



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

40-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

25 ноября 2025 г.

№ 20-87/пр

г. Москва

Председательствовал
заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Р.В. Акобян

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии:

1. Об исполнении протокольных решений 39-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству.
2. О ходе работы по вступлению в силу Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры.
3. О реализации Технических условий информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации.
4. О проекте рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии об общих подходах осуществления международных автомобильных перевозок грузов с использованием механизма перецепки-перегрузки в ЕАЭС.
5. О системе контроля режима труда и отдыха водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов.

6. О внедрении требований по обязательному применению электронных транспортных документов в рамках Евразийского экономического союза.

7. О проблемных вопросах осуществления международных перевозок грузов автомобильным транспортом, инициированных Министерством транспорта Российской Федерации.

8. Об изменении срока временного пребывания в Российской Федерации водителей-граждан государств-членов Евразийского экономического союза, осуществляющих международные перевозки.

По итогам обсуждения вопросов повестки заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – подкомитет, Консультативный комитет, Комиссия) приняты следующие решения:

1. Об исполнении протокольных решений 39-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии об исполнении решений подкомитета, принятых на 39-ом заседании 24 июля 2025 года (Приложение № 2).

2. Отметить важность своевременного исполнения решений, принятых на заседаниях подкомитета.

3. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии на постоянной основе продолжить мониторинг исполнения решений, принятых на заседаниях подкомитета.

2. О ходе работы по вступлению в силу Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о завершении Республикой Беларусь, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией процедур ратификации Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в Евразийские транспортные коридоры (далее – Соглашение).

2. Отметить информацию членов подкомитета от:

- Республики Армения о том, что Соглашение одобрено Правительством

и Национальным собранием Республики Армения. Планируемый срок завершения ратификации – до конца 2025 года, по итогам в Комиссию будет направлена Нота Министерства иностранных дел Республики Армения.

- Республики Казахстан о том, что Соглашение согласовано со всеми государственными органами и направлено в Аппарат Правительства Республики Казахстан для подготовки Указа. Планируемый срок завершения – до конца 2025 года.

3. Внести информацию о ходе проведения в государствах-членах ЕАЭС процедуры ратификации Соглашения на очередное заседание подкомитета.

3. О реализации Технических условий информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости обеспечения государствами-членами информационного обмена о результатах транспортного (автомобильного) контроля как в соответствии Техническими условиями информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации (далее – Технические условия), так и в рамках реализации общего процесса № 46 «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза» (далее - общий процесс № 46).

2. Принять к сведению информацию уполномоченных органов в области транспорта государств-членов ЕАЭС о формате и способе передачи информации о результатах контрольных мероприятий на внешней границе ЕАЭС:

- от Республики Беларусь об информационном взаимодействии с 5 июня 2025 года с Российской Федерацией в рамках общего процесса № 46, а также дублировании информации согласно Техническим условиям;

- от Российской Федерации об информационном взаимодействии с 5 июня 2025 года с Республикой Беларусь в рамках общего процесса № 46, информация согласно Техническим условиям не передается;

- от Республики Казахстан и Кыргызской Республики о планах по обеспечению информационного взаимодействия в рамках общего процесса № 46 в первом полугодии 2026 года, информация согласно Техническим условиям не передается.

3. Отметить позицию членов подкомитета о том, что до полноформатного перехода к информационному обмену в рамках общего процесса № 46, органам

транспортного контроля государств-членов ЕАЭС обеспечить передачу соответствующей информации согласно Техническим условиям.

4. Членам подкомитета актуализировать информацию об адресах электронной почты, на которые необходимо направлять информацию в соответствии с Техническими условиями.

5. Внести вопрос об обеспечении государствами-членами информационного обмена о результатах осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС на совещание руководителей органов транспортного контроля государств-членов ЕАЭС, запланированное к проведению во втором квартале 2026 года.

4. О практике применения механизма перецепки и (или) перегрузки в международных автомобильных перевозках в Евразийском экономическом союзе

1. Одобрить в целом проект рекомендации Коллегии Комиссии (Приложение № 3).

Отметить позицию членов подкомитета от Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» о неправомерности разработки проекта рекомендации Коллегии Комиссии.

2. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии в установленном порядке продолжить работу по проекту рекомендации Коллегии Комиссии, указанному в пункте 2 настоящего решения.

5. О системе контроля режима труда и отдыха водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов

1. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступлении обращений от Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, касающихся проблемных вопросов, связанных с контролем режима труда и отдыха водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов (Приложение № 4 и 5).

2. Отметить целесообразность дальнейшей проработки инициативы по созданию в ЕАЭС альтернативной системы контроля режима труда и отдыха водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов.

3. Членам подкомитета до 26 декабря 2025 года направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о возможных механизмах

реализации инициативы, указанной в пункте 2 настоящего решения.

4. Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии по итогам получения информации, указанной в пункте 3 настоящего решения, провести экспертное совещание по вопросу создания в ЕАЭС альтернативной системы контроля режима труда и отдыха водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов.

6. О внедрении требований по обязательному применению электронных транспортных документов в рамках Евразийского экономического союза

1. Отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии по вопросу обязательного применения в государствах-членах ЕАЭС электронных транспортных документов.

2. Членам подкомитета от Российской Федерации до 26 декабря 2025 года направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии дополнительную информацию (справочные материалы, проекты протокольных решений и др.) по вопросу, указанному в пункте 1 настоящего решения.

3. Рассмотреть вопрос обязательного применения в государствах-членах ЕАЭС электронных транспортных документов на очередном заседании подкомитета.

7. О проблемных вопросах осуществления международных перевозок грузов автомобильным транспортом, инициированных Министерством транспорта Российской Федерации

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о поступлении обращения Министерства транспорта Российской Федерации по проблемным вопросам выполнения международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан (Приложение № 6).

2. По вопросу установления в Республике Казахстан срока на снятие запрета по применению механизма перецепки/перегрузки при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов отметить необходимость продолжения проработки вопроса, в том числе в рамках разработки проекта рекомендации Коллегии Комиссии об общих подходах осуществления международных автомобильных перевозок грузов с использованием механизма перецепки-перегрузки в ЕАЭС.

Отметить позицию Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» о том, что данный вопрос необходимо рассматривать

в рамках двусторонней Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан, а также Межправительственной казахстанско-белорусской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

3. По вопросу использования временно ввезенных транспортных средств международной перевозки для доставки грузов из стран Европейского союза в государства ЕАЭС с использованием механизма перецепки продолжить работу с учетом деятельности, проводимой Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики Комиссии.

4. По вопросу об условиях деятельности в Республике Казахстан казахстанских транспортных компаний с иностранным участием, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов продолжить работу с учетом деятельности, проводимой Департаментом функционирования внутренних рынков Комиссии.

5. По вопросам применения в Республике Казахстан системы электронной очереди на платной основе и невозможности использования российских банковских карт «МИР», проведения таможенного досмотра российских грузовых автомобилей при въезде в Казахстан из Китая, а также существующих затруднений при проезде грузовых автомобилей через казахстанско-российский участок границы, Департаменту транспорта и инфраструктуры Комиссии провести отдельные экспертные совещания с привлечением представителей уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС.

8. Об изменении срока временного пребывания в Российской Федерации водителей-граждан государств-членов Евразийского экономического союза, осуществляющих международные перевозки

1. Отметить информацию членов подкомитета от Министерства транспорта Российской Федерации:

- о том, что предложения по урегулированию сложившейся ситуации и обеспечению бесперебойного осуществления международных автомобильных перевозок внесены в Правительство Российской Федерации, вопрос находится на контроле в Аппарате Правительства Российской Федерации;

- о необходимости дополнительной проработки вопросов идентификации профессиональных водителей и учета пребывания иностранных профессиональных водителей на территории Российской Федерации. Министерством транспорта Российской Федерации для идентификации профессиональных водителей предлагается использовать документы, предусмотренные двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении и международными договорами в сфере

автомобильного транспорта – свидетельство о регистрации транспортного средства, водительское удостоверение, международная транспортная накладная, карта международного маршрута, либо список пассажиров. Соответствующие предложения внесены в Правительство Российской Федерации.

2. Отметить позицию Республики Армения о важности продления срока пребывания армянских автоперевозчиков на территории Российской Федерации.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Министерства транспорта Республики Казахстан:

- о важности скорейшего внесения изменения в законодательство Российской Федерации;

- о поступлении информации от национальных перевозчиков о задержании водителей и их внесении в Реестр контролируемых лиц;

- о необходимости выработки механизма реабилитации водителей-международников, подвергшихся выдворению или депортации, и восстановления возможности въезда в Российскую Федерацию;

- о проведении работы по информированию национальных перевозчиков, в части действующих правил пребывания иностранных граждан на территории Российской Федерации.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» о необходимости создания особого правового режима пребывания водителей – граждан государств-членов ЕАЭС, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, на территории Российской Федерации.

Председательствующий

Р.В. Акобян