ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

Анализ лучших международных практик применения новых технологий для развития международных транспортных коридоров (маршрутов)

События последних лет показывают актуальность роли транспорта в развитии экономики. В связи с этим, все большее развитие в мире получают процессы внедрения новых технологий на транспорте.

Мировой опыт применения новых технологий базируется на переходе к «умной» и экологичной мобильности, цифровой трансформации, упрощения пересечения границ.

Текущий обзор лучших международных практик применения новых технологий направлен на освещение практики упрощения пересечения границ.

Европейский Союз.

Цифровые таможенные технологии в морских пунктах пропуска.

«Экспресс-коридор» в ЕС — это комбинация цифрового ускорения (предварительный выпуск) и физического приоритета, обеспеченная встроенным в IT-системы пониженным уровнем риска для сертифицированных операторов (AEO).

Статус AEO (Authorized Economic Operator) или Уполномоченный экономический оператор (УЭО), «надежный партнер». Статус введен Всемирной таможенной организацией (ВТамО). Статус присваивается таможенными органами компаниям (экспортерам, импортерам, перевозчикам), подтвердившим безопасность и прозрачность своей логистической цепи и финансовых процедур.

1. Предварительная верификация оператора, а не груза.

Таможня проводит глубокий аудит компании раз в 3-5 лет. После этого основное доверие оказывается не каждой партии товара, а самому оператору.

2. Система управления рисками (Risk Management System). В единую систему загружены профили всех AEO. При поступлении декларации система автоматически присваивает ей низкий уровень риска, если отправитель/получатель — AEO. Это техническая команда: «пропустить в экспресс-коридор».

3. Предварительное таможенное декларирование (Pre-Lodgment).

AEO может подать полную декларацию за несколько дней до прибытия груза. За это время таможня успевает провести документарную проверку. К моменту прибытия судна в порт уже готово решение о выпуске.

4. Централизованный клиринг (Centralised Clearance).

(Здесь клиринг в значении «таможенная очистка»)

Компания с AEO может подавать все декларации в одну таможню своего резидентства, даже если груз прибывает в Роттердам, Гамбург или Гданьск.

Это создает «виртуальный коридор» для данных, устраняя необходимость работать с множеством местных органов.

5. Физический приоритет в морских портах.

Грузы AEO помечаются специальным статусом в системах портовых операторов. Их контейнеры отбираются для досмотра в последнюю очередь и размещаются в наиболее удобных для быстрой погрузки/выгрузки местах. Если досмотр все же назначен, он проводится вне общей очереди.

США.

Цифровые технологии (граница-транспорт-таможня) в автомобильных пунктах пропуска.

«Экспресс-коридор» в США — это в буквальном смысле выделенная полоса FAST (Free and Secure Trade) на границе плюс пониженные «шансы на досмотр», приобретенные за счет инвестиций «в безопасность/борьбу с терроризмом».

Система C-TPAT (Customs – Trade Partnership Against Terrorism).

Жесткая привязка к безопасности цепочки (Supply Chain Security) не столько про упрощение, сколько про гарантии. Компания, инвестировавшая в охрану периметра, проверки персонала, пломбы и отслеживание контейнеров, считается самостоятельным фильтром угроз. Таможня США (CBP) делегирует ей часть функций контроля.

2. Система FAST (Free and Secure Trade) для наземного транспорта.

Это материальное воплощение «экспресс-коридора» на границах с Канадой и Мексикой. Участие в C-TPAT — обязательное условие для водителей и перевозчиков в FAST:

- У водителя есть предварительно проверенный документ FAST;
- При подъезде к границе он использует выделенную полосу (буквально «express lane»);
- Считывается RFID-метка на грузовике, проверяются биометрические данные водителя;
- Если все в порядке, пересечение границы занимает минуты, а не часы. Досмотр груза — крайняя мера.

3. Алгоритм выбора для досмотра (Targeting System).

Все импортные декларации проходят через автоматизированную систему оценки рисков Risk Assessment System (ATS). Для участников C-TPAT алгоритм автоматически снижает «баллы риска», что резко уменьшает вероятность попадания в выборку для досмотра. Это «цифровой пропуск2.

4. ISA для экспортеров.

«Экспресс-коридор» здесь — ускоренный процесс лицензирования.

Компания с сертифицированной системой внутреннего контроля Internal Security Assessor (ISA) получает от Бюро промышленности и безопасности (BIS) предварительно одобренные лицензии или возможность использовать расширенные исключения. Вывоз разрешен почти мгновенно без долгих согласований.

Китай.

Цифровые таможенные технологии в морских пунктах пропуска.

В Китае «экспресс-коридор» — это административный приоритет плюс расширенные упрощения на подаче данных, усиленный глобальной сетью соглашений, которые продлевают действие коридора далеко за пределы национальных границ.

Применяется Статус AEO.

Административное указание «сверху».

Китайская система более иерархична. Получение сертификата AEO — это прямое указание для всех таможенных постов на местах: «Этому оператору — наивысший приоритет».

Выделенные офицеры и «зеленые каналы».

Сертифицированным компаниям назначается персональный таможенный координатор для решения любых вопросов 24/7. Их декларации проходят по выделенным «зеленым каналам» в электронных системах (например, в системе China's Single Window).

Максимальное использование предварительных данных.

Для китайских AEO доступны процедуры, когда таможенный выпуск возможен после предоставления минимума информации (например, только коносамента и коммерческого инвойса), а полный пакет документов подается позже. Это сокращает время простоя в порту до часов.

Каскадное взаимное признание.

Китай активно подписывает международные соглашения. Груз китайской компании-AEO, отправляемый в ЕС, уже на этапе погрузки, например, в Шанхае маркируется как «низкорисковый». Информация об этом передается заранее. Когда контейнер прибывает в Роттердам, европейская таможня, видя статус отправителя, также применяет упрощенную процедуру. Коридор становится сквозным, международным.

Сингапур, Южная Корея, Япония.

Цифровые технологии (таможня-транспорт) в морских пунктах пропуска.

«Экспресс-коридор» как функция «умной» цифровой системы, результат работы автономных IT-систем, которые принимают решения о выпуске до прибытия груза и управляют его физическим перемещением в порту через IoT. Человек подключается только в исключительных случаях.

Полная автоматизация и «нулевое вмешательство».

В Сингапуре система TradeFirst интегрирована с платформой Networked Trade Platform (NTP). Когда участник подает декларацию, система за миллисекунды проверяет его статус, историю, соответствие правилам.

Для надежных операторов решение о выпуске принимается автоматически, без участия человека. Это в чистом виде — прямой цифровой туннель.

Предварительный клиринг до физического прибытия.

В Японии и Корее данные о грузе (e-Manifest) подаются за 24 часа до прибытия судна. За это время AI-система управления рисками успевает его обработать. К моменту швартовки судна решение по 95% грузов AEO уже готово. Груз можно забирать сразу после разгрузки — физический коридор в порту становится продолжением цифрового коридора для данных.

Интеграция с логистикой.

В Южной Корее статус AEO напрямую связан с системой управления портом. Контейнеру AEO присваивается электронная метка. Автоматизированные краны и погрузчики получают команду на его приоритетную обработку и размещение в специальной "зеленой зоне" на территории порта, откуда его заберут быстрее.

Решения для внедрения механизма «Единого окна».

Объединенный контроль («Единое окно»).

В Сингапуре одна декларация в TradeFirst проходит не только таможню, но и агентства по безопасности пищевых продуктов, здравоохранению и т.д.

Объединенные Арабские Эмираты.

AD Ports Group.

Решения по упрощению и ускорению пропуска физических лиц и товаров через границу принимаются для всех, нет отдельных решений для отдельных лиц и товаров.

Цифровые технологии (граница-транспорт-таможня) в пунктах пропуска.

Цифровая платформа Advanced Trade and Logistics Platform (ATLP).

В рамках своей неизменной миссии по цифровой трансформации торговли и логистики в Абу-Даби, Maqta Gateway, цифровое подразделение AD Ports Group, представило новый модуль инспекции и таможенного оформления в рамках своей платформы Advanced Trade and Logistics Platform (ATLP).

Интегрируясь напрямую с онлайн-сервисами таможни Абу-Даби, регулирующими органами, а также поддерживая операции в свободных зонах, на таможенных складах и в сфере электронной коммерции, новый модуль инспекции и таможенного оформления позволит не только трейдерам контролировать весь процесс таможенного оформления грузов через ATLP, но и улучшит соответствующие процессы в соответствии с инициативами, способствующими развитию торговли в эмирате и ОАЭ в соответствии с мировыми требованиями и стандартами.

Новый модуль ATLP значительно улучшит обмен информацией за счет внедрения централизованного процесса регистрации. Он также поможет оптимизировать таможенные процедуры благодаря внедрению

усовершенствованного механизма электронного декларирования, позволяющего предварительно уведомлять о товарах путем подачи электронной таможенной декларации. Кроме того, он упрощает административные процессы за счет единого оптимизированного интерфейса, позволяющего всем заинтересованным сторонам обмениваться, проверять и обрабатывать торговые данные.

Интеграция платформы с другими регулирующими органами, такими как пограничные службы, обеспечит более бесперебойные трансграничные операции. Упрощение и улучшение потока обмениваемой информации значительно сократит сроки импорта, транзита и экспорта товаров, уменьшит случаи дублирования контроля и работы, а также существенно снизит операционные и административные издержки.

На сегодняшний день модуль инспекции и таможенного оформления ATLP и связанные с ним услуги обработали более 500 000 транзакций и обеспечивают более 80 процентов таможенных процедур в Абу-Даби.

Решения для внедрения механизма «Единого окна».

Кроме того, через ATLP было совершено более 50 миллионов транзакций — инновационное решение «единого окна», призванное объединить торговые и логистические услуги по всему Абу-Даби, включая морские, наземные, воздушные, промышленные зоны и свободные экономические зоны.

Цифровой кластер Maqta Gateway, цифровое подразделение AD Ports Group приобрело цифровую платформу TTEK (решения для пограничного контроля).

*Компания TTEK **(штаб-квартира на Барбадосе)** предлагает цифровые решения для автоматизированного контроля и классификации грузов на таможне и границах.*

Решения TTEK объединяют дедуктивный и индуктивный анализ с предиктивным моделированием, образуя мощную платформу машинного обучения для таможенных, иммиграционных, полицейских и пограничных служб. Решения TTEK используют более 1,5 миллиона индикаторов риска и предиктивное моделирование на основе ИИ для создания более надежных мер контроля безопасности границ.

Компания Maqta Gateway стремится использовать научно-исследовательский центр TTEK во Вьетнаме и ее обширный опыт в области модернизации таможенных и пограничных служб в Африке, на Ближнем Востоке, в Северной Америке и Австралии для укрепления своего предложения услуг в рамках единого решения «единого окна» и его расширения на международном уровне за счет повышения безопасности, отслеживания и контроля за соблюдением нормативных требований.

Комментируя приобретение TTEK Inc., д-р Нура Аль Дхахери, генеральный директор Digital Cluster и генеральный директор Maqta Gateway, AD Ports Group, подчеркнула: «Внедрение передовых решений TTEK на основе прогнозных технологий в наше решение «Единое окно» улучшит

безопасность границ, упрощение торговых процедур, управление таможенными поступлениями и многое другое, тем самым укрепив ценностное предложение Группы как поставщика решений «Единое окно».

«Наше решение ESW (ESW – ELECTRONIC SINGLE WINDOW – «Единое окно») ориентировано на базовый механизм управления OGA (OGA – Other Government Agencies – Другие государственные органы), который объединит все регулирующие органы и пограничные инспекционные и контрольные службы, а также обеспечит совместимость в принятии решений для обработки коммерческих грузов на границе.

Мы включили функции для торгового сообщества (например, импортер/экспортер/брокер/грузоотправитель/экспедитор/курьер) для создания профиля учетной записи.».

Информация Министерства транспорта Республики Казахстан

В сентябре 2025 года вступили в силу изменения в Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», которыми закреплена правовая основа функционирования информационной системы «Единая база дорожно-строительных материалов и новых технологий».

Единая база представляет собой централизованную цифровую платформу, обеспечивающую допуск дорожно-строительных материалов и технологий к применению в дорожной отрасли. Ее внедрение способствует повышению прозрачности применения материалов, исключению использования несертифицированной продукции, поддержке отечественных производителей и расширению применения инновационных технологий при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог.

В реестр новых технологий включено 196 дорожно-строительных материалов, прошедших установленную процедуру оценки и классификации.

В целях практического внедрения инновационных решений в период 2021–2025 годов на объектах автомобильных дорог реализовано 54 опытных участка. В рамках апробации проведены испытания стабилизаторов грунта и асфальтобетона, геосинтетических и геотекстильных материалов, модификаторов асфальтобетонных смесей, противогололедных реагентов, материалов для дорожной разметки, армирующих и гидроизоляционных решений, а также технологий укрепления оснований и покрытий автомобильных дорог.

Опытные участки были реализованы в различных регионах Республики Казахстан. По ряду объектов получены положительные заключения научно-технического сопровождения, часть проектов находится на стадии мониторинга и дальнейшей оценки эффективности.

Результаты проводимой работы свидетельствуют о последовательном внедрении современных цифровых и инновационных технологий в дорожную отрасль и могут быть использованы при формировании совместных подходов

государств – членов Евразийского экономического союза к развитию международных транспортных коридоров.

Выводы и предложения.

По результатам изучения международного опыта по материалам, находящимся в открытом доступе в сети Интернет, а также по материалам, представленным Maqta Gateway (цифровым подразделением AD Ports Group) возможно сделать вывод, что:

создание «экспресс-коридора» представляет собой государственный подход по выработке мер по упрощению процедур пересечения государственных и таможенных границ (а также мер по проведению иных видов государственного и транспортного контроля) с использованием оценки определения статуса грузоотправителей, перевозчиков и грузов, которым в первоочередном порядке может быть предоставлено право по пересечению границы и перемещению товаров.

Статус грузоотправителей, перевозчиков и грузов определяется на основании государственных решений по оценке рисков.

Подход реализуется государственными органами с использованием цифровых технологий (в том числе транспортных технологий по электронной маркировке контейнеров) и цифровых платформ, обеспечивающих работу пунктов пропуска, в том числе с применением механизма «Единого окна».

Услуги могут быть оказаны без участия человека.

Одним из условий для предоставления права пользования «выделенной полосой» в США при перевозках автомобильным транспортом являются инвестиции в деятельность по охране границ.

Материалы данного исследования планируется использовать при реализации пункта 3.4.3 «Утверждение плана скоординированного развития пунктов пропуска через внешнюю границу ЕАЭС, а также между государствами – членами ЕАЭС» Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь».