

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту Изменений № 1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**

#### **1 Основание для разработки изменений в технический регламент**

Проект Изменений № 1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710, разработан на основании пункта 24 раздела II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза, утверждённого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 01 октября 2014 г. № 79 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 12 февраля 2016 г. № 43), в соответствии с пунктом 21 Положения о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 48 от 20 июня 2012 года.

Стороной, ответственной за разработку Изменения № 1, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) (далее – Изменения в ТР ТС 001/2011), в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 01 октября 2014 г. № 79 является Российская Федерация; федеральным органом исполнительной власти, ответственным за разработку проекта изменений в технический регламент Таможенного союза, является Министерство транспорта Российской Федерации.

Проект Изменений в ТР ТС 001/2011 разработан с учетом практического опыта применения ТР ТС 001/2011 на основании предложений и замечаний заинтересованных организаций и физических лиц стран-участниц Евразийского экономического союза.

Проект Изменений в ТР ТС 001/2011 одобрен на заседании Рабочей группы по разработке изменений в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта, состав которой утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 19 сентября 2016 г. № МС-129-р (протокол заседания Рабочей группы от 5-6 октября 2016 г. № 1).

## **2 Цель принятия изменений, вносимых в технический регламент**

Изменения №1, вносимые в ТР ТС 001/2011, имеют своей целью уточнить определение термина "инновационная продукция", области применения ТР ТС 001/2011, уточнить и конкретизировать отдельные положения технического регламента с учетом накопленного опыта его применения и вновь принятого союзного законодательства (в частности, Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.), а также обеспечить единообразное понимание и выполнение требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

## **3 Состав и общая характеристика объектов технического регулирования**

Проект Изменений № 1 к ТР ТС 001/2011 затрагивает область применения (статья 1) технического регламента. Предлагается расширить область применения ТР ТС 001/2011 в части железнодорожного подвижного состава и его составных частей, выпускаемых в обращение на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1067 мм. При этом из области применения исключены «вагоны санитарные, врачебных и диагностических поездов, тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования».

Проект Изменений № 1 к ТР ТС 001/2011 (статья 2) с целью обеспечения единообразного понимания и выполнения требований ТР ТС 001/2011 дополняет ТР ТС 001/2011 рядом терминов с их определениями.

Проект Изменений № 1 к ТР ТС 001/2011 с учетом накопившейся практики применения технического регламента уточняет:

требования к объектам технического регулирования (статья 4);

процедуру подтверждения соответствия продукции требованиям ТР ТС 001/2011;

схемы сертификации и декларирования с учетом Положения о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 г. № 621 (приложения 6 и 9);

наименования объектов технического регулирования с целью единообразного понимания и выполнения требований ТР ТС;

перечни отдельных положений, ТР ТС 001/2011, применяемых при обязательном подтверждении железнодорожного подвижного состава и его составных частей (приложения 7 и 8).

Проект Изменений № 1 к ТР ТС 001/2011 предусматривает единый порядок проведения работ по подтверждению соответствия инновационной продукции и при использовании заявителем иных документов в случае неприменения стандартов, приведенных в перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 001/2011. В связи с чем, термин «инновационная продукция» предлагается исключить из ТР ТС 001/2011.

#### **4 Основные группы предпринимательской и иной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых затронуты изменениями в технический регламент**

Изменения №1, вносимые в ТР ТС 001/2011, затрагивают сферу интересов участников экономической деятельности (изготовителей, импортеров, а также потребителей железнодорожного подвижного состава и его составных частей), органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), принимающих участие в процедурах подтверждения соответствия продукции железнодорожного транспорта, а также органов государственного контроля (надзора).

#### **5 Перечень международных, региональных и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив и рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями, а в случае их отсутствия - региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент Таможенного союза**

Проект Изменений № 1, вносимых в ТР ТС 001/2011, разработан на основе анализа положений законодательства в области технического регулирования Евразийского экономического союза, национальных законодательств стран-участниц Евразийского экономического союза в области железнодорожного транспорта, межгосударственных и национальных стандартов стран-участниц Евразийского экономического союза. Перечень документов, на основе которых разработан проект изменений в технический регламент Таможенного союза, прилагается.

**6 Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях Сторон, с кратким обоснованием их введения**

Требований, отличающихся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях Сторон нет.

**7 Информация о соответствии проекта изменения в технический регламент требованиям в области обеспечения единства измерений**

Проект Изменений № 1, вносимых в ТР ТС 001/2011, соответствует требованиям в области обеспечения единства измерений.

**8 Введение в действие изменений, вносимых в технический регламент Таможенного Союза**

Предлагаемый срок введения в действие Изменений № 1 в ТР ТС 001/2011 – по истечении шести месяцев со дня принятия Решения Совета Евразийской экономической комиссии об их утверждении за исключением требований к продукции, не входившей в область применения ТР ТС 001/2011 до дня вступления в силу Изменений № 1.

Требования к продукции, не входившей в область применения ТР ТС 001/2011 до дня вступления в силу Изменений № 1, вступают в действие через восемнадцать месяцев со дня вступления в силу Изменений № 1.