



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

**31-го заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии
(в режиме видеоконференции)**

26 ноября 2021 г.

№ 20-66/нр

г. Москва

Председательствовал
Заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры
Евразийской экономической комиссии
Е.А. Валента

Список участников прилагается (Приложение № 1).

Повестка дня заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству:

1. О реализации пункта 32 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг. в части подготовки рекомендации о гармонизации требований к документам, удостоверяющим образование и наличие необходимой квалификации, к соответствующим учебным центрам и образовательным организациям, к контролю качества образования и его научно-методическому обеспечению.

2. О реализации пунктов 21 и 23 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг. в части подготовки проектов рекомендаций по развитию системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок и

внедрению системы электронного билетирования при международных пассажирских перевозках в рамках Союза.

3. О проекте аналитического доклада о целесообразности гармонизации порядка лицензирования деятельности в области международных автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках Союза (п. 22 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг.).

4. О проекте аналитического доклада по формированию правовых основ для создания, развития и обеспечения функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем государств – членов ЕАЭС (п. 19 ДК по ОНСТП на 2021-2023 гг.).

5. О проекте аналитического доклада по применению электронных документов при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (п. 30 ДК по ОНСТП на 2021-2023 гг.).

6. О реализации пунктов 6 и 7 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг. в части регламентации смешанных перевозок и развития контейнерных перевозок.

7. Разное.

7.1 О перспективах использования электронной транспортной накладной e-CMR при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов.

7.2 О синхронизации законодательства государств-членов ЕАЭС по регулированию рынка пассажирских перевозок в такси.

7.3 О формировании на транспорте доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения.

7.4 О проблематике экологии в рамках ЕАЭС в части автомобильного транспорта.

Участники заседания подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству (далее – подкомитет), рассмотрев вопросы повестки дня, приняли следующие решения:

1. О реализации пункта 32 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг. в части подготовки рекомендации о гармонизации требований к документам, удостоверяющим образование и наличие необходимой квалификации, к соответствующим учебным центрам и образовательным организациям, к контролю качества образования и его научно-методическому обеспечению

*(Валента Е.А., Чахалян В.А., Александров А.А., Сактаганова Д.М.,
Доолетов К.Д., Криволевич Т.Е.)*

1. Учитывая, что работа по исполнению пункта 32 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2021-2023 гг. (далее – «дорожная карта» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг.) проводится в рамках внесения изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года (далее – Соглашение СНГ) и в Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 12 декабря 2008 года (далее - Единые требования), считать пункт 32 исполненным.

2. Отметить необходимость участия Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии в совещаниях, проводимых на площадке СНГ по внесению изменений в Соглашение СНГ и Единые требования.

3. Отметить информацию членов подкомитета от Республики Беларусь о том, что в ходе Совета по городскому и пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в мае текущего года принято решение о создании Рабочей группы по рассмотрению вопроса о внесении изменений в Соглашение СНГ и Единые требования. При этом Республика Армения и Республика Казахстан не представили кандидатуры для включения в состав Рабочей группы.

4. Просить членов подкомитета от Республики Армения и Республики Казахстан направить в Исполнительный комитет СНГ предложения по кандидатурам для включения в состав Рабочей группы.

2. О реализации пунктов 21 и 23 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг. в части подготовки проектов рекомендации по развитию системы информационного обеспечения потребителей услуг международных пассажирских перевозок и внедрению системы электронного билетирования при международных пассажирских перевозках в рамках Союзакоторых осуществляется движение

*(Валента Е.А., Чахалян В.А., Александров А.А., Сактаганова Д.М.,
Доолетов К.Д., Криволевич Т.Е.)*

1. Отметить позицию членов подкомитета о целесообразности объединения пунктов 21 и 23 «дорожная карта» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. ввиду схожести их тематики и подготовки одной рекомендации Коллегии Комиссии, с последующим информированием Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Комиссии.

2. Просить членов подкомитета до 25 декабря 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения по содержательной части мероприятий по пунктам 21 и 23 «дорожной карты» по ОНСТП на 2021-2023 гг.

**3. О проекте аналитического доклада о целесообразности гармонизации порядка лицензирования деятельности в области международных автомобильных пассажирских перевозок (допуска к осуществлению международных автомобильных пассажирских перевозок) в рамках Союза
(п. 22 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг.)**

(Валента Е.А., Саукова И.А.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о подготовленном проекте аналитического доклада по пункту 22 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг. (Приложение № 2).

2. Членам подкомитета рассмотреть проект аналитического доклада и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 29 декабря 2021 г. замечания и предложения по разделам проекта аналитического доклада.

4. О проекте аналитического доклада по формированию правовых основ для создания, развития и обеспечения функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем государств – членов ЕАЭС (п. 19 ДК по ОНСТП на 2021-2023 гг.)

(Валента Е.А., Абрамов Б.Т.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 19 «дорожной карты» по реализации ОНСТП на 2021-2023 гг., а также об отсутствии данных по Республике Армения (Приложение № 3).

2. Просить членов подкомитета от Республики Армения до 25 декабря 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о правовых основах для создания, развития и обеспечения функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем.

3. Просить членов подкомитета рассмотреть проект аналитического доклада и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии замечания и предложения при наличии.

5. О проекте аналитического доклада по применению электронных документов при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (п. 30 ДК по ОНСТП на 2021-2023 гг.)

(Валента Е.А., Абрамов Б.Т.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада по пункту 30 «дорожной карты» по реализации ОНСТП

на 2021-2023 гг., а также об отсутствии данных по Кыргызской Республике (Приложение № 4).

2. Просить членов подкомитета от Кыргызской Республики до 25 декабря 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию по тематике доклада.

3. Просить членов подкомитета рассмотреть проект аналитического доклада и направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии замечания и предложения при наличии.

**6. О реализации пунктов 6 и 7 ДК по ОНТСП на 2021-2023 гг.
в части регламентации смешанных перевозок и развития контейнерных
перевозок разрешений**

(Дуйсенбай Д.Т., Елеева С.А., Высоцкая Н.А.)

1. Принять к сведению информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о проведении совместно со Сторонами работы по формированию правовых основ для регламентации смешанных перевозок и развитию контейнерных перевозок в рамках Союза с учетом Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 декабря 2020 г. № 34 «О развитии мультимодальных и транзитных перевозок в рамках Евразийского экономического союза».

2. По пункту 6 «дорожной карты» по реализации ОНТСП на 2021-2023 гг. отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о необходимости выработки предложений, касающихся принципов организации смешанных перевозок включая терминологию и подходы к заключению договоров с учётом особенностей осуществления международных перевозок по территории государств-членов и перевозок, связанных пересечением таможенной границы.

3. По пункту 7 «дорожной карты» по реализации ОНТСП на 2021-2023 гг. отметить информацию Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии о ходе работы по подготовке проекта аналитического доклада, а также

отсутствии от уполномоченных органов государств-членов конкретных предложений по правовой регламентации контейнерных перевозок (Приложение № 5).

Принять к сведению информацию о проведении 6 декабря 2021 г. экспертного совещания по рассмотрению проекта аналитического доклада с последующим его вынесением на заседание Консультативного комитета, запланированного на 7 декабря 2021 г.

4. Отметить позицию членов подкомитета от БАМАП об отсутствии в проекте аналитического доклада информации по участию автомобильного транспорта в процессе мультимодальных и смешанных перевозок контейнерами и необходимости дополнения проекта доклада соответствующим разделом.

5. Просить членов подкомитета до 6 декабря 2021 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии предложения и замечания по подготовленному проекту аналитического доклада.

7. Разное

7.1 «О перспективах использования электронной транспортной накладной e-CMR при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов»

*(Дуйсенбай Д.Т., Етифанова Н.В., Александров А.А., Доолетов К.Д.,
Сактаганова Д.М., Викентьев В.А.)*

1. Отметить информацию членов подкомитета от Кыргызской Республики о том, что процесс присоединения к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (e-CMR), планируется завершить в 2022 году.

2. Отметить информацию членов подкомитета от Республики Казахстан о проведении внутригосударственных процедур по присоединению к Дополнительному протоколу e-CMR.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о разработанном проекте плана мероприятий «дорожной карты» по внедрению

сервиса e-CMR. В соответствии с проектом «дорожной карты», реализацию пилотного проекта по использованию e-CMR планируется начать до конца 2021 года и завершить в 2022 году.

4. Принять к сведению информацию представителя Постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (IRU) о том, что в настоящее время 29 договаривающихся сторон являются участниками Протокола e-CMR. Пилотные проекты по использованию e-CMR реализуются преимущественно странами Европейского союза в двустороннем или многостороннем формате с целью протестировать обмен данными в формате B2B (бизнес-бизнес), B2A (бизнес-администрация/государственный орган) A2A (администрация-администрация). При проведении тестирования информация передавалась путем обмена QR-кодами или заверялась «физической» подписью на экране смартфона или планшета, что приравнивалось к собственноручной подписи. Также в рамках ЕЭК ООН создана официальная группа экспертов по осуществлению процедуры e-CMR сроком на 2 года (2022 и 2023 годы).

5. Департаментом транспорта и инфраструктуры Комиссии отмечена информация о планируемом к проведению в начале 2022 года семинара по вопросам практического применения e-CMR, с участием ЕЭК ООН и государств-членов Союза.

7.2 О синхронизации законодательства государств-членов ЕАЭС по регулированию рынка пассажирских перевозок в такси

*(Дуйсенбай Д.Т., Епифанова Н.В., Александров А.А., Доолетов К.Д.,
Сактаганова Д.М.)*

1. Принять к сведению информацию представителя Министерства транспорта Российской Федерации, а также информацию, изложенную в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021г. № 9-2746 (Приложение № 6), о подготовке в Республике Беларусь проекта Указа, направленного на ужесточение условий ведения деятельности в сфере автомобильных перевозок пассажиров. Положения Указа существенным образом

и негативно повлияют на иностранные компании, оказывающие электронные услуги в сфере транспорта, включая онлайн-агрегаторы и сервисы заказа автомобильных перевозок.

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о необходимости выработки согласованных подходов к регулированию деятельности такси, в том числе с использованием онлайн-агрегаторов заказов и сервисов заказа автомобильных перевозок на пространстве ЕАЭС, а также о целесообразности организации скоординированной работы на площадке ЕЭК по выработке единых подходов.

3. Просить членов подкомитета направить до 22 января 2022 г. в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию по подходам к регулированию деятельности такси, а также конкретные предложения по гармонизации национальных законодательств государств-членов ЕАЭС в области регулирования деятельности такси, в том числе позицию по предложениям, изложенным в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021г. № 9-2746.

7.3 О формировании на транспорте доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения

(Дуйсенбай Д.Т., Епифанова Н.В., Александров А.А., Доолетов К.Д., Сактаганова Д.М.)

1. Принять к сведению информацию представителя Министерства транспорта Российской Федерации о необходимости создания условий в отношении лиц с ограниченными физическими возможностями, а также о применении рекомендации Коллегии Комиссии от 24 декабря 2019 г. № 44 «О создании условий для беспрепятственного, удобного и безопасного доступа лиц с ограниченными физическими возможностями к транспортной инфраструктуре и транспортным средствам общественного пассажирского транспорта (транспорта общего пользования)» (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021г. № 9-2746).

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о целесообразности обсуждения вопросов формирования на транспорте доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения на площадке подкомитета.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о том, что в Республике Беларусь действует государственная программа, направленная на формирование доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, в том числе на объектах транспорта. Данный вопрос находится в компетенции Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь. Кроме того Советом Министров Республики Беларусь создана Рабочая группа по рассмотрению соответствующих вопросов.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Кыргызстан о том, что данный вопрос прорабатывается в государстве по социальному направлению.

5. Просить уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии до 22 января 2022 г. информацию о применении рекомендации Коллегии Комиссии от 24 декабря 2019 г. № 44, в том числе о проводимой работе в части приведения нормативных правовых актов государств-членов ЕАЭС в соответствие с Конвенцией ООН о правах инвалидов и техническими регламентами ЕАЭС.

7.4 «О проблематике экологии в рамках ЕАЭС в части автомобильного транспорта»

*(Дуйсенбай Д.Т., Епифанова Н.В., Александров А.А., Доолетов К.Д.,
Сактаганова Д.М.)*

1. Принять к сведению информацию представителя Министерства транспорта Российской Федерации об активном обсуждении климатической повестки в рамках ЕАЭС и проработке в настоящее время соответствующей дорожной карты ЕАЭС в рамках климатической повестки, а также об «антикарбоновой инициативе», выдвинутой Российским университетом

транспорта в целях реализации в транспортном секторе комплекса мероприятий, направленных на достижение целей Парижского соглашения по климату, а также переходу транспортной сферы на принципы устойчивого развития, включая адаптацию транспортной инфраструктуры к изменениям климата (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021г. № 9-2746).

2. Отметить позицию членов подкомитета от Российской Федерации о целесообразности обсуждения вопросов экологии на площадке подкомитета.

3. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Казахстан и Республики Кыргызстан о целесообразности рассмотрения вопросов экологии на автомобильном транспорте на профильных комитетах Комиссии, поскольку на них обсуждается общая стратегия климатической повестки в рамках Союза.

4. Отметить позицию членов подкомитета от Республики Беларусь о готовности совместно рассматривать вопросы, касающиеся экологии на транспорте, в целях выработки предложений, направленных на решение данных вопросов.

5. Просить уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС до 22 января 2022 г. направить в Департамент транспорта и инфраструктуры Комиссии информацию о проводимой работе в государствах-членах в области снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, в том числе позицию по предложениям, изложенным в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021г. № 9-2746.

Дополнительно в ходе заседания подкомитета представителем Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии был озвучен вопрос относительно поступившего письма от Аппарата Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2021 г. № П50-82599 по вопросам затруднения движения через польско-белорусскую границу на КПП «Бобровники», закрытия движения через КПП «Брузги-Кузница», а также функционирования дополнительных блокпостов, проверяющих транспортные средства.

Членами подкомитета от Республики Беларусь отмечено, в Республике Беларусь никаких решений относительно функционирования КПП и введения дополнительных проверок транспортных средств не принималось. Закрытие отдельных КПП обусловлено решением польской Стороны.

Председательствующий



Е.А. Валента