудничество Комиссии с ОСЖД оказывает положительное влияние на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере железнодорожного транспорта и способствует более эффективной реализации Комиссией своих задач и функций.

В рамках взаимодействия с ОСЖД необходимо активизировать работу, в первую очередь с Комиссией по грузовым перевозкам, Комиссией по пассажирским перевозкам, Комиссией по транспортному праву.

В 2018 году особое внимание планируется уделить обмену опытом по следующим вопросам:

- совершенствования Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ;

- совершенствования Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ;

- организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия;

- созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения;

- развития и внедрения цифровых технологий на железнодорожном транспорте;

выработке стратегии взаимодействия государств-членов ЕАЭС с международными организациями и партнерами третьих стран, занимающимися вопросами железнодорожного транспорта.

Необходимо активизировать участие сотрудников Департамента в заседаниях органов ОСЖД и сотрудников ОСЖД в работе консультативных органов Комиссии по транспорту и инфраструктуре, международных транспортных конференциях и семинарах и т.д.

Сотрудничество ЕЭК с ОСЖД имеет важное значение для развития интеграции на евразийском пространстве и способствует налаживанию практических связей с государствами участниками ОСЖД по широкому спектру вопросов, в том числе развитию международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров.

Межгосударственный авиационный комитет (МАК)

1. **Межгосударственный авиационный комитет (МАК)** учрежден в декабре 1991 года на основании Межгосударственного соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, заключенного 12 новыми независимыми государствами, для сохранения единых авиационных правил, норм летной годности, единой системы сертификации авиационной техники и ее производства, международных категоризованных аэродромов и их оборудования, независимого расследования авиационных происшествий, координации вопросов развития гражданской авиации и гармонизации национальных программ развития систем организации воздушного движения.

МАК призван служить достижению целей безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации и эффективного использования воздушного пространства государств-участников Соглашения и действует на основе и в полном соответствии с международным законодательством и национальными законодательствами государств-участников Соглашения, имея от них полномочия, делегированные в соответствии с указами Президентов, постановлениями Правительств и другими законодательными актами.

В соответствии с положениями Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации и Процедурами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Соглашение и Положение о МАК в июле 1992 г. зарегистрированы ИКАО, и МАК включен в Перечень межправительственных организаций. МАК заключены соглашения о сотрудничестве со многими зарубежными государствами и международными организациями — ИКАО,

EASA, ИАТА, ИФАЛПА, МПА СНГ и др. Подписаны подготовленные МАК международные соглашения в области летной годности, безопасности полетов и расследования авиационных происшествий со многими ведущими авиационными государствами.

МАК является членом Международной ассоциации независимых органов расследования на транспорте (ITSA).

Штаб-квартира МАК располагается в Москве, где его деятельность обеспечивается в соответствии с Законом, ратифицированным Федеральным Собранием Российской Федерации, и Воздушным кодексом РФ.

2. Меморандум о сотрудничестве между ЕЭК и МАК (далее - Меморандум) был подписан в г. Москве 12 сентября 2013 года.

Ответственным структурным подразделением по реализации Меморандума со стороны ЕЭК выступает Департамент транспорта и инфраструктуры.

Целью Меморандума является установление взаимодействия между ЕЭК и МАК по вопросам обеспечения безопасной, регулярной и упорядоченной работы гражданской авиации в интересах государств-членов и других государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства.

Предметом консультаций могут являться вопросы, касающиеся:

- выработки рекомендаций по совершенствованию правового регулирования в области международных воздушных перевозок;
- совершенствования и развития международных воздушных перевозок, выявления и устранения барьеров, затрудняющих их выполнение;
- реализации транзитного потенциала государств – членов ЕАЭС;
- координации работ по внедрению стандартов и процедур, необходимых для электронного документооборота, сообщений и протоколов обмена данными, основанных на международных стандартах, применяемых при перемещении товаров международным воздушным транспортом, в том числе при проведении таможенных операций, обеспечении транспортной безопасности и таможенного контроля этих товаров;
- повышения безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении международных авиационных перевозок.

Сотрудничество по вышеуказанным направлениям осуществляется путем:

- обмена опытом;
- обмена справочными материалами и методическими рекомендациями;
- проведении консультаций, научно-практических семинаров,

конференций, форумов и иных совместных мероприятий;

– участия в мероприятиях, проводимых Сторонами.

3. Участие в мероприятиях по тематике транспорта.

В рамках реализации Меморандума с МАК принято совместное участие в следующих мероприятиях:

– Международный форум «Евразийская неделя» (г. Москва, 27 октября 2016 г.);

– 14-е заседание Координационной комиссии по аэронавигации (г. Москва, 24-26 ноября 2016 г.);

– заседания подкомитета по гражданской авиации Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре;

– рабочие совещания по разработке и выполнению Плана реализации Меморандума о взаимодействии между ЕЭК и МАК на 2017-2018 гг.

В настоящее время проводится работа по формированию Плана реализации Меморандума о взаимодействии между ЕЭК и МАК на 2018-2020 гг.

4. Результаты взаимодействия.

План по взаимодействию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и МАК на 2018 год предусматривает информационно-консультационные мероприятия.

Осуществляются на постоянной основе взаимные консультации по широкому спектру вопросов в сфере международных воздушных перевозок, в том числе по существующим проблемным вопросам.

5. Выводы и планы по развитию взаимодействия.

Сотрудничество ЕЭК с МАК оказывает положительное влияние на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере воздушного транспорта и способствует более эффективной реализации Комиссией своих задач и функций.

Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА).

1. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) – объединение авиакомпаний, выполняющих регулярные коммерческие авиаперевозки. Выступает координатором и представителем интересов мировой авиатранспортной отрасли в таких областях как обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, производство полетов, тарифная политика, техническое обслуживание, разработка международных стандартов. Штаб-квартира находится в Монреале (Канада), Европейский центр – в Женеве (Швейцария). ИАТА имеет 101 представительство по всему миру.

ИАТА была организована 19 апреля 1945 г. в Гаване (Куба). ИАТА – основной механизм для сотрудничества между авиакомпаниями в продвижении безопасных, надежных и экономичных воздушных перевозок - в интересах потребителей в мире. Международная авиатранспортная промышленность более чем в 100 раз больше, чем в 1945 году. Немногие отрасли промышленности могут сравниться с динамикой этого роста, который был бы гораздо менее впечатляющим без стандартов, методов и процедур, разработанных ИАТА. К моменту основания в ИАТА входили 57 членов из 31 страны, преимущественно из Европы и Северной Америки. Современная ИАТА – это 275 членов из 117 стран (на 19 сентября 2017 года) во всех частях земного шара, которые осуществляют 83% всех международных рейсов.

2. Меморандум о сотрудничестве между ЕЭК и ИАТА (далее - Меморандум) был подписан в г. Москве 1 апреля 2016 г.

Ответственным структурным подразделением по реализации Меморандума со стороны ЕЭК выступает Департамент транспорта и инфраструктуры.

Целью Меморандума является содействие развитию международного воздушного транспорта.

Предметом консультаций могут являться вопросы, касающиеся:

- выработки рекомендаций по совершенствованию правового регулирования в области международных воздушных перевозок;
- совершенствования и развития международных воздушных перевозок, выявления и устранения барьеров, затрудняющих их выполнение;
- реализации транзитного потенциала государств – членов Евразийского экономического союза;
- координации работ по внедрению стандартов и процедур, необходимых для электронного документооборота, сообщений и протоколов обмена данными, основанных на международных стандартах, применяемых при перемещении товаров международным воздушным транспортом, в том числе при проведении таможенных операций, обеспечении транспортной безопасности и таможенного контроля этих товаров;
- повышения безопасности полетов и авиационной безопасности при осуществлении международных авиационных перевозок.

Сотрудничество по вышеуказанным направлениям осуществляется путем:

- обмена информацией в области международных перевозок, представляющей взаимный интерес;

- проведения совместных совещаний для обсуждения актуальных вопросов развития воздушного транспорта;
- комплексных исследований и статистического анализа в области международных воздушных перевозок;
- выработки предложений по развитию международных воздушных перевозок;
- участия в мероприятиях, проводимых Сторонами.

3. Участие в мероприятиях по тематике транспорта.

Представители ЕЭК участвовали в ряде организованных ИАТА конференций и круглых столов, в рамках которых освещались вопросы развития международных воздушных перевозок, в частности:

- Форум ИАТА «День авиации» (г. Москва, 2 марта 2016 г.);
- круглый стол на тему: «Предварительное информирование на воздушном транспорте (г. Москва, 28 сентября 2016 г.);
- Международный форум «Евразийская неделя» (г. Москва, 27 октября 2016 г.).

В настоящее время проводится работа по организации совместного проведения «круглого стола».

4. Результаты взаимодействия

Осуществляются на постоянной основе взаимные консультации по широкому спектру вопросов в сфере международных воздушных перевозок, в том числе по существующим проблемным вопросам, по перспективам формирования общего рынка услуг в сфере пассажирского транспорта, повышения профессиональной компетентности специалистов в области международных воздушных перевозок, по интеграции в мировую транспортную систему.

Планы по взаимодействию Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК и ИАТА отсутствуют.

5. Выводы и планы по развитию взаимодействия.

Сотрудничество ЕЭК с МАК оказывает положительное влияние на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере воздушного транспорта и способствует более эффективной реализации Комиссией своих задач и функций.



ЕВРАЗИЙСКИЙ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ СОВЕТ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« » 20 г. № г.

О ходе работы по созданию органа по расследованию авиационных происшествий

1. Принять к сведению информацию о проводимой заинтересованными членами Евразийского экономического союза работе по созданию органа по расследованию авиационных происшествий.

2. Правительствам заинтересованных государств-участников при проведении внутригосударственных процедур, необходимых для подписания Соглашения о создании и деятельности Международного Бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов руководствоваться проектом указанного Соглашения (прилагается).

3. Евразийской экономической комиссии информировать Евразийский межправительственный совет о ходе работы, указанной в пункте 2 настоящего распоряжения.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его принятия.

Члены Евразийского межправительственного совета:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
--------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------