

### Список

участников 22-го заседания подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре

### РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ

1. Согомонян  
Хачик Татулович
- начальник Департамента политики автомобильного транспорта, лицензирования и разрешений Министерства территориального управления и инфраструктур

### РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

2. Леончик  
Сергей Александрович
- заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций
3. Кузьменок  
Павел Валерьевич
- начальник отдела программ развития управления стратегического развития и международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций
4. Жучкова  
Татьяна Николаевна
- заместитель начальник управления развития автомобильных дорог главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций
5. Дубко  
Денис Валерьевич
- заместитель директора по развитию и цифровизации РУП «Белдорсвязь»
6. Крючкова  
Наталья Андреевна
- консультант управления стратегического развития Министерства связи и информатизации
7. Батура  
Галина Валерьяновна
- главный специалист отдела транспортной политики и логистики Ассоциации «БАМАП»
8. Чащин  
Михаил Юрьевич
- заместитель директора Республиканского унитарного предприятия «Центр цифрового развития»
9. Латушко  
Павел Анатольевич
- начальник управления Республиканского унитарного предприятия «Центр цифрового развития»
10. Соболев  
Роман Валерьевич
- заместитель директора по коммерческим вопросам ООО «Бремино групп»
11. Андриевская  
Елена Сергеевна
- начальник отдела по работе с резидентами ООО «Бремино групп»

### РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

12. Ахметжанов  
Зейнолла Аскарович
- заместитель директора Департамента транспортной политики Министерства транспорта
13. Айсин  
Алмаз Нурланович
- руководитель Управления автомобильного транспорта Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта
14. Азмаганбетова  
Балнур Рамазановна
- руководитель Управления межотраслевой координации Департамента транспортной политики Министерства транспорта
15. Досаев  
Нуржан Темиржанулы
- главный эксперт Управления железнодорожной инфраструктуры и грузовых перевозок Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта
16. Мирамов  
Даulet Куандыкович
- главный эксперт Управления строительства и реконструкции Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта

17. Тулеуов  
Алмас Кайратұлы
18. Ибраева  
Айман Жумагуловна
19. Нуржин  
Адилет Ергалиулы
20. Поскребышева  
Татьяна Руслановна
21. Коптлеуов  
Данияр Серикович
- и.о. руководителя Управления цифровизации на транспорте Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта
- руководитель группы Департамента интеграции и международного сотрудничества АО «НК «ҚТЖ»
- заместитель директора по стратегии ИТ Филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации»
- директор Департамента аналитики и разработки Филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации»
- главный менеджер Департамента маркетинга и транзитной политики АО «НК «ҚТЖ»

### КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

22. Расулова  
Асель Замирбековна
23. Доскожаев  
Руслан Сейитказыевич
24. Молдокалиева  
Динара Токтомамбетовна
25. Мусабеков  
Нурмат Болотбекович
26. Орозбеков  
Улан Орозбекович
- ведущий специалист отдела внешних связей и интеграции Министерства транспорта и коммуникаций (МТК)
- начальник отдела реализации проектов управления капитального строительства с ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
- главный специалист Управления экономики, анализа и стратегического планирования МТК
- главный специалист Управления транспорта МТК
- ведущий специалист отдела государственно-частного партнерства и цифрового развития МТК

### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

27. Есаян  
Шушаник Джанибековна
28. Ращуков  
Сергей Александрович
29. Александров  
Игорь Владимирович
30. Бирюков  
Николай Борисович
31. Власкина  
Виктория Викторовна
32. Дурова  
Татьяна Александровна
33. Дроздов  
Никита Игоревич
34. Задонская  
Наталья Сергеевна
35. Кириллова  
Алевтина Григорьевна
36. Коршунова  
Лариса Павловна
37. Куренков  
Петр Владимирович
- заместитель начальника отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества **Министерства транспорта**
- заместитель директора Департамента евразийской интеграции Минэкономразвития
- заместитель начальника службы – начальник отдела перспективного развития Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
- вице-президент Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций (АРЭ)
- ведущий специалист отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
- начальник отдела анализа и проектирования Департамента развития ФГУП «ЗащитаИнфоТранс
- руководитель проектов отдела по внешним связям ПАО «ТрансКонтейнер»
- начальник Отдела международного взаимодействия и логистики АНО «ДМТК»
- советник генерального директора АО «РЖД Логистика», генеральный директор АНО «Евразийская Агрологистика»
- директор по взаимодействию с органами государственной власти АО «Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс»
- профессор кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальными системами» Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ)

38. Левшина  
Елена Вячеславовна
39. Лисица  
Егор Александрович
40. Лысак  
Сергей Николаевич
41. Михайлук  
Дарья Игоревна
42. Митюков  
Александр Михайлович
43. Некрасов  
Алексей Германович
44. Петрикова  
Татьяна Алексеевна
45. Петухов  
Александр Михайлович
46. Петров  
Юрий Борисович
47. Савгрова  
Байнин Бадмаевна
48. Сергеева  
Ирина Львовна
49. Синицына  
Анна Сергеевна
50. Старыгин  
Игорь Иванович
51. Стuros  
Сергей Васильевич
52. Санковский  
Игорь Святославович
53. Сысоенко  
Светлана Николаевна
54. Тихомиров  
Андрей Александрович
55. Филатов  
Андрей Васильевич
56. Шадский  
Станислав Николаевич
57. Ширманова  
Людмила Владимировна
- заместитель директора по стратегии и развитию бизнеса – начальник отдела по стратегическому взаимодействию с регуляторами рынка ПАО «ТрансКонтейнер»
- руководитель направления Управления по взаимодействию с органами государственной власти АО «ПГК»
- начальник отдела тарифной политики ПАО «ТрансКонтейнер»
- главный специалист-эксперт отдела международных транспортных коридоров и экспорта транспортных услуг Департамента международного сотрудничества **Министерства транспорта**
- Президент ассоциации транспортно-логистических и почтово-курьерских компаний России (МАКС)
- профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ)
- технолог 1 категории сектора международного сотрудничества и взаимодействия с ФОИВ ПКТБ-ЦЦТ ОАО «РЖД»
- руководитель направления по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог Ассоциации «РАДОР»
- генеральный директор по международному сотрудничеству АНО «ДМТК»
- главный специалист направления железнодорожных перевозок ПАО «ДВМП» FESCO
- начальник сектора международного сотрудничества и взаимодействия с ФОИВ ПКТБ-ЦЦТ ОАО «РЖД»
- и.о. заведующего кафедрой «Логистические транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ)
- генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
- заместитель начальника управления маркетинга АО «НефтьТрансСервис»
- исполнительный директор СОЖТ
- ведущий юрисконсульт ООО «Трансойл»
- начальник Центра макроэкономики и методологии прогнозирования АО «ИЭРТ»
- начальник отдела евразийской интеграции Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД»
- начальник отдела отраслевого регулирования в ЕАЭС Департамента евразийской интеграции Минэкономразвития
- заместитель начальника коммерческой службы Центральной дирекции по управлению терминалально-складским комплексом ОАО «РЖД»

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

58. Огрызов  
Александр Андреевич
59. Мишанин  
Вадим Владимирович
- консультант Департамента международного сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
- директор Дирекции стратегических проектов Евразийского банка развития (ЕАБР)

## ЕЭК

- |   |  |
|---|--|
| 60. Тутунджян<br>Айк Арменович            | - заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры (ДТИ)   |
| 61. Абрамов<br>Борис Тигранович           | - советник отдела транспортной политики ДТИ  |
| 62. Алимова<br>Мария Руслановна           | - консультант отдела адвокатирования предпринимательства Департамента развития предпринимательской деятельности                |
| 63. Абдылдаев<br>Таалай Асаналиевич       | - главный-специалист эксперт отдела интеграции информационных систем таможенных органов Департамента таможенной инфраструктуры |
| 64. Банных<br>Игорь Николаевич            | - советник отдела развития таможенной инфраструктуры Департамента таможенной инфраструктуры                                    |
| 65. Жуков<br>Кирилл Александрович         | - главный-специалист эксперт отдела системных условий секторального сотрудничества Департамента торговой политики              |
| 66. Ковальчук<br>Александра Андреевна     | - консультант отдела интеграции информационных систем таможенных органов Департамента таможенной инфраструктуры                |
| 67. Кузнецов<br>Ростислав Евгеньевич      | - начальник отдела развития таможенной инфраструктуры Департамента таможенной инфраструктуры                                   |
| 68. Миршакиров<br>Канат Абдыгапарович     | - заместитель начальника отдела инфраструктуры ДТИ   |
| 69. Мусин<br>Аскар Касимжанович           | - заместитель начальника отдела инфраструктуры ДТИ   |
| 70. Несветайлова<br>Светлана Владимировна | - начальник отдела инфраструктуры ДТИ  |
| 71. Пименов<br>Глеб Васильевич            | - главный-специалист эксперт отдела инфраструктуры ДТИ   |
| 72. Рахматулина<br>Гулнур Галимовна       | - советник отдела предпринимательства, услуг и инвестиций Департамента развития предпринимательской деятельности               |
| 73. Тузова<br>Анастасия Андреевна         | - главный специалист-эксперт отдела системных условий секторального сотрудничества Департамента торговой политики              |
| 74. Холоднова<br>Анастасия Николаевна     | - консультант отдела предпринимательства, услуг и инвестиций Департамента развития предпринимательской деятельности            |
| 75. Янушевская<br>Анна Вадимовна          | - заместитель начальника отдела правил и условий торговли товарами Департамента торговой политики                              |

Информация  
о результатах исполнения Поручения Евразийского  
межправительственного совета от 21 июня 2022 г. № 8  
во втором полугодии 2023 г.

Во исполнение Поручения Евразийского межправительственного совета от 21 июня 2022 г. № 8 (далее – Поручение № 8) во втором полугодии 2023 г. Сторонами совместно с Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссия):

продолжена работа по формированию права Евразийского экономического союза (далее – Союз, ЕАЭС) в части, касающейся транспортной инфраструктуры;

продолжена работа по реализации мероприятия о налаживании сотрудничества между институтами развития ЕАЭС и Китайской Народной Республикой (КНР);

предприняты шаги по наращиванию сотрудничества с Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ) в контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг».

**1. О формировании права Союза в части, касающейся транспортной инфраструктуры.**

**1.1.** Во втором полугодии 2023 г. продолжена работа по подготовке проекта распоряжения Коллегии Комиссии «О комплексном плане развития евразийских транспортных коридоров» (далее – проект Комплексного плана), который утвержден Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 года № 179.

Подготовка проекта Комплексного плана является продолжением работы по созданию и развитию евразийских транспортных коридоров, перечень которых утвержден Распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

К проекту Комплексного плана прилагается информация о мероприятиях государств – членов ЕАЭС по развитию евразийских транспортных коридоров и маршрутов, размещенная на официальном сайте ЕАЭС по ссылке: <https://eec.eaeunion.org/upload/clcr/etkim.pdf>.

Планируется, что на площадке Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС по результатам углубленной проработки будут подготовлены решения, предложения и рекомендации о целесообразности подготовки актов органов Союза касательно:

целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов);

паспортов евразийских транспортных коридоров (маршрутов);

требованиям к евразийским транспортным коридорам (маршрутам);

развития отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов), выявления и устранения «узких мест».

Предусмотрено, что Евразийский межправительственный совет рассмотрит информацию о реализации мероприятий Комплексного плана в составе ежегодного доклада «О создании и развитии транспортной инфраструктуры на территориях государств – членов Евразийского экономического союза в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс – один путь», подготовка которого предусмотрена пунктом 7.4.1 плана мероприятий по реализации Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года (утв. Распоряжением Совета Комиссии от 05.04.2021 № 4).

**1.2.** По предложениям Казахстанской и Кыргызской Сторон ведется работа по дополнению перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС (одобренного Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26.08.2022 № 19).

Справочно:

Казахстанская Сторона предлагает включить в Перечень два дополнительных проекта:

1. Развитие восточного международного транспортного коридора «Север – Юг» с модернизацией существующей железнодорожной инфраструктуры на участках «Орск – Кандыагаш – Макат – Бейнеу – Болашак», «Илецк-1 – Актобе», «Челябинск – Тобол – Никельтау», «Аксарайская – Макат», «Шалкар – Бейнеу – Мангыстау».

2. Развитие коридора «Россия – страны Центральной Азии»:

строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал»;

строительство вторых железнодорожных путей на участке «Казалы – Арысь».

Кыргызская Сторона предлагает включить в Перечень два дополнительных проекта:

1. Проект железной дороги «Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече – Макмал – Джалал-Абад»;

2. Проект автомобильной дороги «Реконструкция северо-объездной дороги города Бишкек».

По итогам заседания Совета Евразийской экономической комиссии, проведенного 23 июня 2023 года, согласованный в рабочем порядке и направленный на подписание проект решения подписан членами Совета от Армянской, Белорусской, Казахстанской и Кыргызской Сторон.

Российской Стороной указанный проект решения возвращен в Комиссию без подписания с предложением об обеспечении его экспертной доработки.

В настоящее время планируется проведение экспертной доработки документа с учетом полученной позиции Российской Стороны.

**1.3.** В соответствии с Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 проводится работа по подготовке проекта плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2024 – 2026 годы.

Проект «дорожной карты» включает разделы «Эффективное использование транзитного потенциала», «Создание и развитие евразийских транспортных коридоров».

Планируется, что в 2024 г. документ будет принят Евразийским межправительственным советом.

## **2. О реализации мероприятия о налаживании сотрудничества между институтами развития ЕАЭС и Китайской Народной Республикой (КНР).**

Вопросы реализации приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС и налаживания сотрудничества между институтами развития Союза и КНР обсуждены в ходе очередной встречи Департамента транспорта и инфраструктуры Комиссии с представителями Евразийского банка развития (ЕАБР), состоявшейся 25 октября 2023 г.

В ходе указанной встречи отмечена заинтересованность представителей ЕАБР в участии в заседаниях Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны, от 17 мая 2018 года.

## **3. О наращивании сотрудничества с Объединенными Арабскими Эмиратами в контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг».**

Комиссией во втором полугодии 2023 г. в контексте вопросов развития Международного транспортного коридора «Север – Юг» проведены мероприятия, направленные на наращивание взаимодействия с ОАЭ.

10 августа текущего года состоялась рабочая встреча члена Коллегии (Министра) по энергетике и инфраструктуре А.О. Кожошева с Чрезвычайным и Полномочным Послом Объединенных Арабских Эмиратов в Российской Федерации Мохаммедом Ахмедом Султаном Эсса Аль Джабером, в ходе которой были обсуждены вопросы сотрудничества ЕАЭС с Объединенными

Арабскими Эмиратами (ОАЭ) в контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг» и маршрута «ЕАЭС – Иран – ОАЭ – Индия».

В ходе встречи представители торгового блока Комиссии сообщили о ходе переговоров по заключению соглашения о свободной торговле с ОАЭ, а также о реализации проекта государств – членов ЕАЭС по осуществлению ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок сельскохозяйственной продукции и продовольствия «Евразийский агроэкспресс».

По итогам встречи решено на постоянной основе продолжить сотрудничество с ОАЭ в сферах транспорта и энергетики в формате проведения встреч с Послом ОАЭ в РФ, представителями государственных органов и бизнес-сообщества ОАЭ, в том числе в рамках конференций и форумов по транспорту и инфраструктуре.

В продолжение достигнутых договоренностей, 5 сентября текущего года состоялась рабочая встреча (в режиме видеоконференции) представителей транспортного блока Комиссии с руководством компании AD Ports Group, управляющей портами и логистическими центрами в Абу-Даби, в ходе которой состоялось обсуждение вопросов развития морских линий в направлении ОАЭ (и в обратном направлении) и электронного документооборота в морских портах.

Также, представители AD Ports Group выразили готовность к сотрудничеству и участию в заседаниях экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов ЕАЭС (экспертная группа создана в целях обеспечения реализации Концепции развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Евразийского межправительственного совета от 05.02.2021 № 1).

4. Во исполнение Поручения № 8 в 2024 году Комиссией планируется проработать вопросы о присоединении ЕАЭС к Соглашению о международном транспортном коридоре «Север – Юг» (г. Санкт-Петербург, 12 сентября 2000 г.) и к Соглашению о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ (г. Ялта, 20 ноября 2009 г.).

Инициировать вопросы присоединения ЕАЭС к указанным соглашениям планируется в установленном порядке (с обращением Комиссии в правительства государств – членов ЕАЭС для проведения консультаций с министерствами иностранных дел).

**Сводная информация о приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов  
в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза**  
(на основании информации, полученной по запросу ДТиИ ЕЭК от 16.06.2023 № 20-167)

<b>Республика Армения</b> (получено в рабочем порядке)					
Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
<p>1. Инвестиционная программа дорожного коридора «Север – Юг», четвертая очередь (Транш-4)</p> <p>1. Маршрут: Арташат – Сисиан, около 162 км (км 29+000 – км 205+000).</p> <p>2.Маршрут: Сисиан – Каджаран, около 60 км (км 0+000 – км 60+000).</p> <p>3. Маршрут: Каджаран –Агарак, лот 1, около 32 км (км 10+300 – км 42+300).</p>					
		<p>1. Арташат – Сисиан. Срок не определен. Проект на стадии разработки.</p> <p>2. Сисиан – Каджаран. Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию – до 2030 г.</p> <p>Рабочий проект в наличии.</p> <p>Строительные работы начнутся после завершения тендера ( проведен этап переквалификации);</p> <p>3. Каджаран – Агарак, лот 1.</p> <p>Срок ввода в эксплуатацию – 2026-2027 г.г.</p> <p>Рабочий проект в наличии.</p>	<p>1. Арташат – Сисиан сумма не определена.</p> <p>2. Сисиан – Каджаран. В процессе тендера (сумма не разглашается).</p> <p>3. Каджаран – Агарак лот 1.</p> <p>В процессе тендера (сумма не разглашается).</p>	<p>1.Арташат – Сисиан. Вопрос финансирования на стадии обсуждения.</p> <p>2.Сисиан – Каджаран. Вопрос финансирования на стадии завершения переговоров.</p> <p>3. Каджаран – Агарак лот 1.</p> <p>Заемные средства и гос. бюджет РА.</p>	<p>1.Арташат – Сисиан. Вопрос финансирования на стадии обсуждения.</p> <p>2.Сисиан – Каджаран. Вопрос финансирования на стадии завершения переговоров.</p> <p>3. Каджаран – Агарак лот 1.</p> <p>Евразийский фонд стабилизации и развития.</p>

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
	4. Маршрут: Каджаран –Агарак, лот 2, (включая 7 км тоннель) около 10,3 км (км 0+000 – км 10+300).	Строительные работы начнутся после завершения тендера, ориентировочно в августе 2023 года. 4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию – до 2030 г. Рабочий проект готов. Ведутся переговоры по обеспечению финансирования проекта.	4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Ориентировочная сумма реализации проекта около 153 млрд. армянских драм.	4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Вопрос финансирования на стадии переговоров.	4. Каджаран – Агарак (включая 7 км тоннель) лот 2. Вопрос финансирования на стадии переговоров.

**Республика Беларусь**  
*(письмо Министерства транспорта и коммуникаций вх. от 26.07.2023 № 13-01-13/6116)*

2. Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки)	Маршрут полностью совпадает с направлением автомобильной дороги М-1/Е30 общей протяженностью 610 км. Среднегодовая суточная интенсивность движения транспортных средств составляет от 4256 до 14578 автомобилей в сутки по данным за 2021 г.	Проведение реконструкции не планируется ввиду высокой стоимости дорожных работ.	Не определена ввиду отсутствия планов по реконструкции автодороги.	В настоящее время вместо реконструкции автодороги проводится текущий ремонт её участков.	Не предусмотрено.
---	--	---	--	--	-------------------

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
3. Реконструкция автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище)– Гомель – Кобрин	На начальном этапе выбран участок автодороги М-10 км 109,9 – км 195,19 для проведения реконструкции.	Сроки реализации будут определены после подписания кредитного соглашения.	Стоимостью реконструкции участка дороги М-10 на дату начала разработки сметной документации – ноябрь 2020 года 537,812 млн. белорусских рублей.	Собственные и заемные средства.	Предполагается получение кредита Евразийского банка развития.

**Республика Казахстан**

*(письмо Министерства индустрии и инфраструктурного развития вх. от 21.09.2023 № 16550)*

4. Реконструкция казахстанских участков автомобильной дороги М-32, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай	Протяженность коридора – 8 440 км, в том числе по территории Республики Казахстан – 2 747 км, из них: I категория с 4-х полосным движением – 1 424 км («Кызылорда – Туркестан – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос»); - II категория 1 323 км («граница с Российской Федерацией – Актобе – Улгайсын – Кызылорда»).	По коридору «Западная Европа – Западный Китай» на стороне Республики Казахстан полная реконструкция завершена в 2017 г. (работы велись с 2009 г.). Республика Казахстан планирует поэтапный перевод коридора «Западная Европа – Западный Китай» в первую техническую категорию с 4-х полосным движением по всей протяженности автомагистрали. В этих целях в период с 2023-2025 гг. планируется			
---	---	---	--	--	--

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
		завершить работы по реконструкции участка от Актобе до Улгайсын (262 км) и в дальнейшем в период с 2025 по 2030 гг. реконструировать оставшиеся участки от Улгайсын до Кызылорды (960 км) о от Актобе до границы с Российской Федерацией (101 км). Тем самым до 2030 г. участки дорог от г. Кызылорда до границы с Российской Федерацией, протяженностью 1 323 км будут переведены в первую техническую категорию.			
<b>Кыргызская Республика</b> <i>(письмо Министерства транспорта и коммуникаций вх. от 04.08.2023 № 13673)</i>					
5. Электрификация железнодорожного участка «Луговая - Балыкчи»	Турксиб (Луговая) – Балыкчи, 321,5 км от 7,0 млн тонн в год	Необходима разработка ТЭО	300,0 млн. долл. США (ориентировочная стоимость)	Не определено	Не определено

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
<b>Российская Федерация</b> (письмо Министерства транспорта вх. от 10.07.2023 № 12065)					
6. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа–Западный Китай»	<p>Общая протяженность маршрута на территории Российской Федерации около 2,4 тыс. км</p> <p>Маршрут состоит из трех основных частей:</p> <p>1) от Санкт-Петербурга до Москвы, включая федеральные автодороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург и Центральную кольцевую автомобильную дорогу.</p> <p>2) строящаяся автодорога М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань, протяженностью 810 км и обход г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу, протяженностью 99,3 км</p> <p>3) участок существующей дорожной сети от пересечения со строящейся автодорогой М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань до границы с Казахстаном</p>	<p><b>Участок 1</b> Строительство обхода Твери на дороге М-11 «Нева»: 2022-2024 годы</p> <p><b>Участок 2</b> Строительство автодороги М-12: 2020-2024 годы</p> <p>Строительство обхода г. Тольятти: 2020- 2024 годы</p>	<p>74 млрд. руб.</p> <p>901,5 млрд. руб.</p> <p>140,7 млрд. руб.</p>	<p>федеральный бюджет – 42,2 млрд. руб.; средства ФНБ – 25,6 млрд. руб.; внебюджетные источники – 6,2 млрд. руб.</p> <p>федеральный бюджет – 657,8 млрд. руб.; средства ФНБ – 150 млрд. руб.; внебюджетные источники – 93,7 млрд. руб.</p> <p>федеральный бюджет – 86,9 млрд. руб.; региональный бюджет – 9,5 млрд. руб., внебюджетные источники – 44,3 млрд. руб.</p>	Отсутствуют

Наименование проекта	Предполагаемый маршрут, протяженность и планируемые объемы перевозок	Сроки реализации и текущая стадия реализации	Общая стоимость реализации	Структура финансирования (собственные, заемные средства), потребность в привлечении финансирования (при наличии)	Участие в финансировании институтов развития, банков, финансовых организаций и др.
	<i>(автодороги A-151 Цивильск – Ульяновск, M-5 «Урал», P-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан).</i>				
7. Строительство российского участка частной автомагистрали «Меридиан»	Трассировка маршрута: Республика Беларусь –Брянск – Саратов – Республика Казахстан. Общая протяженность маршрута составляет 1411 км Маршрут состоит из трех основных участков: 1) Республика Беларусь – Брянск; 2) Брянск – Саратов; <i>Первоочередной к реализации участок (протяженность 871 км, предварительная стоимость – порядка 1 трлн. руб.)</i> 3) Саратов – Республика Казахстан.	В 2022 году обеспечена разработка технико-экономического обоснования проекта. Начало проектирования предусмотрено пятилетним планом дорожной деятельности, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р, с 2026 года.	1,5 трлн. руб.	Структура финансирования будет определена дополнительно в ходе разработки финансовой модели проекта.	Отсутствуют