

Список

участников 22-го заседания подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

1. Согомоян
Хачик Татулович - начальник Департамента политики автомобильного транспорта, лицензирования и разрешений Министерства территориального управления и инфраструктур

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

2. Леончик
Сергей Александрович - заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций
3. Кузьменок
Павел Валерьевич - начальник отдела программ развития управления стратегического развития и международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций
4. Жучкова
Татьяна Николаевна - заместитель начальника управления развития автомобильных дорог главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций
5. Дубко
Денис Валерьевич - заместитель директора по развитию и цифровизации РУП «Белдорсвязь»
6. Крючкова
Наталья Андреевна - консультант управления стратегического развития Министерства связи и информатизации
7. Батура
Галина Валерьяновна - главный специалист отдела транспортной политики и логистики Ассоциации «БАМАП»
8. Чащин
Михаил Юрьевич - заместитель директора Республиканского унитарного предприятия «Центр цифрового развития»
9. Латушко
Павел Анатольевич - начальник управления Республиканского унитарного предприятия «Центр цифрового развития»
10. Соболев
Роман Валерьевич - заместитель директора по коммерческим вопросам ООО «Бремино групп»
11. Андриевская
Елена Сергеевна - начальник отдела по работе с резидентами ООО «Бремино групп»

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

12. Ахметжанов
Зейнолла Аскарлович - заместитель директора Департамента транспортной политики Министерства транспорта
13. Айсин
Алмаз Нурланович - руководитель Управления автомобильного транспорта Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта
14. Азмаганбетова
Балнур Рамазановна - руководитель Управления межотраслевой координации Департамента транспортной политики Министерства транспорта
15. Досаев
Нуржан Темиржанулы - главный эксперт Управления железнодорожной инфраструктуры и грузовых перевозок Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта
16. Миранов
Даулет Куандыкович - главный эксперт Управления строительства и реконструкции Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта

- | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17. Тулеуов
Алмас Кайратұлы | - и.о. руководителя Управления цифровизации на транспорте Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта |
| 18. Ибраева
Айман Жумагуловна | - руководитель группы Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «КТЖ» |
| 19. Нургожин
Адилет Ергалиулы | - заместитель директора по стратегии ИТ Филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации» |
| 20. Поскребышева
Татьяна Руслановна | - директор Департамента аналитики и разработки Филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации» |
| 21. Коптлеуов
Данияр Серикович | - главный менеджер Департамента маркетинга и транзитной политики АО «НК «КТЖ» |

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

- | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22. Расулова
Асель Замирбековна | - ведущий специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и коммуникаций (МТК) |
| 23. Доскожаев
Руслан Сейитказыевич | - начальник отдела реализации проектов управления капитального строительства с ГП «НК «Кыргыз темир жолу» |
| 24. Молдокалиева
Динара Токтомамбетовна | - главный специалист Управления экономики, анализа и стратегического планирования МТК |
| 25. Мусабеков
Нурмат Болотбекович | - главный специалист Управления транспорта МТК |
| 26. Орозбеков
Улан Орозбекович | - ведущий специалист отдела государственно-частного партнерства и цифрового развития МТК |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27. Есаян
Шушаник Джанибековна | - заместитель начальника отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта |
| 28. Ращуков
Сергей Александрович | - заместитель директора Департамента евразийской интеграции Минэкономразвития |
| 29. Александров
Игорь Владимирович | - заместитель начальника службы – начальник отдела перспективного развития Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» |
| 30. Бирюков
Николай Борисович | - вице-президент Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций (АРЭ) |
| 31. Власкина
Виктория Викторовна | - ведущий специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД» |
| 32. Дурова
Татьяна Александровна | - начальник отдела анализа и проектирования Департамента развития ФГУП «ЗащитаИнфоТранс |
| 33. Дроздов
Никита Игоревич | - руководитель проектов отдела по внешним связям ПАО «ТрансКонтейнер» |
| 34. Задонская
Наталья Сергеевна | - начальник Отдела международного взаимодействия и логистики АНО «ДМТК» |
| 35. Кириллова
Алевтина Григорьевна | - советник генерального директора АО «РЖД Логистика», генеральный директор АНО «Евразийская Агрологистика» |
| 36. Коршунова
Лариса Павловна | - директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс» |
| 37. Куренков
Петр Владимирович | - профессор кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальными системами» Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ) |

- | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38. Левшина
Елена Вячеславовна | - | заместитель директора по стратегии и развитию бизнеса –
начальник отдела по стратегическому взаимодействию с
регуляторами рынка ПАО «ТрансКонтейнер» |
| 39. Лисица
Егор Александрович | - | руководитель направления Управления по
взаимодействию с органами государственной власти
АО «ПГК» |
| 40. Лысак
Сергей Николаевич | - | начальник отдела тарифной политики
ПАО «ТрансКонтейнер» |
| 41. Михайлюк
Дарья Игоревна | - | главный специалист-эксперт отдела международных
транспортных коридоров и экспорта транспортных услуг
Департамента международного сотрудничества
Министерства транспорта |
| 42. Митюков
Александр Михайлович | - | Президент ассоциации транспортно-логистических и
почтово-курьерских компаний России (МАКС) |
| 43. Некрасов
Алексей Германович | - | профессор кафедры «Логистические транспортные
системы и технологии» РУТ (МИИТ) |
| 44. Петрикова
Татьяна Алексеевна | - | технолог 1 категории сектора международного
сотрудничества и взаимодействия с ФОИВ ПКТЬ-ЦЦТ
ОАО «РЖД» |
| 45. Петухов
Александр Михайлович | - | руководитель направления по строительству, ремонту и
содержанию автомобильных дорог Ассоциации «РАДОР» |
| 46. Петров
Юрий Борисович | - | генеральный директор по международному
сотрудничеству АНО «ДМТК» |
| 47. Савгурова
Байин Бадмаевна | - | главный специалист направления железнодорожных
перевозок ПАО «ДВМП» FESCO |
| 48. Сергеева
Ирина Львовна | - | начальник сектора международного сотрудничества и
взаимодействия с ФОИВ ПКТЬ-ЦЦТ ОАО «РЖД» |
| 49. Сеницына
Анна Сергеевна | - | и.о. заведующего кафедрой «Логистические
транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ) |
| 50. Старыгин
Игорь Иванович | - | генеральный директор Ассоциации «РАДОР» |
| 51. Стуров
Сергей Васильевич | - | заместитель начальника управления маркетинга
АО «НефтеТрансСервис» |
| 52. Санковский
Игорь Святославович | - | исполнительный директор СОЖТ |
| 53. Сысоенко
Светлана Николаевна | - | ведущий юрист-консульт ООО «Трансойл» |
| 54. Тихомиров
Андрей Александрович | - | начальник Центра макроэкономики и методологии
прогнозирования АО «ИЭРТ» |
| 55. Филатов
Андрей Васильевич | - | начальник отдела евразийской интеграции Департамента
зарубежных проектов и международного сотрудничества
ОАО «РЖД» |
| 56. Шадский
Станислав Николаевич | - | начальник отдела отраслевого регулирования в ЕАЭС
Департамента евразийской интеграции
Минэкономразвития |
| 57. Ширманова
Людмила Владимировна | - | заместитель начальника коммерческой службы
Центральной дирекции по управлению терминально-
складским комплексом ОАО «РЖД» |

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

- | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 58. Огрызов
Александр Андреевич | - | консультант Департамента международного
сотрудничества Исполнительного комитета СНГ |
| 59. Мишанин
Вадим Владимирович | - | директор Дирекции стратегических проектов
Евразийского банка развития (ЕАБР) |

ЕЭК

- | | | |
|-------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60. Тутунджян
Айк Арменович | - | заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры (ДТИ) |
| 61. Абрамов
Борис Тигранович | - | советник отдела транспортной политики ДТИ |
| 62. Алимова
Мария Руслановна | - | консультант отдела адвокати́рования предпринимательства Департамента развития предпринимательской деятельности |
| 63. Абдылдаев
Таалай Асаналиевич | - | главный-специалист эксперт отдела интеграции информационных систем таможенных органов Департамента таможенной инфраструктуры |
| 64. Банных
Игорь Николаевич | - | советник отдела развития таможенной инфраструктуры Департамента таможенной инфраструктуры |
| 65. Жуков
Кирилл Александрович | - | главный-специалист эксперт отдела системных условий секторального сотрудничества Департамента торговой политики |
| 66. Ковальчук
Александра Андреевна | - | консультант отдела интеграции информационных систем таможенных органов Департамента таможенной инфраструктуры |
| 67. Кузнецов
Ростислав Евгеньевич | - | начальник отдела развития таможенной инфраструктуры Департамента таможенной инфраструктуры |
| 68. Миршакиров
Канат Абдыгапарович | - | заместитель начальника отдела инфраструктуры ДТИ |
| 69. Мусин
Аскар Касимжанович | - | заместитель начальника отдела инфраструктуры ДТИ |
| 70. Несветайлова
Светлана Владимировна | - | начальник отдела инфраструктуры ДТИ |
| 71. Пименов
Глеб Васильевич | - | главный-специалист эксперт отдела инфраструктуры ДТИ |
| 72. Рахматулина
Гулнур Галимовна | - | советник отдела предпринимательства, услуг и инвестиций Департамента развития предпринимательской деятельности |
| 73. Тузова
Анастасия Андреевна | - | главный специалист-эксперт отдела системных условий секторального сотрудничества Департамента торговой политики |
| 74. Холоднова
Анастасия Николаевна | - | консультант отдела предпринимательства, услуг и инвестиций Департамента развития предпринимательской деятельности |
| 75. Янушевская
Анна Вадимовна | - | заместитель начальника отдела правил и условий торговли товарами Департамента торговой политики |

Информация
о результатах исполнения Поручения Евразийского
межправительственного совета от 21 июня 2022 г. № 8
во втором полугодии 2023 г.

Во исполнение Поручения Евразийского межправительственного совета от 21 июня 2022 г. № 8 (далее – Поручение № 8) во втором полугодии 2023 г. Сторонами совместно с Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия):

продолжена работа по формированию права Евразийского экономического союза (далее – Союз, ЕАЭС) в части, касающейся транспортной инфраструктуры;

продолжена работа по реализации мероприятия о налаживании сотрудничества между институтами развития ЕАЭС и Китайской Народной Республикой (КНР);

предприняты шаги по наращиванию сотрудничества с Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ) в контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг».

1. О формировании права Союза в части, касающейся транспортной инфраструктуры.

1.1. Во втором полугодии 2023 г. продолжена работа по подготовке проекта распоряжения Коллегии Комиссии «О комплексном плане развития евразийских транспортных коридоров» (далее – проект Комплексного плана), который утвержден Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 года № 179.

Подготовка проекта Комплексного плана является продолжением работы по созданию и развитию евразийских транспортных коридоров, перечень которых утвержден Распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

К проекту Комплексного плана прилагается информация о мероприятиях государств – членов ЕАЭС по развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов, размещенная на официальном сайте ЕАЭС по ссылке: <https://eec.eaeunion.org/upload/clcr/etkim.pdf>.

Планируется, что на площадке Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС по результатам углубленной проработки будут подготовлены решения, предложения и рекомендации о целесообразности подготовки актов органов Союза касательно:

целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов);

паспортов евразийских транспортных коридоров (маршрутов);

требованиям к евразийским транспортным коридорам (маршрутам);

развития отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов), выявления и устранения «узких мест».

Предусмотрено, что Евразийский межправительственный совет рассмотрит информацию о реализации мероприятий Комплексного плана в составе ежегодного доклада «О создании и развитии транспортной инфраструктуры на территориях государств – членов Евразийского экономического союза в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс – один путь», подготовка которого предусмотрена пунктом 7.4.1 плана мероприятий по реализации Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года (утв. Распоряжением Совета Комиссии от 05.04.2021 № 4).

1.2. По предложениям Казахстанской и Кыргызской Сторон ведется работа по дополнению перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС (одобренного Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26.08.2022 № 19).

Справочно:

Казахстанская Сторона предлагает включить в Перечень два дополнительных проекта:

1. Развитие восточного международного транспортного коридора «Север – Юг» с модернизацией существующей железнодорожной инфраструктуры на участках «Орск – Кандыагаи – Макат – Бейнеу – Болашак», «Илецк-1 – Актобе», «Челябинск – Тобол – Никельтау», «Аксарайская – Макат», «Шалкар – Бейнеу – Мангыстау».

2. Развитие коридора «Россия – страны Центральной Азии»: строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал»; строительство вторых железнодорожных путей на участке «Казалы - Арысь».

Кыргызская Сторона предлагает включить в Перечень два дополнительных проекта:

1. Проект железной дороги «Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече – Макмал – Джалал-Абад»;

2. Проект автомобильной дороги «Реконструкция северно-объездной дороги города Бишкек».

По итогам заседания Совета Евразийской экономической комиссии, проведенного 23 июня 2023 года, согласованный в рабочем порядке и направленный на подписание проект решения подписан членами Совета от Армянской, Белорусской, Казахстанской и Кыргызской Сторон.

Российской Стороной указанный проект решения возвращен в Комиссию без подписания с предложением об обеспечении его экспертной доработки.

В настоящее время планируется проведение экспертной доработки документа с учетом полученной позиции Российской Стороны.

1.3. В соответствии с Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 проводится работа по подготовке проекта плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2024 – 2026 годы.

Проект «дорожной карты» включает разделы «Эффективное использование транзитного потенциала», «Создание и развитие евразийских транспортных коридоров».

Планируется, что в 2024 г. документ будет принят Евразийским межправительственным советом.

2. О реализации мероприятия о налаживании сотрудничества между институтами развития ЕАЭС и Китайской Народной Республикой (КНР).

Вопросы реализации приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС и налаживания сотрудничества между институтами развития Союза и КНР обсуждены в ходе очередной встречи Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии с представителями Евразийского банка развития (ЕАБР), состоявшейся 25 октября 2023 г.

В ходе указанной встречи отмечена заинтересованность представителей ЕАБР в участии в заседаниях Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны, от 17 мая 2018 года.

3. О наращивании сотрудничества с Объединенными Арабскими Эмиратами в контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг».

Комиссией во втором полугодии 2023 г. в контексте вопросов развития Международного транспортного коридора «Север – Юг» проведены мероприятия, направленные на наращивание взаимодействия ОАЭ.

10 августа текущего года состоялась рабочая встреча члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре А.О. Кожошева с Чрезвычайным и Полномочным Послом Объединенных Арабских Эмиратов в Российской Федерации Мохаммедом Ахмедом Султаном Эсса Аль Джабером, в ходе которой были обсуждены вопросы сотрудничества ЕАЭС с Объединенными

Арабскими Эмиратами (ОАЭ) в контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг» и маршрута «ЕАЭС – Иран – ОАЭ – Индия».

В ходе встречи представители торгового блока Комиссии сообщили о ходе переговоров по заключению соглашения о свободной торговле с ОАЭ, а также о реализации проекта государств – членов ЕАЭС по осуществлению ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок сельскохозяйственной продукции и продовольствия «Евразийский агроэкспресс».

По итогам встречи решено на постоянной основе продолжить сотрудничество с ОАЭ в сферах транспорта и энергетики в формате проведения встреч с Послом ОАЭ в РФ, представителями государственных органов и бизнес-сообщества ОАЭ, в том числе в рамках конференций и форумов по транспорту и инфраструктуре.

В продолжение достигнутых договоренностей, 5 сентября текущего года состоялась рабочая встреча (в режиме видеоконференции) представителей транспортного блока Комиссии с руководством компании AD Ports Group, управляющей портами и логистическими центрами в Абу-Даби, в ходе которой состоялось обсуждение вопросов развития морских линий в направлении ОАЭ (и в обратном направлении) и электронного документооборота в морских портах.

Также, представители AD Ports Group выразили готовность к сотрудничеству и участию в заседаниях экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов ЕАЭС (экспертная группа создана в целях обеспечения реализации Концепции развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Евразийского межправительственного совета от 05.02.2021 № 1).

4. Во исполнение Поручения № 8 в 2024 году Комиссией планируется проработать вопросы о присоединении ЕАЭС к Соглашению о международном транспортном коридоре «Север – Юг» (г. Санкт-Петербург, 12 сентября 2000 г.) и к Соглашению о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ (г. Ялта, 20 ноября 2009 г.).

Инициировать вопросы присоединения ЕАЭС к указанным соглашениям планируется в установленном порядке (с обращением Комиссии в правительства государств – членов ЕАЭС для проведения консультаций с министерствами иностранных дел).

**Сводная информация о приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов
в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза**
(на основании информации, полученной по запросу ДТиИ ЕЭК от 16.06.2023 № 20-167)

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
Республика Армения (получено в рабочем порядке)					
1. Инвестиционная программа дорожного коридора «Север – Юг», четвертая очередь (Транш-4)	<p>1. Маршрут: Арташат – Сисиан, около 162 км (км 29+000 – км 205+000).</p> <p>2. Маршрут: Сисиан – Каджаран, около 60 км (км 0+000 – км 60+000).</p> <p>3. Маршрут: Каджаран – Агарак, лот 1, около 32 км (км 10+300 – км 42+300).</p>	<p>1. Арташат – Сисиан. Срок не определен. Проект на стадии разработки.</p> <p>2. Сисиан – Каджаран. Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию – до 2030 г. Рабочий проект в наличии. Строительные работы начнутся после завершения тендера (проведен этап переквалификации);</p> <p>3. Каджаран – Агарак, лот 1. Срок ввода в эксплуатацию – 2026-2027 г.г. Рабочий проект в наличии.</p>	<p>1. Арташат – Сисиан сумма не определена.</p> <p>2. Сисиан – Каджаран. В процессе тендера (сумма не разглашается).</p> <p>3. Каджаран – Агарак лот 1. В процессе тендера (сумма не разглашается).</p>	<p>1. Арташат – Сисиан. Вопрос финансирования на стадии обсуждения.</p> <p>2. Сисиан – Каджаран. Вопрос финансирования на стадии завершения переговоров.</p> <p>3. Каджаран – Агарак лот 1. Заемные средства и гос. бюджет РА.</p>	<p>1. Арташат – Сисиан. Вопрос финансирования на стадии обсуждения.</p> <p>2. Сисиан – Каджаран. Вопрос финансирования на стадии завершения переговоров.</p> <p>3. Каджаран – Агарак лот 1. Евразийский фонд стабилизации и развития.</p>

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
	4. Маршрут: Каджаран –Агарак, лот 2, (включая 7 км тоннель) около 10,3 км (км 0+000 – км 10+300).	Строительные работы начнутся после завершения тендера, ориентировочно в августе 2023 года. 4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию – до 2030 г. Рабочий проект готов. Ведутся переговоры по обеспечению финансирования проекта.	4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Ориентировочная сумма реализации проекта около 153 млрд. армянских драм.	4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Вопрос финансирования на стадии переговоров.	4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Вопрос финансирования на стадии переговоров.
<p align="center">Республика Беларусь (письмо Министерства транспорта и коммуникаций вх. от 26.07.2023 № 13-01-13/6116)</p>					
2. Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	Маршрут полностью совпадает с направлением автомобильной дороги М-1/Е30 общей протяженностью 610 км. Среднегодовая суточная интенсивность движения транспортных средств составляет от 4256 до 14578 автомобилей в сутки по данным за 2021 г.	Проведение реконструкции не планируется ввиду высокой стоимости дорожных работ.	Не определена ввиду отсутствия планов по реконструкции автодороги.	В настоящее время вместо реконструкции автодороги проводится текущий ремонт её участков.	Не предусмотрено.

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
3. Реконструкция автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище)– Гомель – Кобрин	На начальном этапе выбран участок автодороги М-10 км 109,9 – км 195,19 для проведения реконструкции.	Сроки реализации будут определены после подписания кредитного соглашения.	Стоимостью реконструкции участка дороги М-10 на дату начала разработки сметной документации – ноябрь 2020 года 537,812 млн. белорусских рублей.	Собственные и заемные средства.	Предполагается получение кредита Евразийского банка развития.
<p align="center">Республика Казахстан <i>(письмо Министерства индустрии и инфраструктурного развития вх. от 21.09.2023 № 16550)</i></p>					
4. Реконструкция казахстанских участков автомобильной дороги М-32, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай	Протяженность коридора – 8 440 км, в том числе по территории Республики Казахстан – 2 747 км, из них: I категория с 4-х полосным движением – 1 424 км («Кызылорда – Туркестан – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос»); - II категория 1 323 км («граница с Российской Федерацией – Актобе – Улгайсын – Кызылорда»).	По коридору «Западная Европа – Западный Китай» на стороне Республики Казахстан полная реконструкция завершена в 2017 г. (работы велись с 2009 г.). Республика Казахстан планирует поэтапный перевод коридора «Западная Европа – Западный Китай» в первую техническую категорию с 4-х полосным движением по всей протяженности автомагистрали. В этих целях в период с 2023-2025 гг. планируется			

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
		завершить работы по реконструкции участка от Актобе до Улгайсын (262 км) и в дальнейшем в период с 2025 по 2030 гг. реконструировать оставшиеся участки от Улгайсын до Кызылорды (960 км) и от Актобе до границы с Российской Федерацией (101 км). Тем самым до 2030 г. участки дорог от г. Кызылорда до границы с Российской Федерацией, протяженностью 1 323 км будут переведены в первую техническую категорию.			
<p align="center">Кыргызская Республика <i>(письмо Министерства транспорта и коммуникаций вх. от 04.08.2023 № 13673)</i></p>					
5. Электрификация железнодорожного участка «Луговая - Балыкчи»	Турксиб (Луговая) – Балыкчы, 321,5 км от 7,0 млн тонн в год	Необходима разработка ТЭО	300,0 млн. долл. США (ориентировочная стоимость)	Не определено	Не определено

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
<p align="center">Российская Федерация <i>(письмо Министерства транспорта вх. от 10.07.2023 № 12065)</i></p>					
6. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа–Западный Китай»	Общая протяженность маршрута на территории Российской Федерации около 2,4 тыс. км Маршрут состоит из трех основных частей: 1) от Санкт-Петербурга до Москвы, включая федеральные автодороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург и Центральную кольцевую автомобильную дорогу. 2) строящаяся автодорога М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, протяженностью 810 км и обход г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу, протяженностью 99,3 км 3) участок существующей дорожной сети от пересечения со строящейся автодорогой М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань до границы с Казахстаном	Участок 1 Строительство обхода Твери на дороге М-11 «Нева»: 2022-2024 годы	74 млрд. руб.	федеральный бюджет – 42,2 млрд. руб.; средства ФНБ – 25,6 млрд. руб.; внебюджетные источники – 6,2 млрд. руб.	Отсутствуют
		Участок 2 Строительство автодороги М-12: 2020-2024 годы	901,5 млрд. руб.	федеральный бюджет – 657,8 млрд. руб.; средства ФНБ – 150 млрд. руб.; внебюджетные источники – 93,7 млрд. руб.	
		Строительство обхода г. Тольятти: 2020- 2024 годы	140,7 млрд. руб.	федеральный бюджет – 86,9 млрд. руб.; региональный бюджет – 9,5 млрд. руб., внебюджетные источники – 44,3 млрд. руб.	

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
	<i>(автодороги А-151 Цивильск – Ульяновск, М-5 «Урал», Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан).</i>				
7. Строительство российского участка частной автомагистрали «Меридиан»	Трассировка маршрута: Республика Беларусь – Брянск – Саратов – Республика Казахстан. Общая протяженность маршрута составляет 1411 км Маршрут состоит из трех основных участков: 1) Республика Беларусь – Брянск; 2) Брянск – Саратов; <i>Первоочередной к реализации участок (протяженность 871 км, предварительная стоимость – порядка 1 трлн. руб.)</i> 3) Саратов – Республика Казахстан.	В 2022 году обеспечена разработка технико-экономического обоснования проекта. Начало проектирования предусмотрено пятилетним планом дорожной деятельности, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р, с 2026 года.	1,5 трлн. руб.	Структура финансирования будет определена дополнительно в ходе разработки финансовой модели проекта.	Отсутствуют