



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ИНФРАСТРУКТУРЕ

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре,
член Коллегии (Министр) по энергетике и
инфраструктуре Евразийской
экономической комиссии


Т.А. Мансуров

ПРОТОКОЛ

6-го заседания Консультативного комитета по транспорту и
инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии

10 июня 2015 г.

г. Москва

№ *ТМ-5*

Председательствовал
член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре,
председатель Консультативного комитета по транспорту и
инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии
Т.А. Мансуров

Список участников прилагается (Приложение 1).

Повестка дня:

1. О неурегулированных вопросах проекта международного договора о судоходстве (далее – проект Договора).

2. О возможности законодательного закрепления обязанности всех заинтересованных лиц представлять перевозчику сведения, необходимые для представления предварительной информации в таможенные органы государств-членов Евразийского экономического союза.

3. О работе Российской Федерации над проектом закона «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях».

Члены Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Евразийской экономической комиссии (далее – Консультативный комитет), и уполномоченные участники заседания, обсудив вопросы повестки дня 6-го заседания, приняли следующие решения:

1. О неурегулированных вопросах проекта международного договора о судоходстве

1. Принять к сведению информацию заместителя Директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии М.А. Асаула по данному вопросу.

2. Члены Консультативного комитета по принципиальным неурегулированным вопросам (развилкам) согласились со следующим:

а) понятия «смежные внутренние водные пути», «внутренние водные пути», «транзитный проход» (статья 1 проекта Договора) изложить в следующей редакции:

«внутренние водные пути» – естественные или искусственно созданные водные пути сообщения государств-членов, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства;»;

«смежные внутренние водные пути» – участки внутренних водных путей государств-членов, с использованием которых осуществляется судоходство между государствами-членами;»;

«транзитный проход по внутренним водным путям» - плавание судов одного государства-члена по внутренним водным путям другого государства-члена без погрузки и выгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров на внутренних водных путях другого государства-члена, если такое плавание начинается и заканчивается с пересечением государственной границы государства-члена.»;

б) пункт 5 статьи 3 проекта Договора изложить в следующей редакции:

«5. При плавании судов одного государства-члена по внутренним водным путям другого государства-члена судовладелец обеспечивает оплату всех установленных плат и сборов за предоставленные на внутренних водных путях другого государства-члена услуги в порядке и размере, установленном законодательством государства-члена внутренних водных путей.»;

в) пункт 2 статьи 3 проекта Договора изложить в следующей редакции:

«2. Суда под флагами государств-членов имеют право осуществлять перевозку грузов, пассажиров и их багажа, буксировку между государством флага судна и иным государством-членом на смежных внутренних водных путях, транзитный проход по внутренним водным путям государств-членов, за исключением перевозки и буксировки между портами и перевозок в (из) портов другого государства-члена и третьими странами.»;

г) пункт 3 статьи 4 проекта Договора изложить в следующей редакции:

«3. К плаванию по внутренним водным путям государства-члена допускаются суда, отвечающие требованиям законодательства данного государства.»;

д) пункт 1 статьи 4 проекта Договора изложить в следующей редакции:

«1. Плавание судов, указанных в п.2 статьи 3 настоящего Договора, по внутренним водным путям одной Стороны осуществляется на основании уведомления, направляемого судовладельцем в компетентный орган государства-члена внутренних водных путей.

Указанное уведомление направляется не позднее, чем за 3 дня до даты планируемого подхода судна к Государственной границе этого государства-члена и должно содержать следующую информацию:

- а) название судна в соответствии с судовыми документами;
- б) наименование и реквизиты судовладельца;
- в) порт регистрации судна;
- г) тип судна;
- д) основные размерения судна (длина, ширина, максимальная и фактическая осадка, надводный габарит);
- е) сроки и цель прохода судна по внутренним водным путям;
- ж) маршрут плавания;
- з) сведения о перевозимых грузах и пассажирах;
- и) свидетельство классификационного общества.».

3. Зафиксировать наличие неурегулированных вопросов (развилки) по редакции проекта Договора (прилагается (Приложение 2)), которые будут согласованы в рабочем порядке в срок до 25 июня 2015 г.

4. Поручить уполномоченным органам государств-членов в области транспорта внести в Евразийскую экономическую комиссию в срок до 31 июля 2015 г. предложения по гармонизации требований законодательства государств-членов в сфере обеспечения безопасности судоходства, технического регулирования и страхования, а также по вопросам лицензирования.

5. Просить члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре Т.А. Мансурова направить на рассмотрение государствам-членам проект Договора (с учетом сроков, предусмотренных в п.3).

6. Департаменту транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии:

а) с учетом полученных от государств-членов замечаний и предложений осуществить доработку проекта Договора;

б) по результатам доработки представить проект Договора на рассмотрение Коллегии Евразийской экономической комиссии в установленном порядке.

2. О возможности законодательного закрепления обязанности всех заинтересованных лиц представлять перевозчику сведения, необходимые для представления предварительной информации в таможенные органы государств-членов Евразийского экономического союза

1. Принять к сведению информацию члена Комитета, заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула по данному вопросу.

2. Закрепить в статье 11 проекта Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза отдельный пункт в следующей редакции: «В случаях, когда актами Комиссии обязанность по предоставлению предварительной информации о перемещаемых товарах возлагается на перевозчика, иные заинтересованные лица обязаны представлять перевозчику информацию о товарах в структуре и формате, предусмотренных Комиссией».

3. Информировать председателя Рабочей группы по совершенствованию таможенного законодательства, члена Коллегии

(Министра) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии В.А. Гошина о принятом решении по данному вопросу.

**3. О работе Российской Федерации над проектом закона
«О внесении изменений в статью 4 Федерального закона
от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях»**

Принять к сведению информацию члена Комитета, заместителя Руководителя Федеральной службы по тарифам Т.И. Стебуновой о проводимой Российской Федерацией работе над проектом закона «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» в части исключения транспортных терминалов из сферы естественных монополий.