



## ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

---

### ПРОТОКОЛ

#### совещания представителей уполномоченных органов в сфере транспорта государств-членов Евразийского экономического союза

12 марта 2026 г.

г. Москва

№ 20-20/пр

**Председательствовал**  
**заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры**  
**Евразийской экономической комиссии**  
**Н.Н. Александрович**

Присутствовали: список участников прилагается (Приложение № 1).

Отметить отсутствие представителей Российской Стороны (письмо Минтранса России от 11.03.2026 № 9-410) на запланированном 30-ом заседании подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК (далее - подкомитет).

В связи с неполным представительством членов подкомитета от всех государств-членов ЕАЭС принято решение о переквалификации формата заседания подкомитета в совещание представителей уполномоченных органов в сфере транспорта государств-членов ЕАЭС.

#### **Повестка заседания:**

**1. О мероприятиях в рамках исполнения протокола 29-го заседания подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК:**

1) рассмотрение проекта Договора о требованиях к минимальному составу экипажей судов, образованию и квалификации капитанов и членов экипажей судов (далее – проект Договора);

2) рассмотрение проекта Протокола о внесении изменений в Соглашение о судоходстве (далее – проект Протокола).

**2. О проекте рекомендации Коллегии ЕЭК «О квалификационных требованиях к наиболее востребованным профессиям и должностям в сфере внутреннего водного транспорта» (далее – проект Рекомендации).**

**3. Разное.**

## **Рассмотрение вопросов повестки заседания.**

### **1. О мероприятиях в рамках исполнения протокола 29-го заседания подкомитета по водному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК**

1. Принять к сведению обсуждение проекта Договора (Приложение № 2), проработанного Департаментом транспорта и инфраструктуры ЕЭК (далее - Департамент) во исполнение пункта 6 вопроса 1 протокола 29-го заседания подкомитета от 11.02.2026 № 20-9/пр.

2. Отметить следующие позиции представителей Сторон:

– Республика Армения, Республика Беларусь, Кыргызская Республика – поддерживают;

– Республика Казахстан – в целом поддерживают, отмечено, что проект Договора находится на рассмотрении бизнес-сообщества.

3. Принять к сведению обсуждение проекта Протокола (Приложение № 3), проработанного Департаментом во исполнение пункта 6 вопроса 1 протокола 29-го заседания подкомитета от 11.02.2026 № 20-9/пр.

Отметить следующие позиции представителей Сторон:

– Республика Армения, Республика Казахстан – поддерживают;

– Республика Беларусь, Кыргызская Республика – консенсус.

4. Просить Российскую Сторону направить позицию по вышеуказанным проектам Договора и Протокола.

### **2. О проекте рекомендации Коллегии ЕЭК «О квалификационных требованиях к наиболее востребованным профессиям и должностям в сфере внутреннего водного транспорта»**

1. Принять к сведению информацию Департамента о ходе работы над проектом Рекомендации.

2. Просить Стороны в пределах своей компетенции направить позицию по проекту Рекомендации, направленного письмом ЕЭК от 26.01.2026 № КА-135/20 в правительства государств-членов ЕАЭС.

### **3. Разное**

По предложению Министерства транспорта Республики Казахстан (письмо от 17.02.2026 № 02-4-20/841) очередное заседание подкомитета и тематического «круглого стола» состоится в очном формате 16-17 апреля 2026 г. в г. Актау (Республика Казахстан).

Председательствующий



Н.Н. Александрович

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ

№ п/п	Ф.И.О.	Должность
<b>Председательствующий</b>		
1.	АЛЕКСАНДРОВИЧ Наталья Николаевна	заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии
<b>РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ</b>		
2.	АНАНЯН Диана Ашотовна	главный специалист Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения
3.	ОВАННИСЯН Ани Артуровна	специалист Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения
<b>РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ</b>		
4.	ПРОХОРОВ Роман Андреевич	начальник сектора морского транспорта Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
<b>РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН</b>		
5.	РИЖУК Валерий Николаевич	руководитель Управления водного транспорта Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан
6.	САЛЫКПАЕВА Айжан Талгатовна	эксперт Управления развития индустриального сотрудничества Департамента экономической интеграции Министерств торговли и интеграции
7.	ЗЕКЕНОВА Айжан Жаксылыковна	Заместитель директора Департамента экономической интеграции НПП РК «Атамекен»
<b>КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА</b>		
8.	МАКЕЕВ Жыргалбек Усенович	ведущий специалист Управления транспортной политики Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
<b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b>		
<i>не принято участие в заседании подкомитета</i>		

**ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

9.	ШАРИПОВА Динара Хайрулловна	начальник отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
10.	ЛЕВЫКИНА Татьяна Сергеевна	советник отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
11.	ЗЫКОВ Кирилл Викторович	консультант отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры
12.	САРКИСЯН Артур Шакроевич	главный специалист-эксперт отдела водного и воздушного транспорта Департамента транспорта и инфраструктуры

*Проект*  
*по состоянию на 18.02.2026*

**РА, РБ, РК, КР, РФ**

**Договор о требованиях к минимальному составу экипажей судов  
при плавании по внутренним водным путям государств – членов  
Евразийского экономического союза**

Компетентные органы государств – членов Евразийского экономического союза (далее – компетентные органы, государства-члены), именуемые в дальнейшем Сторонами,

руководствуясь статьей 7 Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года, договорились о нижеследующем:

**Статья 1**

1. Настоящим Договором определяются требования к минимальному составу экипажей судов при плавании по внутренним водным путям государств-членов.

2. Понятия, используемые в настоящем Договоре, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Евразийского экономического союза.

**Статья 2**

1. Минимальный состав экипажа судна представляет экипаж, достаточный для обеспечения безопасности эксплуатации судна, экипажа, пассажиров, сохранности груза, обслуживания судовой техники, содержания судна в надлежащем санитарном, экологическом и противопожарном состоянии.

Каждое судно должно иметь на борту экипаж, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен по численности для:

- 1) обеспечения безопасности плавания судна, защиты водной среды;
- 2) выполнения требований к соблюдению рабочего времени на борту судна;
- 3) недопущения перегрузки членов экипажа судна работой.

2. При нахождении судна на внутренних водных путях соблюдаются нормы минимального состава экипажей судов государства-члена, на территории которого находятся эти пути.

Нормативы минимального состава экипажей судов устанавливаются законодательством государств-членов.

Нормативы минимального состава экипажей судов устанавливаются с учетом конструктивных особенностей, технической оснащённости и степени автоматизации, технико - эксплуатационных характеристик и обеспечения живучести судов, районов плавания, особенности управления судном (составом) и обеспечения безопасной стоянки, режимов использования судов и экипажей по времени, а также режимов труда и отдыха экипажей.

### Статья 3

1. На судне, осуществляющим плавание по внутренним водным путям государств-членов находится выданное в соответствии с законодательством государства-члена свидетельство о минимальном составе экипажа судна, соответствующее нормативам минимального состава экипажей судов.

2. Стороны взаимно признают свидетельства о минимальном составе экипажа судов.

3. При составе экипажа, менее установленного свидетельством о минимальном составе экипажа судов эксплуатация судна не допускается.

### Статья 4

1. Стороны уведомляют об органе, уполномоченном на выдачу свидетельства о минимальном составе экипажа судна.

2. Стороны предоставляют образцы своих соответствующих свидетельств о минимальном составе экипажей судов.

3. Стороны отвечают на взаимные запросы о проверке подлинности и действительности выданных ими свидетельств о минимальном составе экипажей судов в течение семи (7) рабочих дней с момента получения такого запроса посредством электронной почты или факсимильной связи.

4. В случае приостановления, отзыва, аннулирования и прекращения действия свидетельства о минимальном составе экипажа судна Стороны уведомляют другие Стороны в течение семи (7) рабочих дней с момента приостановления, отзыва, аннулирования и прекращения действия свидетельства о минимальном составе экипажа судна посредством электронной почты или факсимильной связи.

### Статья 5

Каждая Сторона в течение тридцати (30) дней со дня принятия любых значительных изменений в системе выдачи свидетельств о минимальном составе экипажей судов извещает другую Сторону о них.

Значительными изменениями являются:

изменения в контактных адресах органов, уполномоченных на выдачу свидетельств о минимальном составе экипажей судов;  
изменение образца свидетельства о минимальном составе экипажа судна;  
изменения, которые существенно различаются с информацией, направленной Сторонам в рамках реализации настоящего Договора.

#### Статья 6

Стороны могут встречаться по вопросам реализации настоящего Договора и обсуждения вопросов в сфере внутреннего водного транспорта, представляющих взаимный интерес.

Споры, связанные с толкованием и (или) применением положений настоящего Договора, разрешаются в порядке, определенном Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

#### Статья 7

По взаимному согласию Сторон в настоящий Договор могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

#### Статья 8

Настоящий Договор вступает в силу с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Договора в силу, но не ранее даты вступления в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года.

Настоящий Договор прекращает свое действие одновременно с прекращением срока действия Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года.

Совершено в « » 20 г. в одном подлинном экземпляре на русском языке.

Подлинный экземпляр настоящего Договора хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Договора, направит каждому государству-члену его заверенную копию.

Компетентный орган  
Республики Армения

Компетентный орган  
Республики Беларусь

Компетентный орган  
Республики Казахстан

Компетентный орган  
Кыргызской Республики

Компетентный орган  
Российской Федерации

*Проект*

*по состоянию на 18.02.2026*

**РА, РБ, РК, КР, РФ**

## ПРОТОКОЛ

о внесении изменений в Соглашение о судоходстве от 1 февраля 2019 г.

Правительства государств-членов Евразийского экономического союза, далее именуемые Сторонами,

руководствуясь положениями статьи 14 Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 г. (далее - Соглашение),

в целях повышения уровня транспортной безопасности согласились о нижеследующем:

### Статья 1

Статью 1 Соглашения дополнить абзацем в следующей редакции:

«транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.».

### Статья 2

Статью 2 Соглашения дополнить пунктом 4 в следующей редакции:

«4. Суда под флагами государств-членов и члены экипажей таких судов при плавании по внутренним водным путям обязаны исполнять требования в сфере транспортной безопасности в соответствии с законодательством государства-члена, на территории которого находятся эти пути.».

### Статья 3

Статью 5 Соглашения дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Проверку судов, находящихся на внутренних водных путях государств-членов, на предмет транспортной безопасности, а также соблюдения членами экипажей этих судов законодательства государства-члена в сфере транспортной безопасности имеют право осуществлять в пределах своей компетенции органы государств-членов, уполномоченные в соответствии со своим национальным законодательством осуществлять государственный контроль (надзор) в сфере транспортной безопасности.».

### Статья 5

Абзац второй пункта 3 статьи 7 Соглашения изложить в следующей редакции:

«3. Требования к минимальному составу экипажей судов определяются отдельным международным договором, заключаемым компетентными либо уполномоченными органами государств-членов.».

### Статья 8

Настоящий Протокол вступает в силу с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Протокола в силу, но не ранее даты вступления в силу Соглашения о судоходстве от 1 февраля 2019 года.

Совершено в городе \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 202 г. в одном подлинном экземпляре на русском языке.

Подлинный экземпляр настоящего Протокола хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Протокола, направит каждому государству-члену Евразийского экономического союза его заверенную копию.

За	За	За	За	За
Правительство Республики Армения	Правительство Республики Беларусь	Правительство Республики Казахстан	Правительство Кыргызской Республики	Правительство Российской Федерации