|  |  |
| --- | --- |
| ОДОБРЕНА  распоряжением Совета  Евразийской экономической комиссии  от 22 января 2025 г. № 3 | |
|  |

**КОНЦЕПЦИЯ**

**по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза в рамках Евразийского  
 экономического союза**

I. Общие положения

Настоящая Концепция разработана в соответствии с Основными направлениями и этапами реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденными Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря   
2016 г. № 19, и пунктом 17 плана мероприятий («дорожной карты»)   
по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики   
государств – членов Евразийского экономического союза на   
2024 – 2026 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 1 октября 2024 г. № 15.

Настоящая Концепция определяет цели, задачи и принципы взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – ИТС государств-членов, государства-члены, Союз) в рамках Союза,   
а также этапы реализации настоящей Концепции и ожидаемые результаты.

II. Понятия

Для целей настоящей Концепции используются понятия, которые означают следующее:

«интегрированная информационная система Союза» ­– организационная совокупность территориально распределенных государственных информационных ресурсов и информационных систем уполномоченных органов, информационных ресурсов   
и информационных систем Евразийской экономической комиссии, объединенных национальными сегментами государств-членов   
и интеграционным сегментом Евразийской экономической комиссии;

«интеллектуальная транспортная система» – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска   
и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой, транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности   
и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей;

«сервис» – функции ИТС государств-членов, которые предоставляются пользователям услуг ИТС государств-членов  
и предназначены для повышения безопасности, устойчивости  
и (или) эффективности дорожного движения;

«сервисная группа» – один или несколько схожих либо сопряженных сервисов;

«сервисный домен» – специфичная область применения, которая включает в себя одну или несколько сервисных групп.

Иные понятия, используемые в настоящей Концепции, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и актами органов Союза   
в сфере транспорта.

III. Цели и задачи взаимодействия ИТС  
 государств-членов в рамках Союза

Целью взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза является обеспечение информационного взаимодействия ИТС государств-членов*,* что позволит организовать техническую поддержку пользователей услуг ИТС государств-членов, повысить безопасность дорожного движения и оптимизировать транспортные потоки. Такое информационное взаимодействие осуществляется в соответствии   
с перечнем сервисных групп и сервисных доменов в рамках взаимодействия ИТС государств-членов, который разрабатывается Евразийской экономической комиссией совместно с государствами-членами.

Будут решаться следующие задачи:

формирование принципов информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

разработка и принятие документов, направленных на обеспечение информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

обмен информацией о результатах взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

осуществление взаимодействия ИТС государств-членов в рамках интегрированной информационной системы Союза.

IV. Предмет регулирования и сфера   
применения Концепции

Настоящая Концепция определяет согласованные подходы  
к обеспечению информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза, внедряемых на автомобильных дорогах, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров   
и маршрутов, утвержденный распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 г. № 175, и обмену необходимой информацией между государствами-членами.

Настоящая Концепция направлена на обеспечение информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза и не затрагивает прав и обязательств государств-членов, вытекающих из международных договоров, участниками которых они являются.

Государства-члены самостоятельно реализуют национальные программы развития транспорта в части создания, построения  
и использования ИТС государств-членов.

V. Основные принципы построения взаимодействия   
ИТС государств-членов в рамках Союза

Взаимодействие ИТС государств-членов в рамках Союза должно быть основано на применении унифицированных протоколов   
и форматов сообщений информационного обмена и включать в себя:

механизмы взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза, реализуемые путем использования интегрированной информационной системы Союза, применения унифицированных протоколов и форматов сообщений информационного обмена;

обеспечение надежности, непрерывности и доступности предоставления сервисов и услуг ИТС государств-членов пользователю;

возможность предоставления пользователю достаточной,  
актуальной и целостной информации благодаря применению интеллектуальной дорожно-транспортной инфраструктуры.

VI. Направления сотрудничества в рамках взаимодействия  
ИТС государств-членов в рамках Союза

Для выработки эффективных мер, направленных на взаимодействие ИТС государств-членов в рамках Союза, представляется целесообразным осуществлять сотрудничество по следующим направлениям:

мониторинг взаимодействия ИТС государств-членов в рамках  
Союза;

обмен опытом между государствами-членами (в том числе по активному взаимодействию с международными организациями   
и хозяйствующими субъектами государств-членов);

разработка проектов технических документов, регулирующих вопросы взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза.

VII. Этапы реализации Концепции

Предусмотрены следующие этапы реализации настоящей Концепции:

создание в Консультативном комитете по транспорту   
и инфраструктуре подкомитета по взаимодействию интеллектуальных транспортных систем государств-членов;

подготовка предложений по унификации требований к форматам информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза в целях обеспечения возможности их бесшовной интеграции  
на межгосударственном уровне в рамках интегрированной информационной системы Союза;

разработка и принятие рекомендаций Коллегии Евразийской экономической комиссии, регламентирующих вопросы взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза;

организация информационного взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза на основе унифицированных протоколов   
и форматов сообщений информационного обмена;

определение перечня базовых сервисов, реализуемых в рамках взаимодействия ИТС государств-членов в рамках Союза.

VIII. Ожидаемые результаты и эффекты от реализации Концепции

Реализация настоящей Концепции будет способствовать повышению эффективности взаимодействия ИТС государств-членов   
в рамках Союза, что приведет к активному внедрению технологий ИТС государств-членов в дорожно-транспортную инфраструктуру государств-членов.

Информационная совместимость ИТС государств-членов в рамках Союза, внедряемых на автомобильных дорогах, входящих в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, позволит повысить:

эффективность функционирования ИТС государств-членов при оказании информационной поддержки участникам дорожного движения, в том числе в зонах перехода ответственности операторов ИТС государств-членов на евразийских транспортных коридорах;

информационно-телекоммуникационное взаимодействие ИТС государств-членов на межгосударственном уровне;

доступность и качество сервисов, включая электронные услуги,  
при решении задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, транспортного планирования и мультимодальной логистики.

Вследствие этого технологии ИТС государств-членов станут эффективным инструментом для решения транспортных проблем, что будет способствовать:

обеспечению безопасности дорожного движения;

повышению эффективности организации дорожного движения;

реализации географического преимущества и транзитного потенциала государств-членов благодаря интеграции в мировые транспортные цепочки;

повышению скорости движения грузов и транспортной связанности;

созданию и развитию интегрированных цифровых сервисов для участников дорожного движения;

повышению качества информирования пользователей услуг ИТС государств-членов о ситуации на дорогах.