

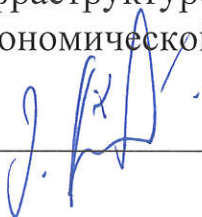


ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ИНФРАСТРУКТУРЕ

УТВЕРЖДАЮ

член Коллегии (Министр) по энергетике
и инфраструктуре Евразийской
экономической комиссии

 Э.А. Кайкиев

ПРОТОКОЛ

**13-го заседания Консультативного комитета по транспорту
и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии**

5 апреля 2018 года

№ 

г. Москва

Председествовал

член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии
Э.А. Кайкиев

Присутствовали: члены Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре при Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Консультативный комитет, Комитет), уполномоченные лица, представители органов государственной власти, общественных и научных организаций государств-членов, Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия). Список участников прилагается (Приложение 1).

К заседанию Консультативного комитета поступили предложения Минтранса России (письмо от 03.04.2018 № 9-366), в соответствии с которыми предложено исключить из повестки дня вопрос 3, касающийся подготовки документов, необходимых для реализации Соглашения о судоходстве.

Обоснование снятия вопроса: «необходимо всем сторонам завершить процедуры внутригосударственного согласования и только после этого приступать к подготовке документов в целях реализации его положений. Вопрос не рассматривался на профильном подкомитете».

Председательствующим предложено сохранить в повестке дня вопросы, касающиеся проекта Соглашения о судоходстве, и обращено внимание на следующее.

Проект Соглашения о судоходстве предусматривает принятие в течение 30 календарных дней с даты его вступления в силу международного межведомственного договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов и порядка рассмотрения заявления, подаваемого до входа судна на внутренние водные пути судовладельцем. В целях надлежащей реализации Соглашения и исключения возможных барьеров, необходимо уже в настоящее время приступить к этой работе, поскольку у Сторон нет замечаний по положениям Соглашения, касающимся необходимости принятия указанных документов.

В связи с этим на данном заседании Комитета предполагалось поручить подкомитету по водному транспорту начать консультации по подготовке этих проектов.

По итогам обсуждения вопрос «О подготовке документов, необходимых для реализации Соглашения о судоходстве» из повестки был исключен.

Утверждена следующая повестка дня заседания Комитета:

1. О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.
2. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза.
3. О взаимодействии Комиссии с международными организациями.
4. О проекте Положения о Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре.
5. О проекте плана работы Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре на 2018 г.
6. О замечаниях и предложениях государственных органов Республики Беларусь к проекту Соглашения о судоходстве.

Рассмотрение вопросов повестки заседания Комитета.

I. О совершенствовании положений Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года

*(Григорян Г.Р., Дубина С.С., Султан А.К., Мамыркалиев Э.А., Асаул Н.А.,
Нурахметов Е.С., Трубаров С.В., Кайкиев Э.А.)*

Председательствующий информировал о ситуации по дискуссионным поправкам в Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза (Приложение №1 к Приложению №24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Союз), подчеркнув, что экспертный уровень исчерпал возможности консенсуса на заседаниях Комитета 30 ноября 2017 г., подкомитета по автомобильному транспорту в феврале 2018 г., а также в рамках экспертного совещания 4 апреля 2018 г.

В ходе согласования поправки в подпункт 5 пункта 7 Порядка, предусматривающей исключение требования выдачи учетного талона перевозчикам государств-членов на внешней границе Союза в случае выполнения перевозки на безразрешительной основе (поддерживается РА, РБ, РК, КР, не поддерживается РФ) высказаны следующие позиции.

Членом комитета, заместителем Министра транспорта Российской Федерации Асаулом Н.А. отмечено, что в настоящее время поправка не поддерживается по следующим причинам.

Учетный талон – документ, который в случае выполнения перевозки без разрешения, дает объективную возможность контролирующим органам получать информацию о пройденном контроле и выявленных при этом нарушениях и наложенных штрафах, а также позволяет осуществлять учет таких перевозок. Он является неотъемлемой частью государственной системы контроля международных автоперевозок в Российской Федерации. Учетный талон доказал свою эффективность как действенный и в настоящее время единственный инструмент мониторинга и учета международных перевозок, осуществляемых без разрешений. Российская сторона принципиально не возражает против отмены в перспективе учетного талона. Для этого необходимо создать альтернативный механизм контроля и учета таких перевозок.

Эту работу предлагается проводить по завершении выполнения всеми сторонами Решения Коллегии ЕЭК от 5 июля 2016 г. № 80, направленного на реализацию 46-го общего процесса «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза».

30 января 2018 г. Российская Федерация присоединилась к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной

дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной. Предлагается всем партнерам по Союзу двигаться в том же направлении.

Член Комитета от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Дубина С.С. отметил, что использование учетного талона является препятствием при осуществлении международных автомобильных перевозок, увеличивает сроки проведения контрольных функций на белорусском участке внешней границы Союза. Такую же позицию высказали участники заседания от Республики Армения, Республики Казахстан и Кыргызской Республики.

По итогам обсуждения указанная поправка не согласована.

Также не согласованы следующие поправки:

поправка в подпункт 4 пункта 8 Порядка в части необходимости предоставления перевозчиком доказательств исполнения ранее выданного уведомления (поддерживается РА, РК, КР, РФ, не поддерживается РБ);

поправка в абзац четвертый пункта 9, устанавливающая «обязательство» о предъявлении автомобильными перевозчиками доказательств устранения выявленных нарушений для получения соответствующих отметок в них (поддерживается РА, РК, КР, РФ, не поддерживается РБ).

По итогам обсуждения вопроса **решили**:

1. Зафиксировать позиции по поправкам в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года в Приложении 2.

2. Провести совещание заместителей руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Союза и органов транспортного контроля по проработке данного вопроса во II квартале 2018 г.

3. О результатах совещания, указанного в пункте 2 настоящего протокольного решения, проинформировать Совещание руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Союза.

**II. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях)
в сфере транспорта на внутреннем рынке
Евразийского экономического союза**

*(Григорян Г.Р., Дубина С.С., Султан А.К., Мамыркалиев Э.А., Асаул Н.А.,
Нурахметов Е.С., Кайкиев Э.А.)*

В рамках обсуждения данного вопроса споры были урегулированы.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Считать согласованными формулировки препятствий в следующей редакции:

«Отсутствие согласованных требований к предельно допустимым массам, осевым нагрузкам, габаритам транспортных средств при движении по дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров»;

«Отсутствие механизма взаимного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов»;

«Отсутствие синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров».

2. Классифицировать препятствия, указанные в пункте 1, как «ограничения».

III. О взаимодействии с международными организациями

(Григорян Г.Р., Дубина С.С., Солощев А.Я., Султан А.К., Мамыркалиев Э.А., Асаул Н.А., Казанцев Е.Д., Нурахметов Е.С., Трубаров С.В., Кайкиев Э.А.)

Председательствующий информировал участников о поступивших в Комиссию предложениях от Евразийского союза транспортных, логистических и экспедиторских организаций (ЕСТЭЛО), Межправительственного совета дорожников (МСД), Международной ассоциации логистического бизнеса (МАЛБИ) о заключении меморандумов о сотрудничестве и взаимодействии. Кроме того, МАЛБИ внесена инициатива о создании на постоянной основе при Комиссии отдельного органа – Координационного совета участников общего рынка транспортных услуг Союза (с проектом Концепции).

Также председательствующий подчеркнул, что международная деятельность Комиссии осуществляется в соответствии с Порядком осуществления Евразийским экономическим союзом международной деятельности, утвержденным ВЕЭС 23 декабря 2014 г.

Меморандум с ЕСТЭЛО не является международным договором, не влечет финансовых обязательств для государств-членов, предусматривает развитие сотрудничества путем обмена информацией, документами и опытом по вопросам, представляющим взаимный интерес, проведения совместных мероприятий (конференций, совещаний, выставок и др.) и участия в мероприятиях, проводимых Сторонами.

Исполняющий обязанности директора Департамента экономической интеграции Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан Султан А.К. отметил, что казахстанская сторона не успела рассмотреть проект Меморандума с ЕСТЭЛО, согласовать его с заинтересованными органами и бизнес-сообществом Республики

Казахстан и предложил предоставить время для такой проработки до 23 апреля 2018 г.

Член Комитета, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Асаул Н.А. предложил воздержаться от подписания указанного Меморандума, так как ряд положений проекта Меморандума предполагает наделение ЕСТЭЛО компетенциями, которые не могут быть отнесены к ведению такой организации. Кроме того, она объединяет отраслевые организации не только государств-членов Союза, но также ряда третьих стран, интересы которых могут противоречить интересам государств-членов Союза. Также необходимо поручить провести анализ и оценить результативность ранее заключенных Комиссией меморандумов с международными организациями.

В поддержку заключения Меморандума с ЕСТЭЛО выступил генеральный директор Ассоциации международных перевозчиков БАМАП Солощев А.Я. и проинформировал участников заседания о проводимой ЕСТЭЛО работе от имени председателя «БАМАП» Борового Н.И., являющегося членом Консультативного комитета.

Член Консультативного комитета, вице-президент Союза транспортников России Казанцев Е.Д. поддержал заключение Меморандума с ЕСТЭЛО, а также отметил, что предложения МСД и МАЛБИ (в том числе в части создания координационного совета) необходимо тщательно проработать.

Директор Департамента транспорта и инфраструктуры Нурахметов Е.С. проинформировал участников заседания о том, что сотрудничество с ЕСТЭЛО осуществляется с 2012 г., фактически сегодня предлагается формализовать такое сотрудничество. Заключая такие меморандумы, надеемся более активно привлекать экспертное сообщество и ассоциированный бизнес к совместной работе по выполнению

«дорожных карт» по реализации транспортной политики. Также, отметил что, данный вопрос внесен на заседание Коллегии, запланированное на 10 апреля 2018 г.

Член Комитета, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Асаул Н.А. высказался против внесения вопроса на Коллегию.

Помощник члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре Трубаров С.В. информировал участников заседания, что ЕСТЭЛО является организацией, образованной для содействия реализации Концепции формирования единого транспортного пространства ЕврАзЭС, утвержденной решением Межгоссовета ЕврАзЭС 25 января 2008 года.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Членам Консультативного комитета направить до 23 апреля 2018 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии позицию по заключению Меморандума о взаимодействии Евразийской экономической комиссии с ЕСТЭЛО, а также предложения и замечания к нему.

2. Отметить позицию Министерства транспорта Российской Федерации о нецелесообразности заключения Меморандума о взаимодействии Евразийской экономической комиссии с ЕСТЭЛО.

3. Отметить позиции вице-президента Союза транспортников России Казанцева Е.Д. и генерального директора Ассоциации международных автомобильных перевозчиков БАМАП Солощева А.Я. о целесообразности заключения Меморандума о взаимодействии Евразийской экономической комиссии с ЕСТЭЛО.

4. В целях комплексной проработки инициатив о заключении Комиссией меморандумов о взаимодействии с ЕСТЭЛО, МСД, а также предложения МАЛБИ о создании Координационного совета участников общего рынка транспортных услуг Союза при Комиссии, отраслевым

подкомитетам Консультативного комитета рассмотреть данные вопросы на очередных заседаниях.

IV. О проекте Положения о Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре

(Григорян Г.Р., Дубина С.С., Султан А.К., Мамыркалиев Э.А., Асаул Н.А. Кайкиев Э.А.)

Участники заседания согласовали разделы «I. Общие положения» и «II. Функции Комитета». Переименование подкомитета по автомобильному транспорту в подкомитет по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству поддержано всеми участниками заседания.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

Одобрить проект Положения о Консультативном комитете (Приложение 3) и представить его на рассмотрение Коллегией Комиссии в установленном порядке.

V. О проекте плана работы Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре на 2018 год

(Григорян Г.Р., Дубина С.С., Султан А.К., Мамыркалиев Э.А., Асаул Н.А., Сумбатян А.Ю., Кайкиев Э.А.)

Председательствующий отметил, что в проект плана работы Консультативного комитета, включены мероприятия «дорожных карт» подлежащие реализации в 2018 г. и мероприятия, реализация которых начнется в 2018 г. с переходом на 2019 г. С учетом большого объема предстоящей работы, заседания подкомитетов должны предшествовать заседаниям Комитета и проводиться по мере необходимости проработки мероприятий «дорожных карт».

Член Комитета, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Асаул Н.А. предложил рассматривать на каждом заседании

Комитета ход исполнения мероприятий «дорожных карт» в целом и с конкретикой по каждому мероприятию.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Одобрить план работы Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуры на 2018 г. (Приложение 4).

2. Считать обязательным рассмотрение на заседаниях Консультативного комитета на постоянной основе информации о ходе исполнения планов мероприятий «дорожных карт» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза (далее – «дорожные карты»).

3. Отраслевым подкомитетам Консультативного комитета проводить заседания по мере необходимости с учетом сроков реализации мероприятий «дорожных карт», но не реже одного раза в квартал.

4. Членам Консультативного комитета и его подкомитетам учитывать план работы Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре на 2018 г. при планировании своей деятельности.

VI. О замечаниях и предложениях государственных органов Республики Беларусь к проекту Соглашения о судоходстве

*(Григорян Г.Р., Дубина С.С., Султан А.К., Мамыркалиев Э.А.,
Асаул Н.А., Кайкиев Э.А.)*

Председательствующий проинформировал участников заседания о замечаниях и предложениях Государственного пограничного комитета Республики Беларусь по проекту Соглашения о судоходстве, внесенных в рамках проведения внутригосударственных процедур. Указанные замечания направлены в правительства Сторон.

Минтранс России считает необходимым рассмотреть замечания пограничного ведомства Беларуси предварительно на подкомитете по водному транспорту Комитета (письмо от 03.04.2018 № 9 – 366).

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики считает нецелесообразным внесение изменений в проект Соглашения о судоходстве, поскольку это повлечет повторное проведение процедур согласования в государствах-членах.

По состоянию на 30 марта 2018 г. внутригосударственные процедуры завершены в Республике Армения, Кыргызской Республике и Российской Федерации.

По итогам обсуждения вопроса **решили:**

1. Отметить позиции участников заседания от Кыргызской Республики, Республики Армения и Республики Казахстан о нецелесообразности внесения дополнительных изменений в редакцию Соглашения о судоходстве.

2. Отметить позицию участников заседания от Российской Федерации о необходимости рассмотрения замечаний государственных органов Республики Беларусь на подкомитете по водному транспорту Консультативного комитета.

3. Подкомитету по водному транспорту Консультативного комитета рассмотреть замечания государственных органов Республики Беларусь по проекту Соглашения о судоходстве до 19 апреля 2018 г.

СПИСОК
участников 13-го заседания Консультативного комитета
по транспорту и инфраструктуре

(г. Москва, 5 апреля 2018 г.)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЮЩИЙ

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. КАЙКИЕВ
Эмиль Абдыкалыевич | — член Коллегии (Министр) по энергетике
и инфраструктуре Евразийской экономической
комиссии |
|------------------------------------|---|

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ
(в режиме видеоконференции)

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 2. ГРИГОРЯН
Гагик Рафаэлович | — первый заместитель Министра транспорта,
связи и информационных технологий
Республики Армения |
| 3. МЕЛКОНЯН
Давид Гамлетович | — заместитель начальника Управления
транспорта – начальник отдела политики
перевозок аппарата Министерства транспорта,
связи и информационных технологий
Республики Армения |

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
(в режиме видеоконференции)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 4. ВАЛЕНТА
Елена Александровна | — начальник Управления программ развития
и международного сотрудничества Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |
| 5. ДУБИНА
Сергей Станиславович | — начальник Управления автомобильного
и городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь |
| 6. ДУБИНА
Юрий Владимирович | — начальник отдела железнодорожного транспорта
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь |
| 7. КОРОЛЕВ
Андрей Валерьевич | — генеральный директор Белорусского
научно-исследовательского института
транспорта «Транстехника» |
| 8. МИНЧУК
Сергей Петрович | — начальник отдела программ управления программ
развития и международного сотрудничества
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь |

9. СОКОЛОВ
Александр Юрьевич — начальник отдела морского транспорта
Управления морского и речного транспорта
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
10. СОЛОЩЕВ
Александр Яковлевич — генеральный директор Ассоциации
международных автомобильных
перевозчиков «БАМАП»

РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
(в режиме видеоконференции)

11. СУЛТАН
Алиби Кахарманулы — исполняющий обязанности директора
Департамента экономической интеграции
Министерства по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
12. АБУОВА
Ханшаим Жумабековна — главный менеджер Департамента интеграционной
и внешней политики акционерного общества
«Национальная компания «Казакстан
темір жолы»
13. АДАМОВА
Раиса Касымовна — президент Ассоциации судовладельцев
и предпринимателей морской индустрии
14. АРАЛТАЙ
Ержан Канатулы — менеджер Департамента интеграционной
и внешней политики акционерного общества
«Национальная компания «Казакстан
темір жолы»
15. АХМЕТОВА
Алия Ертаргиновна — главный менеджер Департамента интеграционной
и внешней политики акционерного общества
«Национальная компания «Казакстан
темір жолы»
16. БУРЯКОВ
Николай Анатольевич — вице-президент по производству акционерного
общества «Авиакомпания «SCAT»
17. ЖАГПАРОВ
Жаслан Базарбекович — исполнительный директор по вопросам морского
и речного транспорта Союза транспортников
Казахстана «KAZLOGISTICS»
18. КАЛИАСКАРОВА
Зарина Турехановна — руководитель Управления транспорта
и инфраструктуры Департамента экономической
интеграции Министерства по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
19. МУРАТХАНОВ
Дархан Бакытбекович — эксперт Департамента логистики и перевозок
Национальной палаты предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»
20. ОСПАНОВ
Талгат Муратбекович — руководитель Управления контроля
на автомобильном транспорте Комитета
транспорта Министерства по инвестициям
и развитию Республики Казахстан

- | | |
|----------------------------------|--|
| 21. ТЛЕПОВ
Касым Нагашыбаевич | — руководитель Управления водного транспорта Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан |
| 22. ЮДИН
Николай Васильевич | — директор Ассоциации некоммерческого объединения юридических лиц «Ассоциация предпринимателей морского транспорта» |
| 23. ЯНСОН
Иван Генрихович | — директор представительства Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан «КазАТО» в Астане |

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

(в режиме видеоконференции)

- | | |
|--|--|
| 24. МАМЫРКАЛИЕВ
Эрмек Алтымышевич | — и.о. Статс-секретаря Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 25. АКСЕНОВ
Владимир Владимирович | — инспектор Управления по надзору за безопасностью полетов Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 26. БЕКБЕРГЕНОВ
Бакай Арстанбекович | — ведущий специалист по инспектированию пассажирских перевозок Управления пассажирских перевозок государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» |
| 27. ДООЛЕТОВ
Кенешбек Джумаканович | — ведущий специалист Управления автомобильного и железнодорожного транспорта Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 28. ЖУМАЛИЕВ
Таалайбек Имашович | — начальник отдела международных перевозок Агентства автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 29. Коростилева
Светлана Леонидовна | — начальник отдела тарифной политики государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» |
| 30. МАТМУРАТОВ
Арзымат Топчубаевич | — главный специалист отдела гражданской авиации и водного транспорта Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 31. МУКАЕВ
Нурсултан Айдарбекович | — специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |
| 32. МУСАБЕКОВ
Нурмат Болотбекович | — заведующий отделом автомобильного транспорта Управления автомобильного и железнодорожного транспорта Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики |

33. НАУМОВА
Светлана Петровна — начальник отдела грузовых перевозок и коммерческой работы государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

34. АСАУЛ
Николай Анатольевич — заместитель Министра транспорта Российской Федерации
35. АЛЕКСАНДРОВ
Роман Владимирович — директор Департамента международного сотрудничества Минтранса России
36. БЛОХИНА
Ирина Николаевна — заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
37. ВАСИЛЬКОВ
Алексей Александрович — генеральный директор открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
38. ДЖАФАРОВА
Сабина Фархадовна — ведущий консультант отдела международного сотрудничества Евразийского экономического союза с третьими странами Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ и развития евразийской интеграции Минэкономразвития России
39. КАЛИТВЕНЦЕВ
Андрей Юрьевич — консультант отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Минтранса России
40. КАЗАНЦЕВ
Евгений Дмитриевич — вице-президент Союза транспортников России
41. КРИВОЛЕВИЧ
Татьяна Евгеньевна — начальник отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
42. НЕСТЕРЧУК
Юлия Николаевна — начальник отдела отраслевого регулирования в Евразийском экономическом союзе Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ и развития евразийской интеграции Минэкономразвития России

- | | |
|------------------------------------|---|
| 43. НИЗОВ
Михаил Анатольевич | — советник генерального директора открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» |
| 44. ПЕТРОВ
Алексей Геннадьевич | — начальник отдела перевозок Управления инфраструктуры и перевозок Федерального агентства железнодорожного транспорта |
| 45. САФОНОВ
Дмитрий Васильевич | — ведущий специалист-эксперт отдела автомобильных дорог Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России |
| 46. СИПИЛИН
Станислав Сергеевич | — начальник отдела судоходства Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России |
| 47. СУМБАТЯН
Александр Юрьевич | — заместитель директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России |
| 48. СЫСОЕВА
Анна Алексеевна | — заместитель директора Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ и развития евразийской интеграции Минэкономразвития России |
| 49. ЧЕРТКОВ
Андрей Викторович | — заместитель директора Федерального дорожного агентства |

ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

- | | |
|--|--|
| 50. АРСЕНЯН
Арам Арагегецикович | — заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 51. БЕЙШЕНОВ
Жанат Саматович | — начальник отдела железнодорожного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 52. ГЕРАСИМОВА
Анастасия Михайловна | — советник пресс-службы Департамента протокола и организационного обеспечения |
| 53. ДИЯНСКИЙ
Андрей Вадимович | — начальник отдела инфраструктуры Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 54. ДУЙСЕНБАЙ
Думан Тусипулы | — начальник отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 55. ЕЛЕЕВА
Светлана Абдурахмановна | — заместитель начальника отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 56. ИЗЮМЦЕВА
Татьяна Сергеевна | — советник отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры |

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 57. ЛАЩЕНОВА
Ева Амановна | — консультант сводного отдела планирования и координации Департамент протокола и организационного обеспечения |
| 58. МИРШАКИРОВ
Канат Абдыгапарович | — консультант Секретариата члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре |
| 59. НЕГРЕЙ
Сергей Викторович | — заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 60. НЕСТЕРОВ
Дамир Радикович | — заместитель начальника отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 61. НУРАХМЕТОВ
Ержан Сагимбаевич | — директор Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 62. ПАВЛЮК
Андрей Николаевич | — заместитель начальника отдела инфраструктуры Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 63. САУКОВА
Ирина Александровна | — советник отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 64. СОКОЛОВ
Леонид Николаевич | — начальник отдела транспортной политики Департамента транспорта и инфраструктуры |
| 65. ТРУБАРОВ
Сергей Владимирович | — помощник члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре |
| 66. УСУПОВ
Усен Макаевич | — руководитель Секретариата члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре |
| 67. ШАРИПОВА
Динара Хайрулловна | — начальник отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры |

**Предложения по внесению изменений
в текст Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (далее – Договор о Союзе),
подлежащие дополнительному обсуждению**

№ Договора, приложения к Договору	Действующая редакция статей	Предложение по изменению статьи Договора, его инициатор	Цель поправки, обоснование необходимости её принятия	Результат рассмотрения поправки на отраслевом совещании/консультативном комитете; экспертной подгруппе. Результат согласования с министерствами иностранных дел, юстиции, экономики
--	------------------------------------	--	---	--

**Предложения о внесении изменений в приложение № 1 к Приложению № 24 к Договору о Союзе
Порядок осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза**

1.	Подпункт 5 пункта 7 Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля... 7. Орган транспортного (автомобильного) контроля государства-члена, через государственную границу которого осуществляется въезд на таможенную территорию Союза, в контрольных пунктах помимо действий по транспортному	РБ (письмо Минюста РБ от 07.10.2016 № 07-16/1180): Министерство транспорта и коммуникаций РБ: в подпункте 5 пункта 7 слова «в соответствии с законодательством государств-членов осуществление перевозки допущается без разрешения на проезд по территории других государств-членов, а также в случае, если» исключить	В соответствии с подпунктом 5 пункта 7 Порядка в случае, если в соответствии с законодательством других государств-членов осуществление перевозки допущается без разрешения на проезд по территориям других государств-членов, орган транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Союза выдает перевозчику учетный талон. Это положение применимо только в отношении перевозчиков государств-членов Союза, т.к. в соответствии с Договором о ЕАЭС к ним применяется право выполнения определенных видов перевозок по территориям государств-членов на безразрешительной основе. В то же время в соответствии с Законом № 362-ФЗ в законодательстве Российской Федерации	05.04.2018 рассмотрено на 13 заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре. Позиции членов Консультативного комитета от: РА – поддерживают КР – поддерживают РК – поддерживают РФ – не поддерживают, т.к. не соответствует транспортному законодательству Российской Федерации. Учетный талон в таких случаях выдается водителям транспортных средств, как государств-членов
-----------	--	--	--	--

№ Действующая редакция статей Договора, приложения к Договору	Предложение по изменению статей Договора, его инициатор	Цель поправки, обоснование необходимости её принятия	Результат рассмотрения поправки на отраслевом совещании/консультативном комитете; экспертной подгруппе. Результат согласования с министерствами иностранных дел, юстиции, экономики
(автомобильному) контролю, предусмотренных законодательством указанного государства члена, осуществляет: ... 5) выдачу перевозчику учетного талона по форме, согласованной органами транспортного (автомобильного) контроля, в случае, если в соответствии с законодательством других государств перевозка допускается без разрешения на проезд по территориям других государств-членов, а также в случае, если перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением.		установлен административный штраф за отсутствие учетного талона (под которым также понимается и неправильное (неточное) заполнение сведений в учетном талоне органом транспортного контроля, выдавшем его) в размере 100 000 - 150 000 российских рублей, что несоизмеримо с тяжестью правонарушения, по сути которого нет, так как перевозка выполняется на безразрешительной основе. Для целей статистического учета таких перевозок органы транспортного контроля имеют возможность обмениваться соответствующими данными, вводимыми в информационные базы, не вовлекая в этот процесс перевозчиков государств-членов. Для целей отражения результатов транспортного контроля при таких перевозках может быть применен иной документ, который имеется у водителя транспортного средства (например, транспортные документы – СМР-накладная, путевой лист и т.п.). В этой связи в Порядке должно быть исключено требование о выдаче учетного талона перевозчикам государств-членов Союза, являющееся по сути административным барьером и влекущее неоправданные расходы перевозчиков государств-членов.	Союза, так и других иностранных государств. Учетный талон позволяет обеспечить учет выполненных в/из России перевозок, а также содержит информацию о пройденном контроле и наличии выявленных при этом нарушениях и наложенных штрафах. Учитывая отсутствие в настоящее время в отдельных российских регионах возможности получения на функционирующих контрольных пунктах Ространснадзора оперативной информации о результатах ранее проведенного контроля, считаем необходимым сохранить в Порядке положение о выдаче учетного талона. (письмо Ространснадзора от 27.10.2017 № 3.1.13-5023)

№ Действующая редакция статей Договора, приложения к Договору	Предложение по изменению статей Договора, его инициатор	Цель поправки, обоснование необходимости её принятия	Результат рассмотрения поправки на отраслевом совещании/консультативном комитете; экспертной подгруппе. Результат согласования с министерствами иностранных дел, юстиции, экономики
2. Подпункт 4 пункта 8 Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля... 8. Органы транспортного (автомобильного) контроля при выезде транспортного средства через внешнюю границу Союза помимо действий, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, в контрольных пунктах осуществляют проверку: ... 4) наличия у перевозчика необходимых документов в случае получения уведомления, указанного в пункте 9 настоящего Порядка, от органа транспортного контроля другого государства-члена.	РК (Письмо МНЭ РК от 04.09.2017 № 16-2/5248/12-59/419-35//12-59/419): подпункт 4 пункта 8 Порядка изложить в следующей редакции: ... «4) наличие у перевозчика необходимых документов в случае получения уведомления, указанного в пункте 9 настоящего Порядка, а также наличия в уведомлении отметки органа транспортного контроля (автомобильного) контроля другого государства-члена о предъявлении доказательств устранения несоответствия контролируемых параметров транспортного средства и (или) необходимых документов».	В соответствии с действующей редакцией Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение № 24 Договора о ЕАЭС), предусмотренная проверка наличия у перевозчика необходимых документов должна осуществляться только в случае получения уведомления от органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства-члена. Таким образом, у сотрудников контролирующих органов отсутствует обязанность контролировать исполнение уведомлений, выданных этими же органами, и, соответственно, запрещать выпуск с территории Союза транспортных средств в случаях, когда перевозчиком не представлены документы, подтверждающие исполнение уведомлений. В целях уточнения действующего механизма транспортного контроля, предусмотренного Порядком, а также учитывая, что в ряде случаев, например, при устранении превышения допустимых весовых или габаритных параметров самим перевозчиком, получение специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства не требуется, предлагается внести предложенные изменения.	05.04.2018 рассмотрено на 13 заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре. Позиции членов Консультативного комитета от: РА – поддерживают КР – поддерживают РФ – поддерживают РБ – не поддерживают

Действующая редакция статей Договора, приложения к Договору	Предложение по изменению статей Договора, его инициатор	Цель поправки, обоснование необходимости её принятия	Результат рассмотрения поправки на отраслевом совещании/консультативном комитете; экспертной подгруппе. Результат согласования с министерствами иностранных дел, юстиции, экономики
3. Абзац 4 пункта 9 Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля... 9. При установлении в ходе контроля действий, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, несоответствия контролируемых параметров транспортного средства, отсутствия или несоответствия документов, предусмотренных законодательством государств-членов, орган транспортного (автомобильного) контроля одного государства-члена выдает водителю уведомление по форме, согласованной органами транспортного (автомобильного) контроля государства-	РК (письмо Минэк РК от 04.09.2017 № 16-2/5248/12-59/419-35//12-59/419). В абзаце четвертом пункта 9 слово «должен» заменить словом «обязан», а также после слов «указанные в уведомлении» добавить слова «для получения соответствующих отметок в них»: «о ближайшем с учетом маршрута следования транспортного средства контрольном пункте органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства-члена, в котором перевозчик обязан предъявить доказательства устранения несоответствия контролируемых параметров транспортного средства и (или) документы, указанные в уведомлении для получения соответствующих отметок в них».	Поправка устанавливает «обязательство» о предоставлении автоперевозчиками доказательств устранения выявленных нарушений для получения соответствующих отметок в них.	05.04.2018 рассмотрено на 13 заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре. Позиции членов Консультативного комитета от: РА – поддерживают РБ – не поддерживают КР – поддерживают РФ – в целом поддерживают, с учетом необходимости доработки МИР РК предложений по пункту 9, а также целесообразности внесения соответствующих изменений в пункт 11 Порядка, в части установления обязанности органу транспортного контроля (автомобильного) контроля проводить проверку исполнения уведомлений. В пункте 11 прописано, что орган транспортного контроля (автомобильного) контроля «вправе осуществить проверку», соответственно предложение РК установить обязанность противоречат положению статьи

№ Действующая редакция статей Договора, приложения к Договору	Предложение по изменению статьи Договора, его инициатор	Цель поправки, обоснование необходимости её принятия	Результат рассмотрения поправки на отраслевом совещании/консультативном комитете; экспертной подгруппе. Результат согласования с министерствами иностранных дел, юстиции, экономики
членов, содержащее информацию: - о выявленных несоответствиях; - о необходимости получения недостающих документов до прибытия на территорию другого государства-члена; - о ближайшем с учетом маршрута следования транспортного средства контрольным пунктом органа транспортного (автомобильного) контроля другого государства-члена, в котором перевозчик должен предъявить доказательства устранения несоответствия контролируемых параметров транспортного средства и (или) документы, указанные в уведомлении.			11 Порядка.

УТВЕРЖДЕНО

Распоряжением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 201 г. №

ПОЛОЖЕНИЕ
о Консультативном комитете по транспорту и инфраструктуре

I. Общие положения

1. Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре (далее – Комитет) создается при Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Коллегия, Комиссия) в соответствии с пунктами 7 и 44 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) в целях подготовки предложений и рекомендаций для Евразийской экономической Комиссии по вопросам транспорта и инфраструктуры.

2. Комитет в своей деятельности руководствуется Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее соответственно – Договор, Союз), другими международными договорами и актами, составляющими право Союза, Регламентом работы Комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 года №98, а также настоящим Положением.

3. Для обеспечения функций, указанных в пункте 8 настоящего Положения, Комитет вправе создавать подкомитеты и рабочие группы (при необходимости).

Подкомитеты формируются на постоянной основе, как правило по отраслевому признаку, и являются рабочими органами Комитета.

4. При Комитете действуют подкомитеты:

- по железнодорожному транспорту;
- по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству;
- по гражданской авиации;
- по водному транспорту;
- по инфраструктуре и логистике.

5. Порядок работы подкомитетов и рабочих групп определяются Комитетом.

II. Функции Комитета

6. Комитет в пределах своей компетенции осуществляет следующие функции:

а) рассматривает вопросы, по которым Коллегия Комиссии обязана перед принятием решения Совета или Коллегии Комиссии провести консультации в рамках Комитета;

б) вырабатывает предложения и рекомендации:

по вопросам формирования и реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов, в том числе, в рамках выполнения мероприятий «дорожных карт» по ее реализации;

по итогам мониторинга исполнения государствами-членами международных договоров и актов, составляющих право Союза;

по сближению транспортных систем государств-членов и формированию единого транспортного пространства Союза, созданию общего рынка транспортных услуг;

по вопросам совершенствования и гармонизации законодательства государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры, а также предложений по совершенствованию права Союза, в соответствии с

Основными направлениями и этапами реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики;

по устранению препятствий (барьеров, ограничений, изъятий), влияющих на функционирование внутреннего рынка Союза в части вопросов сферы транспорта;

по планируемым к разработке научно-исследовательским работам в сфере транспорта;

в) подготавливает проекты международных договоров и иных документов, необходимых для функционирования и развития Союза;

г) подготавливает предложения для других консультативных органов и департаментов Комиссии в случае рассмотрения ими вопросов, затрагивающих сферу транспорта;

д) осуществляет иные функции, определенные правом Союза

III. Состав Комитета, его подкомитетов и рабочих групп

7. Состав Комитета утверждается актом Коллегии Комиссии.

8. Состав Комитета формируется из заместителей руководителей уполномоченных органов государств-членов Союза, к компетенции которых относятся вопросы регулирования сферы транспорта и инфраструктуры, а также из уполномоченных представителей органов государственной власти государств-членов Союза (на уровне не ниже директора департамента/начальника управления).

9. По предложению государств-членов в состав Комитета могут быть включены представители бизнес-сообщества, научных и общественных организаций и иные независимые эксперты.

10. В составы подкомитетов и рабочих групп по предложениям

государств-членов включаются уполномоченные представители органов государственной власти государств-членов Союза, а также при необходимости представители бизнес-сообщества, научных и общественных организаций и иные независимые эксперты.

11. Кандидатуры для включения в состав Комитета, его подкомитетов и рабочих групп направляются в Комиссию через уполномоченные органы государств-членов, обеспечивающие координацию органов исполнительной власти по взаимодействию с Комиссией.

12. По приглашению председателя Комитета или по предложениям членов Комитета в его заседаниях также могут принимать участие уполномоченные представители органов государственной власти государств-членов, не являющиеся членами Комитета, представители бизнес-сообщества, общественных и научных организаций и иные независимые эксперты, а также должностные лица и сотрудники Комиссии в соответствии с их компетенцией.

К работе в рабочих группах могут привлекаться международные независимые эксперты и должностные лица и сотрудники Комиссии.

IV. Деятельность Комитета

13. Общее руководство Комитетом осуществляет член Коллегии (Министр), к компетенции которого отнесены вопросы транспорта и инфраструктуры (далее – председатель Комитета).

14. Председатель Комитета выполняет следующие функции:

а) руководит деятельностью Комитета, организует работу по выполнению возложенных на Комитет задач;

б) определяет дату, время и место проведения заседания Комитета и согласовывает проект его повестки;

в) формирует состав участников заседания Комитета, приглашаемых на заседание Комитета согласно повестке заседания и с учетом пункта 12 настоящего Положения;

г) председательствует на заседаниях Комитета и определяет лиц, обеспечивающих полномочия по председательствованию в случае отсутствия председателя Комитета или его заместителя;

д) утверждает протоколы заседаний Комитета и его подкомитетов и подписывает иные документы, связанные с деятельностью Комитета;

е) информирует Комиссию о результатах консультаций и выработанных Комитетом рекомендациях и предложениях по вопросам, отнесенным к компетенции Комитета;

ж) утверждает регламенты работы, составы подкомитетов и рабочих групп, образованных Комитетом;

з) осуществляет иные функции в пределах компетенции Комитета.

15. Заместителем председателя Комитета является директор департамента Комиссии, компетенции которого отнесены вопросы по направлениям деятельности Комитета (далее – Департамент).

16. Заместитель председателя Комитета:

выполняет функции, предусмотренные пунктом 14 настоящего Положения, в случае отсутствия председателя Комитета или по его поручению;

утверждает протоколы заседаний рабочих групп;

определяет отдел (сотрудника) Департамента, ответственного за обеспечение функций организации деятельности Комитета.

17. Заседания Комитета проводятся по мере необходимости.

18. Решение о проведении заседания Комитета принимается председателем Комитета с учетом предложений членов Комитета.

19. Письма о проведении заседания Комитета, повестка и материалы направляются членам Комитета не позднее, чем за 20 календарных дней до даты его проведения.

Материалы к повестке дня заседания Комитета размещаются на официальном сайте Союза в личных кабинетах членов Комитета, а также направляются в адрес членов Комитета в электронном виде (за исключением документов ограниченного распространения).

Также в электронном виде членам Комитета направляются материалы по внесенным в повестку заседания дополнительным вопросам.

20. Члены Комитета направляют позицию по материалам повестки дня, в том числе свои предложения по проектам протокольных решений, председателю Комитета не позднее 5 дней до даты заседания Комитета.

21. Члены Комитета вправе представить предложения о включении дополнительных вопросов в повестку дня заседания Комитета не позднее, чем за 15 календарных дней до даты проведения заседания Комитета (в соответствии с пунктом 25 настоящего Положения).

Предложения, поступившие позднее установленного срока, включаются в повестку дня следующего заседания Комитета.

22. Информация о включении дополнительных вопросов в повестку дня заседания Комитета направляется Комиссией членам Комитета не позднее 10 календарных дней до даты проведения заседания.

23. Члены Комитета могут рекомендовать снять вопрос с рассмотрения Комитетом, если данный вопрос требует дополнительной проработки (с приведением соответствующих обоснований).

24. Материалы повестки заседания включают в себя:

- а) справки по вопросам повестки;
- б) проекты предлагаемых к рассмотрению документов (при наличии);
- в) проекты протокольных решений и рекомендаций для Комиссии;
- г) необходимые справочные и аналитические материалы.

Указанные документы должны прилагаться и к предложениям, внесенным членами Комитета о включении дополнительных вопросов в повестку заседания.

25. Члены Комитета участвуют в заседаниях лично (без права замены).

В случае невозможности участия член Комитета направляет председателю позицию по материалам повестки заседания в письменном виде не позднее 3 рабочих дней до даты проведения заседания.

26. Заседание Комитета признается правомочным, если в нем обеспечивается представительство как минимум 2 членов Комитета от каждого из государств-членов.

Полученная от члена Комитета письменная позиция по вопросам повестки заседания принимается в качестве участия в заседании Комитета.

27. Результаты заседания оформляются протоколом, который согласовывается с участвующими в заседании членами Комитета и утверждается председателем Комитета.

В случае если у члена Комитета имеется особое мнение по рассматриваемому Комитетом вопросу, оно фиксируется в протоколе заседания.

28. Копии протокола направляются всем членам Комитета в течение

3 рабочих дней с даты его утверждения председателем Комитета.

Протоколы заседаний Комитета хранятся в Департаменте.

29. Члены Комитета обладают равными правами при обсуждении вопросов.

Предложения членов Комитета, представленные ими на заседаниях, не могут рассматриваться в качестве окончательной позиции государств-членов Союза.

30. Решения Комитета носят рекомендательный характер.

31. Заседания Комитета проводятся, как правило, в помещениях Комиссии. В целях соблюдения установленного порядка доступа в здание и на территорию Комиссии информация об участниках заседания и транспортных средствах предоставляется в Комиссию не позднее 24 часов до времени начала заседания.

32. Функции по обеспечению деятельности Комитета (секретариата) выполняют сотрудники уполномоченного отдела Департамента.

33. Организационно-техническое и финансовое обеспечение деятельности Комитета осуществляет Комиссия.

34. Заседания Комитета могут проводиться также в любом из государств-членов по решению председателя Комитета, принятому им на основе предложений членов Комитета или органов исполнительной власти государств-членов. В этом случае принимающий уполномоченный орган обеспечивает все необходимые условия для организации и проведения заседаний Комитета.

35. Расходы, связанные с участием в заседаниях Комитета, участники несут самостоятельно.

36. Заседания Комитета могут проводиться в режиме видеоконференции. В таком случае информация о площадках, с которых в

государствах-членах осуществляется видеосвязь, предоставляется сотрудникам уполномоченного отдела Департамента не позднее 24 часов до начала заседания.

37. Основанием для прекращения деятельности Комитета является акт Комиссии. Основанием для прекращения деятельности подкомитетов и рабочих групп является решение Комитета.

ПЛАН
работы Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре
при Коллегии Евразийской экономической комиссии
на 2018 год

Заседание	Дата и место проведения (предварительно)	Предварительный перечень вопросов повестки дня
14-е заседание	27 июня, г. Москва	1. О ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы (общая информация). 2. Об исполнении мероприятий, предусмотренных планами («дорожными картами») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы: 2.1. Об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки железнодорожным транспортом (<i>подпункт а) пункта 55 ДК по ОНСТП*</i>). 2.2. О гармонизации законодательства государств-членов ЕАЭС в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации (<i>подпункт 1 пункта 2 ДК по ОНСТП в части воздушного транспорта**</i>). 2.3. О перечне воздушных судов авиационных компаний государств-членов ЕАЭС, не соответствующих требованиям ИКАО по авиационному шуму (<i>подпункт 5 ДК по ОНСТП в части воздушного транспорта</i>). 2.4. О состоянии парка воздушных судов в государствах-членах ЕАЭС (<i>пункт 16 ДК по ОНСТП в части воздушного транспорта</i>). 2.5. О препятствиях (изъятиях, барьерах и ограничениях) в сфере транспорта на внутреннем рынке Евразийского экономического союза (<i>пункт 9 ДК по ОНСТП в части воздушного транспорта</i>). 3. Разное.

15-е заседание	19 сентября, г. Москва	1. О ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы (общая информация). 2. Об исполнении мероприятий, предусмотренных планами («дорожными картами») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы: 2.1. О результатах анализа мирового рынка транспортных услуг и рекомендациях по внедрению успешного передового опыта и наилучших международных практик (<i>пункт 1 ДК по ОНСП</i>). 2.2. О согласованных требованиях, предъявляемых к автомобильным дорогам, планируемым для включения в перечень евразийских транспортных коридоров (<i>пункт 27 ДК по ОНСП</i>). 2.3. О согласованных мерах по обеспечению свободы транзитных перевозок грузов автомобильными перевозчиками одного государства-члена через территории других государств-членов (<i>пункт 33 ДК по ОНСП</i>). 2.4. Об общих подходах по урегулированию спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран, возврату транспортных средств в случае нарушения установленных требований по выполнению условий международных автомобильных перевозок по территории Союза (<i>пункт 34 ДК по ОНСП</i>). 3. Разное.
16-е заседание	21 ноября, г. Москва	1. О ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы (общая информация). 2. Об исполнении мероприятий, предусмотренных планами («дорожными картами») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы: 2.1. Об участии государств-членов в международных договорах в области транспорта (<i>пункт 3 ДК по ОНСП</i>). 2.2. О проекте карт (справочников, путеводителей) транспортной сети Союза, транспортных коридоров, маршрутов и сопутствующего сервиса (<i>подпункт б) пункта 6 ДК по ОНСП</i>).

2.3. Об анализе существующих международных транспортных коридоров, проходящих через территории государств-членов (пункт 13 ДК по ОНСП).

2.4. О совместном развитии стыковых пунктов и пунктов пропуска и устранении «узких мест» в рамках евразийских транспортных коридоров (пункт 17 ДК по ОНСП).

2.5. О проекте концепции проведения ежегодной международной научно-практической выставки, посвященной транспортным технологиям (подпункт в) пункта 20 ДК по ОНСП).

2.6. О существующих в государствах-членах интеллектуальных транспортных системах, используемых в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (пункт 21 ДК по ОНСП).

2.7. Об упрощении процедур в портах государств-членов при организации перевозок в третьи страны (из третьих стран) (пункт 45 ДК по ОНСП).

2.8. О согласованных подходах по устранению недостатков, связанных с организацией движения поездов (подпункт а) пункта 55 ДК по ОНСП).

2.9. О гармонизации законодательства государств-членов ЕАЭС в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации (подпункт 2 пункта 2 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта).

2.10. О выполнении двусторонних соглашений о воздушном сообщении в части предоставления права на техническую посадку с некоммерческими целями в международных аэропортах государств-членов авиакомпаниям другого государства-члена (пункт 14 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта).

2.11. Об организации курсов по обучению инспекторского состава авиационных властей (ведомств гражданской авиации) по проведению контроля за обеспечением авиационной безопасности в государствах-членах (пункт 22 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта).

2.12. Об организации взаимодействия органов государств-членов, уполномоченных в сфере гражданской авиации, в части подготовки (обучения) операторов досмотра (пункт 23 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта).

2.13. Об устранении существующих ограничений в воздушном сообщении между государствами-членами (рассмотрение проекта аналитического доклада) (пункт 27 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта).

3. Разное.

17-е заседание	19 декабря г. Москва 1. О ходе исполнения планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза 2018-2020 годы (общая информация). 2. Об исполнении мероприятий, предусмотренных планами («дорожными картами») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы: 2.1. О согласованных подходах по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении железнодорожным транспортом (<i>подпункт а) пункта 57 ДК по ОНСП</i>). 2.2. О развитии пассажирских перевозок в поездах, состоящих из вагонов повышенной комфортности, следующих по разработанным, согласованным и утвержденным ниткам графика по территориям двух и более государств-членов (<i>пункт 59 ДК по ОНСП</i>). 2.3. О согласованных подходах по эксплуатации воздушных судов в регулярных международных воздушных сообщениях между государствами-членами с учетом требований ИКАО по авиационному шуму (в том числе рассмотрение проектов согласованных решений) (<i>пункт 6 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта</i>). 2.4. О предоставлении альтернативных точек входа/выхода в воздушное пространство государств-членов (<i>пункт 10 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта</i>). 2.5. Об обновлении парка воздушных судов в государствах-членах, а также ввозе авиационных двигателей, запасных частей и оборудования, необходимых для ремонта, модернизации и (или) технического обслуживания воздушных судов и (или) авиационных двигателей к ним (<i>пункт 17 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта</i>). 2.6. О совершенствовании механизмов привлечения инвестиций на развитие и модернизацию инфраструктуры авиакомпаний, аэропортов, аэродромного оборудования, аэронавигационного и радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов в государствах-членах (<i>пункт 18 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта</i>). 2.7. О принятии и совершенствовании государственных (национальных, правительственных) систем контроля по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов в государствах-членах (<i>пункт 21 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта</i>). 2.8. Об унификации классификаций авиационных происшествий в государствах-членах в соответствии с классификацией ИКАО (ADREP 2000/ECCAIRS) (<i>пункт 25 ДК по ОНСП в части воздушного транспорта</i>).
----------------	--

	2.9. О предоставлении права маркетингового перевозчика на заключение соглашения Codeshare с авиакомпаниями государств-членов, назначенными и уполномоченными в соответствии с международными договорами о воздушном сообщении, при выполнении регулярных воздушных перевозок между государствами-членами, в том числе на маршрутах в третьи страны (<i>пункт 29 ДК по ОНСТП в части воздушного транспорта</i>). 2.10. О программах обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов в государствах-членах, создании и развитии современных, конкурентоспособных научно-образовательных центров (<i>пункт 33 ДК по ОНСТП в части воздушного транспорта</i>). 3. Разное.
--	---

*План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы, утвержденный Решением Евразийского Межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3.

**План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза в части воздушного транспорта на 2018-2020 годы, утвержденный Решением Евразийского Межправительственного совета от 14 августа 2017 г. № 2.